

PROJEKT: AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, UL. FRÝDECKÁ, TŘINEC - PŘÍSTŘEŠEK U ZASTÁVKY TŘINEC, OBECNÍ DOMY	ZPRACOVATEL: Ing. Magda Hermannová projektant dopravních staveb IČO: 07492472 mob.: +420 605 550 130 email: magda.hermannova@gmail.com
datum: 11-2021 stupeň: PDPS	
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B2.3 Celkové stavebně technické řešení	9
B2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B2.6 Základní charakteristika objektů	11
B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů	14
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěné části města Třinec, katastrální území Třinec (katastrální území – Třinec 770892, okres Frýdek - Místek). Jedná se o nahrazení již zbouraného přístřešku novým.

Předmětem řešení je tak nová dlážděná plocha pod přístřešek a samotný přístřešek.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem stavby

Stavba řeší náhradu starého zastávkového přístřešku za nový, proto nebyly zpracovány předchozí stupně dokumentací DÚR ani DSP.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Plánovaná výměna přístřešku není v rozporu s územně plánovací dokumentací, ani s cíli a úkoly územního plánování.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologický podcelek Třinecká brázda je vnitrohorská sníženina o střední výšce 360 m. Z jihu je omezena Lysohorskou hornatinou a ze severu Těšínskou pahorkatinou. Je to mírně zvlněná krajina, táhnoucí se od Frýdku–Místku přes Hnojník až po Český Těšín, Třinec a Bystřici. Její délka dosahuje přibližně 25 km a její nejširší místo mezi Nošovicemi a Žermanicemi zaujímá téměř 12 km. Třinecká brázda leží v severovýchodní části Podbeskydské pahorkatiny.

Podloží Třinecké brázdy tvoří křídové a paleogenní flyšové horniny podslezské a slezské jednotky vnější skupiny příkrovů s výchozy hornin vulkanické těšínitové asociace (těšínit, pikrit, diabas). Jako celek jsou tyto horniny překryty kvartérními sedimenty. Významně rozšířeny jsou překryvy sprašových hlín, hlinitokamenité (podsvahové) deluviální sedimenty a štěrkovité proluviální sedimenty. Údolní dna řek Morávky, Olše a jejich přítoků vyplňují nivní hlíny.

Třinecká brázda je mělká erozně–denudační sníženina vzniklá na podloží méně odolných hornin při srážném svahu Moravskoslezských Beskyd. Dno sníženiny, hustě křížované napříč řekami a říčkami, představuje akumulární reliéf *pleistocenních* náplavových kuželů, říčních teras a pokryvů sprašových hlín. Při okrajích oblasti se vyskytuje erozně–denudační reliéf se zbytky zarovnaných povrchů.

Třinecká brázda je odvodňována řekami Morávkou, Stonávkou, Ropičankou, Olší a jejími přítoky a leží ve 3.–4. vegetačním stupni. Krajina je intenzívně zemědělsky a průmyslově využívána.

V rámci předprojektové přípravy byla provedena „Diagnostika vozovky Úprava prostranství u MMT“ (Consultest s.r.o., 02/2020), z níž je patrné složení jednotlivých vrstev v řešeném území, včetně návrhu na opravu – viz dokladová část.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

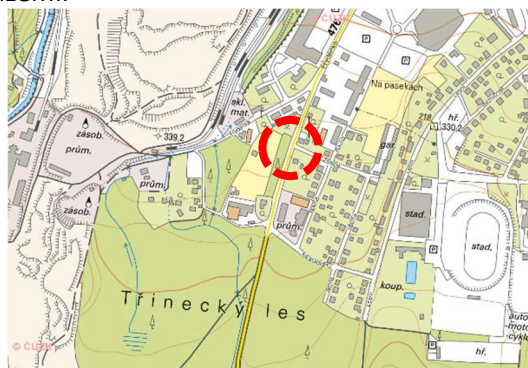
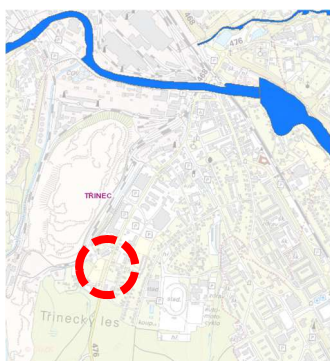
Nebyly zpracovány žádné speciální průzkumy ani měření.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nachází v blízkosti silnice II/476 (ul. Frýdecká), pro kterou však není v zastavěném území definováno ochranné pásmo. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.



