

PROJEKT: AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, UL. FRÝDECKÁ, TŘINEC - PŘÍSTŘEŠEK U ZASTÁVKY TŘINEC, OBECNÍ DOMY	ZPRACOVATEL: Ing. Magda Hermannová projektant dopravních staveb IČO: 07492472 mob.: +420 605 550 130 email: magda.hermannova@gmail.com
datum: 11-2021 stupeň: PDPS	
D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- a) Název objektu: SO 101 Zastávkový přístřešek
- b) Místo stavby: Statutární město Třinec, ul.Frýdecká, zastávka „Třinec, obecní domy“
směr autobusové stanoviště
katastrální území – Třinec [770892], okres Frýdek - Místek
parcelní čísla pozemků - 926/9, 926/10, 926/11, 926/18, 926/19
- c) Předmět stavebního objektu:
1. Zpevněná plocha z betonové dlažby pod novým přístřeškem
 2. Zastávkový přístřešek

2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 101 ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK

V rámci přípravy území bude na dotčených travnatých plochách sejmuta kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště. Kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na mezideponii, která bude umístěna v prostoru stavby. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. O činnostech souvisejících se skrývkou, dočasným uložením ve smyslu bilance, přemístěním, rozprostřením a použitím bude veden pracovní deník, v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude plynule navazovat na stávající chodník, bude ve stejné výškové úrovni. Podélný sklon nové zpevněné plochy bude 0,5%, příčný 2%.

Zastávkový přístřešek je dle výběru architekta města Třinec typu SKANDUM 100a od firmy mmcité o rozměru 3015 x 1700 mm.

Barevné provedení přístřešku:

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven lavičkou po celé délce přístřešku. Zasklení zadních a bočních skel přístřešku bude z kaleného skla. Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude z betonové zámkové dlažby šedé barvy, lemovaná betonovými obrubníky.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Nebyly zpracovány žádné speciální průzkumy ani měření. Nový přístřešek bude stát v místě původního.

4. NÁVRH

Směrové a výškové řešení

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude plynule navazovat na stávající chodník, bude ve stejné výškové úrovni. Podélný sklon nové zpevněné plochy bude 0,5%, příčný 2%.

Konstrukce zpevněných ploch

Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro plochu chodníku a $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci zpevněné plochy budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004 + dodatek TP 170 s účinností od 1. září 2010

Zpevněná plocha pod zastávkovým přístřeškem:

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)		
betonová zámková dlažba (šedá)	DL I	60 mm
šterkopískové lože (nejlépe frakce 4-8), $E_{def,2}$ 50MPa	L	30 mm
šterkodrť 0-32 mm, $E_{def,2}$ 30MPa	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		240 mm

Rozhraní mezi zpevněnou plochou pod přístřeškem a travnatou plochou bude lemovat betonový obrubník o rozměrech (100 x 250 x 1000 mm) v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrrou. Výška horní hrany obrubníků bude ve výšce zpevněné plochy.

Zemní plán zpevněné plochy je navržena ve shodném sklonu jako povrch chodníku.

5. ODVODNĚNÍ

Odvodnění zpevněné plochy i zastávkového přístřešku bude stejné jako u původního přístřešku – do okolní travnaté plochy.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení

Není navrženo žádné nové dopravní značení, svislá dopravní značka označující zastávku je mimo novou zpevněnou plochu a tudíž zůstává na svém místě beze změny.

Přechodné dopravní značení

V době realizace zpevněné plochy a zastávkového přístřešku nejspíše nebude nutné provést přechodné dopravní značení, protože zpevněná plocha i přístřešek se nachází až za chodníkem vedoucím podél ul. Frýdecké. Bude třeba vymezení staveniště, s případným nezbytným zúžením chodníku, případně dočasné dopravní značení po dobu vykládky materiálu pro stavbu. Tento návrh dočasného dopravního značení bude dle zvoleného postupu v režii zhotovitele stavby a bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Plán organizace výstavby bude předložen DI PČR ke schválení vybraným zhotovitelem stavby.

7. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PŘI VÝSTAVBĚ

Nejsou stanoveny speciální požadavky při výstavbě.

8. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zpevněná plocha pod zastávkovým přístřeškem bude bezbariérově navazovat na stávající chodník, vedoucí podél ul. Frýdecké.

Vendryně, 09.11.2021


zpracovala: Ing. Magda Hermannová