

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most

Lokalizace: Most přes řeku Tyru pod Mk447c U ČP.52

Prohlídku provedl: Ing. Jan Zaremba

Datum provedení prohlídky: 12.2.2019

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK447c

Staničení km: 0,010

Ev.č.mostu: XII-6m

Název objektu: **Most Holý**

Stavební stav mostu z poslední HPM: N III (dobrý)

Zatížitelnost mostu: $V_n=12t$ (dle ML a DZ) $V_r=N$ $V_e=N$

Staničení ve směru: Z hl. silnice směrem k č.p.13

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU:

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Most je založen pravděpodobně plošně. Založení mostu nejeví známky statických poruch a deformací.

2. Mostní podpěry

- 2.1 Opěra Op1 je kamenná zděná plynule navazuje na opěrnou zeď vymezující koryto řeky, opěra i opěrná zeď je návodní, spárování kvalitní bez výrazných vad. Na opěru zatéká od úložného prahu. Zdivo je místy ozelenělé.
- 2.2. Masivní betonová opěra OP2 křídla plynule navazují na zpevnění břehu tvořené těžkým kamenným záhozem. Povrch opěry je tvořen otisky prkenného bednění dále je potečený na mnoha místech, lokálně i průsaky skrz opěru.
- 2.3 Obě opěry mají stále dřevěné bednění v místě úložných prahů mezi nosníky nosné konstrukce.
- 2.4 Křídlo K2L a K2P částečně nepřístupné z důvodu sypaniny nečistot a ledu.
- 2.5 Křídla jsou přesypaná zeminou částečně do úložných prahů.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Nosná konstrukce je provedena z pěti ks ocelových nosníků I 460mm uložených na betonových opěrách. Na nosníky jsou příčně po celé délce uloženy ocelové roury o světlosti 100mm. Na roury je nanášena vrstva obalované drtě tl cca 60mm, která tvoří povrch vozovky.
- 3.2 Nosníky jsou bez postřehnutelných geometrických změn, krajní nosník na výtoku má mírně vybočující pásnici- výrobní závada bez vlivu na únosnost.
- 3.3 Na nátok u opěry 2 je vyústění jakéhosi propustku tvořeného dvěma žlaby, z propustku neteče voda ani při zastižení oblevě nicméně je zde vyústění na úložný práh (pravděpodobný zdroj průsaku vody na opěru 2)
- 3.4 Nátěr ocelových částí celkově – sešlý částečně sloupaný
- 3.5 Trubky - na spodním povrchu trubek nátěrem rovnoměrně prostupuje poměrně výrazná koroze. V místě uložení na nosníky je koroze výraznější, stav dutin trubek je neznámý – prozatím bez projevů deformací, stav trubek pod vrstvou obalovaného kameniva neznámý.
- 3.6 Tento druh konstrukce je zejména z hlediska použití trubek velmi nevhodný pro případnou obnovu nátěru, i z hlediska stavu nosné konstrukce se její skutečný stav těžko odhaduje. Opravy nátěru jsou v dutinách trubek nemožné. Případné lokální opravy možného propadu trubek v místech výrazného zatékání, velmi složité.
- 3.7 Na výtoku nad op1 roste z mezery mezi trubkami dřevina, a i na jiných místech je znatelná vegetace, tento detail bude pravděpodobně trvale zavodněn

4. Ložiska, klouby, mostní závěry,

4.1 nejsou

5. Vozovka , chodníky , římsy, kolejový svršek, zálivky-

5.1 Vozovka je těžká živičná, bez deformací a trhlin, podél římsy je výrazné pracovní spára s doobalovaným cca 50cm pruhem.

5.2 ocelový římsový profil s navařeným zbradlím

6. Izolační systém

6.1 Voda stéká podélně i příčně pravděpodobně i do některých trubek nosné konstrukce.

6.2 Na spodní straně nosné konstrukce nejsou znatelné zatékání, pouze zatečení cementovým mlékem.

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Odvodnění sanované části nosné konstrukce je funkční.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu.

8.1 Zábradlí se svislou výplní – bez deformací lokálně poškozený nátěr.

8.2 Doporučené označení mostu chybí, zatížitelnost dle dz 12t

9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové krycí a izolační zábrany , protihlukové zdi apod.

9.1 – na mostě nejsou

10. Cizí zařízení na mostě

10.1– Nejsou.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Pod mostem protéká řeka Tyra , území pod mostem je špatně přístupné.

11.2 Dno je přirozené rostlé.

C. OPATŘENÍ ZKVLAITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU , NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD STANOVENÍ NALÉHAVOSTI ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, NÁVRH NA PROVEDENÍ MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY.

Do 1 roku.

1. Odstranit vegetaci z nosné nosné konstrukce
2. Odstranit bednění úložných prahů a očistit je.
3. Odstranit nánosy u křídel K2L a K2P

Do 5 let

1. Vzhledem k provedení nosné konstrukce opravy nátěru z hlediska odhadované životnosti trubek nedoporučuji.
2. Naplánavat GO mostu se změnou nosného systému, a vyústěním propustku

Doporučuji provést hlavní mostní prohlídku.

D. ZÁZNAM O PROVEDENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Datum projednání: březen 2019

Poznámka: Opatření byla projednána s paní Šebestovou odbor dopravy města Třince

E. NÁVRH TERMÍNU BĚŽNÉ POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY

Další běžná prohlídka v roce 2020

F. FOTODOKUMENTACE

Pohled po směru staníčení



Pohled protisměru staníčení



Pohled na nátok



Pohled na výtok



Op1



Potečená opěra OP2



Podhled nosné konstrukce



Geometrie krajního výtoku nosníku s vychýlenou pásnicí



Propustek u křídla K2P



Podhled nosné konstrukce



Dřevina v nosné konstrukci



Zemina nad úložným prahem K2L