Zdroj: <https://geoportal.msk.cz/Html5Viewer/?viewer=zaplavovauzemí>, https://mapy.geology.cz/banske_mapy/

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Umístěním nového přístřešku v místě původního nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Dešťové vody budou vyspádováním dlážděné plochy pod přístřeškem odvedeny do navazující travnaté plochy, což je stejný způsob odvodnění, jako byl doposud.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá zásadní dopad na území. Při opravě budou odstraněny zbytky betonových patek. Nepředpokládá se žádné kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba je podmíněna zábořem části pozemku zemědělského půdního fondu (trvalý zábor 2,05 m², dočasný zábor 2,8 m² z pozemku 1533/6).

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Parametry autobusové zastávky zůstávají beze změny, pouze se udělá nový dlážděný povrch pod novým zastávkovým přístřeškem, který nahradí původní starý.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby je navržena na 1. polovinu roku 2022 a není závislá na žádné další stavbě.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna nebo se provádí na těchto pozemcích v katastrálním území Třinec:

p.č.	Vlastnické právo	Adresa	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
1533/6	Morcinek Petr Ing.	Zelená 587, Staré Město, 73961 Třinec	zahrada	-	588 m ²
1547/6	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	ostatní komunikace	122 m ²
1547/5	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	ostatní komunikace	298 m ²

1547/1	Moravskoslezský kraj (hospodaření: SSMSK, p.o.)	28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava (Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava)	ostatní plocha	ostatní komunikace	10 666 m ²
--------	--	--	-------------------	-----------------------	--------------------------

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Umístěním nového přístřešku nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Netýká se navržené stavby.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Netýká se navržené stavby.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Předmětem stavby umístění nového zastávkového přístřešku na místě původního, včetně nové zpevněné plochy z betonové zámkové dlažby pod ním.

b) Účel užívání stavby

Nový zastávkový přístřešek bude používán ke stejnému účelu jako původní – úkryt pro čekající cestující.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Nový zastávkový přístřešek bude trvalou stavbou po dobu životnosti, než bude nahrazen novým.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechna vyjádření s podmínkami dotčených orgánů a správců inženýrských sítí budou doloženy v dokladové části tohoto projektu.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.**

Zastávkový přístřešek je dle výběru architekta města Třinec typu SKANDUM 100a od firmy mmcité o rozměru 3015 x 1700 mm s lavičkou podél celé delší strany přístřešku.

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

V současné době je zastávka bez přístřešku, starý plechový byl zdemolován částečně včetně zpevněné plochy pod ním.

- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se navržené stavby.

- i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, prašnost a hlučnost bude omezena na nutné minimum.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná realizace stavby je plánovaná na 1. polovinu roku 2022, stavba bude provedena v jedné etapě.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nepředpokládá se přechodné užívání stavby ani prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou 150 tis Kč bez DPH.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Zastávkový přístřešek je umístěn ve stejném místě jako byl původní.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Zastávkový přístřešek je dle výběru architekta města Třinec typu SKANDUM 100a od firmy mmcité o rozměru 3015 x 1700 mm.

Barevné provedení přístřešku:

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven lavičkou po celé délce přístřešku a svody vody budou svedeny mimo půdorys přístřešku dle terénu. Zasklení zadních a bočních skel přístřešku bude z kaleného skla.

Střecha přístřešku bude zpevněna kovovými vzpěry (proti prohnutí střechy při velkém spádu sněhu).

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude z betonové zámkové dlažby šedé barvy, lemovaná betonovými obrubníky.

B2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Hlavním předmětem stavby je umístění nového zastávkového přístřešku v místě původního.

Stavba obsahuje tento stavební objekt:

SO 101 Zastávkový přístřešek

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání výše uvedených energií během života stavby. Pro potřebu stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody, ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- c) **Celková spotřeba vody**

Celkové množství vody spotřebované během stavby nelze předem stanovit, jelikož je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při realizaci a na počasí v průběhu výstavby. Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
16 01 17	Železné kovy	O	1
17 01 01	Beton	O	2
17 02 01	Dřevo	O	1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na nakládání s odpady.

