

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4 ZE DNE 7. 11. 2022

Název zadavatele: statutární město Třinec
Sídlo: Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
IČ: 00297313
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele: RNDr. Věra Palkovská - primátorka města

Veřejná zakázka pod názvem „Chodník Podlesí vč. VO, autobusové zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec-Konská, nemocnice - opakování“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace, vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace na základě předchozího obdržení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace účastníka zadávacího řízení.

Dotaz č. 1:

V kvalifikační dokumentaci v části 1.2 Technická kvalifikace v bodu 1) Seznamu stavebních prací je požadavek na minimálně pět zakázek obdobného charakteru jako je předmět plnění zakázky, tj. novostavba komunikací či zpevněných ploch včetně revitalizace dotčeného území.

Opravdu zadavatel trvá na doložení novostavby, nebo může dodavatel tento kvalifikační předpoklad doložit také referenční stavbou, kde probíhala rekonstrukce?

Stanovisko zadavatele č. 1:

Zadavatel po konzultaci s projektantem díla sděluje níže své stanovisko.

Zadavatel trvá na zkušenosti dodavatele na novostavbu komunikací. Celý proces nové stavby (od vytyčení, přípravy území až po kolaudaci) je rozlišný a specifický od rekonstrukce. Zadavatel požaduje zkušenost s tímto druhem výstavby, který odpovídá zadávacím podmínkám.

Dotaz č. 2:

V kvalifikační dokumentaci v části 1.2 Technická kvalifikace je požadavek na minimální úroveň kvalifikačního předpokladu pro Hlavního stavbyvedoucího a Stavbyvedoucího, který musí být autorizovaným inženýrem v oboru dopravní stavby. Opravdu zadavatel trvá, vzhledem k charakteru zakázky, na požadavku „autorizovaný inženýr“, nebo může dodavatel doložit také Hlavního stavbyvedoucího a Stavbyvedoucího, který má autorizaci v oboru dopravní stavby jako autorizovaný technik, specializace nekolejová doprava?

Stanovisko zadavatele č. 2:

Zadavatel po konzultaci s projektantem díla sděluje níže své stanovisko.

S ohledem na odbornou odpovědnost a následně vzdělání a zkušenost se stavbami tohoto typu, trvá zadavatel na autorizaci Dopravního inženýra. Tento požadavek je specifický právě proto, že po nově budované komunikaci bude probíhat provoz pěších, cyklo, a jiné sportovní aktivity a zadavatel chce mít záruku skutečně odborně provedené práce.

S pozdravem

.....
za osobu pověřenou výkonem zadavatelských činností
Radim Pala, DiS.