



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec



MMTSSL02947594

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČÍSLO JEDN.:

SPIS. ZN.:

MMT/41363/2019

MMT/16758/2019/SŘaÚP/Lab

Doporučeně

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

Ing. Marek Labaj

558 306 231

epodatelna@trinecko.cz

DATUM:

24.07.2019



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 17.8.2019 a je vykonatelné.
Magistrát města Třince
dne 19.8.2019

16.6

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování, jako speciální stavební úřad dopravní příslušný podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 25.03.2019 podalo

statutární město Třinec, pověřená osoba Bc. Alexandra Lipowská, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Autobusová zastávka, ulice Frýdecká, Třinec

SO 101 autobusová zastávka

SO 401 veřejné osvětlení

(dále jen "stavba") na pozemku **parc. č. 1547/1** (ostatní plocha), **parc. č. 1548/1** (trvalý travní porost), **parc. č. 1548/16** (trvalý travní porost) v katastrálním území **Třinec**.

Stavba obsahuje:

- SO 101 autobusová zastávka

Jedná se o provedení nového autobusového zálivu s nástupištěm, který je situován v místě stávající autobusové zastávky „Třinec, obecní domy“. Nástupiště autobusové zastávky bude napojeno novým chodníkem na stávající chodník vedoucí od integrovaného výjezdového centra. Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby o celkové tloušťce konstrukční vrstvy min. 240 mm. Autobusový záliv je navržen s cementobetonovým povrchem o celkové tloušťce konstrukční skladby 600 mm. Navrhovaná šířka nástupiště je 2,0 m, šířka

IČ 00297313
DIČ CZ00297313
Č. ú. 1621781/0100



www.trinecko.cz

IDS 4anbqsj
Fax 558 306 143
Telefon 558 306 111

zastávkového pruhu je 3,0 m, délka vyřazovacího a zařazovacího pruhu je 25,0 m, respektive 10,0 m a délka nástupní hrany je 13,0 m. Šířka chodníku je 2,0 m. Odvodnění nových zpevněných ploch bude do stávajících uličních vpustí.

- SO 401 veřejné osvětlení

Projektované vedení AYKY-J 3x16 o délce 43 m, které bude napojené na stávající nadzemní vedení, bude uloženo v zemi v trubce DN75. Na trase vedení bude umístěn nový ocelový pozinkovaný stožár se svítidlem o výšce 6 m a přeložený betonový stožár JB/6kN/9 m.

Umístění stavby na pozemku:

- Stavba bude umístěna pozemcích parc. č. 1547/1, parc. č. 1548/1 a parc. č. 1548/16 v katastrálním území Třinec, v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje katastrální situační výkres (C.2) v měřítku 1:250

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- Území dotčené vlivy stavby se vymezuje dotčenými pozemky a sousedními pozemky parc. č. 1546/2, parc. č. 1548/3 a parc. č. 1548/19 v katastrálním území Třinec.

Stanoví společné podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:250 (C.2 - katastrální situační výkres) se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude provedena podle dokumentace pro vydání společného povolení, kterou vypracovala společnost KANIA, a. s., Špálová 80/9, 702 00 Ostrava – Přívoz, vypracoval Ing. Radim Lazecký, a kterou autorizovala Ing. Šárka Pojerová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1102996.
3. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, oprávněným dle § 160 stavebního zákona.
5. Stavebník upozorní stavebního podnikatele (zhotovitele) na řádné vedení stavebního deníku.
6. Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ustanovení § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci.
7. Postup výstavby bude probíhat podle zpracovaných zásad organizace výstavby část „B.8 – technická zpráva zásady organizace výstavby“.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Pro stavbu dle ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby a ochranu proti hluku. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů

10. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
11. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čistěny.
12. Stavba bude respektovat stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, budou dodrženy podmínky dotčených vlastníků a správců sítí stanovené v jejich stanoviscích a zároveň budou respektována příslušná zařízení a rozvody tak, aby realizací stavby nemohlo dojít k jejich poškození. Před zahájením výkopových prací požádá investor o vytyčení inženýrských sítí. Budou dodrženy podmínky jejich vlastníků, a to zejména podmínky:
 - stanoviska ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 22.08.2018, zn.: 1099794480
 - vyjádření ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o. ze dne 10.08.2018, č. v.: VPD_2018_1300
13. Budou dodrženy v celém rozsahu podmínky uvedené ve vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, p. o. ze dne 30.05.2018, zn.: 2/2018/13979/Koc
14. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších zákonů, které je součástí koordinovaného stanoviska Městského úřadu Třinec ze dne 22.05.2018, zn.: 19151/2018/SŘaÚP/Baj:
 - Odpady vzniklé během stavby budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady.
15. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Třince, odboru životního prostředí a zemědělství – souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 16.04.2018, sp. zn.: MěÚT/19157/2018/02/ŽPaZ/Mo, č. j.: MěÚT/19500/2018, které je přílohou tohoto rozhodnutí.
16. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu dopravnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka
17. Stavba bude dokončena do 31.12.2022.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat až na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník mj. opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy a skutečné zaměření stavby, geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku), zápisy o předání a převzetí prací, prohlášení o shodě včetně certifikátů na výrobky použité na stavbě, případně projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Odůvodnění:

Dne 25.03.2019 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Jelikož žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 03.05.2019 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno.

Stavební úřad po doplnění chybějících podkladů oznámil dne 24.06.2019 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Účastníci řízení v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, byli poučeni, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, popřípadě navrhnout jeho doplnění. Této možnosti účastníci řízení nevyužili.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení stavební úřad vymezil v souladu s § 94k stavebního zákona s ohledem na předpokládaný vliv stavby na její okolí zejména s přihlédnutím na její charakter a odstupy od hranic sousedních pozemků a dospěl k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 94k stavebního zákona přísluší:

- podle § 94k písm. a) stavebního zákona přísluší stavebníkovi – statutární město Třinec
- podle § 94k písm. b) stavebního zákona přísluší obci, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn – statutární město Třinec
- podle § 94k písm. d) stavebního zákona přísluší vlastníkově pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku – Moravskoslezský kraj (vlastník dotčených pozemků parc. č. 1548/1, parc. č. 1548/16 a sousedního pozemku parc. č. 1546/2 v katastrálním území Třinec); Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace (právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje, dotčeným pozemkem parc. č. 1547/1 v katastrálním území Třinec)
- podle § 94k písm. e) stavebního zákona přísluší osobě, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno – BRAINTRAST, s. r. o. (vlastník sousedních pozemků parc. č. 1548/3 a parc. č. 1548/19 v katastrálním území Třinec)

a dále vlastníci nebo správci dotčených inženýrských sítí – ČEZ Distribuce a. s., ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o.

Vlastnická ani jiná práva k dalším, vzdálenějším pozemkům a stavbám na nich nebudou tímto rozhodnutím přímo dotčena. V případě, že osobám vyplývá účastenství z více určujících skutečností, stavební úřad je již znovu ve výčtu neopakoval.

Stavební úřad v provedeném společném řízení posoudil stavební záměr z hledisek uvedených v § 94o odst. 1 stavebního zákona:

Dle § 94o odst. (1) písm. a) soulad s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Obsahové náležitosti žádosti a jejích příloh, včetně rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání společného povolení, jsou v souladu s vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Dle § 94o odst. (1) písm. b) soulad s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

Podmínky vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Příjezd ke stavbě je zajištěn ze silnice č. II/476 (ul. Frýdecká) na pozemku parc. č. 1547/1 v katastrálním území Třinec.