Největší objem odpadu bude tvořit odstranění betonových základů původního přístřešku, což při předpokládané objemové hmotnosti betonu 2300 kg / m^3 a objemu cca $2,7 \text{ m}^3$ je 6,2 t.

Další vzniklé odpady není možné přesněji specifikovat z důvodu variability výběru konkrétních výrobků a jejich způsobu balení apod., za správné nakládání s těmito odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění bude zodpovědný dodavatel stavby.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude plynule navazovat na stávající chodník, ve stejné výškové úrovni. Podélný sklon nové zpevněné plochy bude 0,5%, příčný 2%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti je plocha pro přístřešek travnatou plochou po demolici původního plechového přístřešku, který byl odstraněn i s původní zpevněnou plochou pod ním – betonovou dlažbou.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem stavby umístění nového zastávkového přístřešku na místě původního, včetně nové zpevněné plochy z betonové zámkové dlažby pod ním.

1. Pozemní komunikace

Příprava území

V rámci přípravy území bude na dotčených travnatých plochách sejmuta kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště. Kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na mezideponii, která bude umístěna v prostoru stavby. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. O činnostech souvisejících se skrývkou, dočasným uložením ve smyslu bilance, přemístěním, rozprostřením a použitím bude veden pracovní deník, v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

Směrové a výškové řešení

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude plynule navazovat na stávající chodník, bude ve stejné výškové úrovni. Podélný sklon nové zpevněné plochy bude 0,5%, příčný 2%.

Konstrukce zpevněných ploch

Plocha chodníků bude řešena ze zámkové dlažby typu kost, jako je na stávajícím chodníku. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro plochu chodníku a $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci zpevněné plochy a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004 +
dodatek TP 170 s účinností od 1. září 2010

Chodník

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

- | | | |
|---|------|--------|
| • betonová zámková dlažba (šedá) | DL I | 60 mm |
| • štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8), $E_{\text{def},2}$ 50MPa | L | 30 mm |
| • štěrkodrt' 0-32 mm, $E_{\text{def},2}$ 30MPa | ŠD | 150 mm |

Celkem		240 mm
--------	--	--------

Rozhraní mezi zpevněnou plochou pod přístřeškem a travnatou plochou bude lemovat betonový obrubník o rozměrech (80 x 250 x 1000 mm) v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrrou. Výška horní hrany obrubníků bude ve výšce zpevněné plochy.

Zemní pláň zpevněné plochy je navržena ve shodném sklonu jako povrch chodníku.

Zatrávnění

Na plochy určené k zatrávnění bude zpětně dovezena z mezideponie orniční vrstva a rozprostřena v tl. 150 mm. Nezpevněné plochy budou zatrávněny.

Mobiliář

Stávající odpadkový koš je mimo budoucí zpevněnou plochu, bude ponechán.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se navržené stavby.

3. Odvodnění

Odvodnění zpevněné plochy i zastávkového přístřešku bude stejné jako u původního přístřešku – do okolní travnaté plochy (cca 70 m²).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se navržené stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Dle výběru investora byl vybrán zastávkový přístřešek Skandum 100a 3 m x 1,7 m.

Barevné provedení přístřešků:

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy – modrá RAL 5002

Lavička po celé délce přístřešku, zasklení zadních a bočních skel přístřešku z kaleného skla s proužky - ochrana proti nárazu ptáků. Střecha přístřešku zpevněna kovovými vzpěry. Ocelové konstrukce žárově zinkovány. Detailní informace o vybraném přístřešku viz dokladová část.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se navržené stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Není navrženo žádné nové dopravní značení, svislá dopravní značka označující zastávku je mimo novou zpevněnou plochu a tudíž zůstává na svém místě beze změny.

Přechodné dopravní značení

V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Plán organizace výstavby bude předložen DI PČR ke schválení vybraným zhotovitelem stavby.

c) Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se navržené stavby.

e) Opatření proti oslnění

Netýká se navržené stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se jiné stavební objekty.