Dle § 94o odst. (1) písm. c) soulad s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Ke stavbě se vyjádřily dotčené orgány z hledisek různých právních předpisů, stavební úřad tato stanoviska posoudil a podmínky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Jedná se o tato stanoviska:

- Koordinované stanovisko Městského úřadu Třinec ze dne 22.05.2018, zn.: 19151/2018/SŘaÚP/Baj, zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které chrání na základě zákonů:
 - závazné stanovisko orgánu územního plánování hlediska ze zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – záměr je přípustný.
 - závazné stanovisko z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších zákonů – souhlasné závazné stanovisko za podmínky, která byla zahrnuta do výroku rozhodnutí
- Navazující závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 17.07.2019 – záměr je přípustný
- Závazné stanovisko Městského úřadu Třinec, odboru životního prostředí a zemědělství – souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 16.04.2018, sp. zn.: MěÚT/19157/2018/02/ŽPaZ/Mo, č. j.: MěÚT/19500/2018 – souhlas v souladu s ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF, za podmínek které jsou zahrnuty do výroku rozhodnutí
- Rozhodnutí Městského úřadu Třinec, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 24.11.2016, sp. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo, č. j.: MěÚT/59357/2016 – povolení kácení podle § 8 odst. 1 a uložení náhradní výsadby a následné péče dle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Změna rozhodnutí Městského úřadu Třinec, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13.05.2019, sp. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo, č. j.: MMT/26407/2016 – povolení kácení podle § 8 odst. 1 a uložení náhradní výsadby a následné péče dle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Třinec ze dne 13.09.2018, č. j.: KRPT-193418-2/ČJ-2018-070208 – souhlas s projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení a souhlas s umístěním dopravního značení

Stavební úřad vzal v úvahu obsah závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření, sdělení a dalších podkladů dotčených orgánů z hledisek zvláštních právních předpisů a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Záměr je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy.

Stavební úřad dále podle § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil:

Zda-li je dle § 94o odst. (2) písm. a) dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Dokumentaci pro vydání společného povolení vypracovala společnost KANIA, a. s., Špálová 80/9, 702 00 Ostrava – Přívoz, vypracoval Ing. Radim Lazecký, a kterou autorizovala Ing. Šárka Pojerová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1102996.

Dokumentace pro územní rozhodnutí je úplná, přehledná, byla zpracována podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace pro stavební povolení je úplná, přehledná, byla zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Jsou splněné ustanovení dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení příslušných technických norem uvedených v této vyhlášce, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Šířka nástupiště je 2 m, podél hrany nástupiště autobusové zastávky je navržen bezpečnostní odstup 0,6 m.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména s ustanovením bodů 1.2.1.1, 1.2.2 přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. a s ustanovením bodů 1.0.2, 1.1.1, 1.1.2, 1.2.1, 3.1 a 3.2.2 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Chodník je navržen o šířce 2,0 m. Příčný sklon chodníku a nástupiště je 2 %. Podélný profil chodníku a nástupiště je max. 1,42 %. Nově navržený chodník je plynule, bezbariérově napojen na stávající chodník. Na vnější straně chodníku je navržená přirozená vodící linie pomocí vyvýšené obruby o 70 mm nad úroveň chodníku. Nástupiště autobusů má výšku 200 mm a je vybaveno signálním pásem šířky 0,8 m. Podél nástupní hrany je navržen pás z hladké barevně kontrastní dlažby šířky 0,4 m, který navazuje na obrubník nástupiště.

Zda-li je dle § 94o odst. (2) písm. b) zajištěn příjezd ke stavbě.

Příjezd ke stavbě je zajištěn ze silnice č. II/476 (ul. Frýdecká) na pozemku parc. č. 1547/1 v katastrálním území Třinec.

Stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby podle § 94o odst. (3) stavebního zákona:

V rámci řízení nebyly uplatněny požadavky na zavedení zkušebního provozu stavby. Stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a nebude ohrožovat životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Rozhodnutí je podloženo těmito doklady:

- Dokumentace pro vydání společného povolení, kterou vypracovala společnost KANIA, a. s., Špálová 80/9, 702 00 Ostrava – Přívoz, vypracoval Ing. Radim Lazecký, a kterou autorizovala Ing. Šárka Pojerová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1102996
- výpisy z katastru nemovitostí
- souhlasy k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a
- koordinované stanovisko Magistrátu města Třince ze dne 22.05.2018, zn.: 19151/2018/SŘaÚP/Baj
- navazující závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 17.07.2019
- závazné stanovisko Magistrátu města Třince, odboru životního prostředí a zemědělství – souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 16.04.2018, sp. zn.: MěÚT/19157/2018/02/ŽPaZ/Mo, č. j.: MěÚT/19500/2018
- rozhodnutí Městského úřadu Třinec, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 24.11.2016, sp. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo, č. j.: MěÚT/59357/2016
- změna rozhodnutí Městského úřadu Třinec, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13.05.2019, sp. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo, č. j.: MMT/26407/2019

- stanovisko Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Frýdek-Místek, dopravního inspektorátu Třinec ze dne 13.09.2018, č. j.: KRPT-193418-2/ČJ-2018-070208
- sdělení Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje ze dne 12.06.2019, sp. zn.: S-KHSMS 25070/2019/FM/HOK, č. j.: KHSMS 25070/2019/FM/HOK
- vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, p. o. ze dne 30.05.2018, zn.: 2/2018/13979/Koc
- stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s. ze dne 31.05.2018, zn.: 058180044 (FM87/Š44/18)
- stanovisko společnosti ČEZ Distribuce a. s. pro účely územního rozhodnutí a stavebního povolení ze dne 22.08.2018, zn.: 1099794480
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 24.05.2018, č. j.: 621742/18, které vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a. s.
- stanovisko společnosti SmVaK Ostrava a. s. pro územní a stavební řízení ze dne 05.09.2018, zn.: 9773/V021232/2018/JA
- stanovisko společnosti GridServices, s. r. o. pro povolení stavby ze dne 24.05.2018, zn. 5001729572
- vyjádření společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o. ze dne 10.08.2018, č. v.: VPD_2018_1300

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Uvedení účastníků řízení v souladu s ust. § 69 odst. 2 správního řádu:

- statutární město Třinec, Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., BRAINTRAST, s. r. o., ČEZ Distribuce, a. s., ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu a územního plánování Magistrátu města Třince. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci

doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Upozornění silničního správního úřadu:

Silničním správním úřadem ve věci silnice II. a III. třídy je podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný obecní úřad s rozšířenou působností. V tomto případě se jedná o silnici č. II/476, kde příslušným je Magistrát města Třince, odbor dopravy.

Zásahy do pozemních komunikací je nutné projednat s jejím vlastníkem, který stanoví podmínky zásahu.

Zásahy do místních komunikací budou povoleny příslušným silničním správním úřadem samostatným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání komunikace (§ 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) – vyřizuje odbor dopravy, Magistrátu města Třince.

Pokud realizací výše uvedené stavby dojde k omezení silničního provozu na přilehlé komunikaci, je nutné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný správní orgán (odbor dopravy, Magistrátu města Třince) o vydání stanovení přechodného dopravního značení. Návrh dopravního značení bude správním orgánem projednán s Policií České republiky (PČR, KŘP MSK, ÚO Frýdek-Místek, DI Třinec).

Trvalé dopravní značení lze realizovat na základě stanovení (stanoviska) k umístění trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích, které bude vydávat po projednání s Policií ČR příslušný správní orgán (odbor dopravy, Magistrátu města Třince).

Stavba musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (slepecká dlažba, bezbariérovost), ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (místo pro přecházení, chodník) a ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek.



Ing. Věra Pindurová
vedoucí odboru SŘ a ÚP

za správnost vyhotovení - Ing. Marek Labaj

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží

účastníci (doručenky)

1. statutární město Třinec, pověřená osoba Bc. Alexandra Lipovská, Jablunkovská č. p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1

2. Moravskoslezský kraj, IDDS: 8x6bxsd
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr
4. BRAINTRAST, s. r. o., IDDS: u45sn8w
5. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
6. ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o., IDDS: k3h3xq2

dotčené orgány

7. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Třinec, IDDS: n5hai7v
8. Magistrát města Třince, odbor dopravy, Jablunkovská č. p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1
9. Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství, Jablunkovská č. p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1
10. Magistrát města Třince, úřad územního plánování, Jablunkovská č. p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1

spis

Příloha:

- ověřený katastrální situační výkres v měřítku 1:250
- závazné stanovisko Magistrátu města Třince, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 16.04.2018, sp. zn.: MěÚT/19157/2018/02/ŽPaZ/Mo, č. j.: MěÚT/19500/2018