B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba neobsahuje zásady řešení vlivu na okolí ani hygienické požadavky.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se navržené stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se navržené stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se navržené stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se navržené stavby.

e) Protipovodňová opatření

Netýká se navržené stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se navržené stavby.

g) Ochrana před vlivem poddolování,

Netýká se navržené stavby.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:

- GasNet, s.r.o. – středotlaký plynovod (podzemní)
- CETIN a.s. – metalická síť (podzemní)
- NEJCZ s.r.o.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí. Přeložky IS nejsou navrženy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je záležitostí zhotovitele stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Zpevněná plocha pod zastávkovým přístřeškem bude bezbariérově navazovat na stávající chodník, vedoucí podél ul. Frýdecké.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn.

c) Doprava v klidu

Netýká se navrhované stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nová zpevněná plocha a zastávkový přístřešek plynule navazuje na stávající chodník podél ul. Frýdecké. Cyklistická doprava je vedena v samostatném pruhu pro cyklisty na ul. Frýdecké.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny práce související s uvedením terénu do původního stavu. V dotčeném rozsahu bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii. Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpět ohumusovány v plném rozsahu. Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V závislosti na množství srážek bude po dobu min 1 týdne 1-2x denně prováděno zavlažování.

b) Použité vegetační prvky

V okolí zpevněné plochy pro přístřešek bude znovu navezena orniční vrstva zeminy a bude znovu zatravněna.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Orniční vrstva zeminy bude plynule rozmístěna od nových obrubníku po stávající nedotčený terén.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Skleněné stěny zastávkového přístřešku budou opatřeny ochranným prvkem pro zamezení nárazu ptáků do těchto výplní a to speciálními proužky po celé ploše stěn, které dodává výrobce k přístřešku.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Předpokládané množství odpadů, které je odhadnuto výpočtem:

odstranění betonových základů původního přístřešku, což při předpokládané objemové hmotnosti betonu $2300 \text{ kg} / \text{m}^3$ a objemu cca $2,7 \text{ m}^3$ bude cca 6,2 t.

Skutečné množství bude upřesněno až při realizaci stavby.

Další vzniklé odpady není možné přesněji specifikovat z důvodu variability výběru konkrétních výrobků a jejich způsobu balení apod., za správné nakládání s těmito odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění bude zodpovědný dodavatel stavby.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny. Rovněž nebude dotčena požární ochrana a nebude dotčen příjezd vozů záchranné služby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlé travnaté plochy. Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních i povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na dané lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude po místní komunikaci ul. Frýdecké. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody.

Plocha zařízení staveniště se bude nacházet na pozemku 1547/6 (druh pozemku ostatní plocha). Plocha zařízení staveniště bude chráněna silničními panely proti znehodnocení kulturní vrstvy zeminy. Zařízení staveniště bude upřesněno po vybrání konkrétního dodavatele stavby.

V průběhu stavby bude na ul. Frýdecké obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě. Dodavatel stavby bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

Dešťové vody ze staveniště budou odvedeny do přilehlé travnaté plochy. Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních i povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na dané lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby není plánované žádné kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází v zastavěné části města Třinec, u autobusové zastávky Třinec, obecní domy, směr autobusové stanoviště. Jedná se o jednoduché staveniště v rovinatém terénu. Obvod staveniště je vymezen odstupem 1m od nové zpevněné plochy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

Pro staveniště bude dočasně zabrána plocha parcel č. 1547/6 a 1533/6 v rozsahu cca 30 m².

Příjezd a přístup na staveniště bude po ul. Frýdecké. Skládky budou určeny dle dispozice investora, který zajistí dodavatel stavby. Zařízení staveniště je navrženo na parcele číslo 1547/6.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k tomu, že je chodník podél ul. Jablunkovské v tomto úseku pouze na pravé straně (směrem do centra), nesmí být překážky na chodníku po celou dobu stavby a materiál musí být také mimo plochu chodníku, proto nejsou navrhovány žádné obchozí bezbariérové trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v průměrné tl. 150 mm (celkově cca 3,75 m³) a zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením.

Budou odstraněny základové betonové patky původního přístřešku - cca 2,7 m³.

Dále budou odstraněny a odvezeny podkladní vrstvy z budoucí zpevněné plochy pod přístřeškem – 1,2m³.

Po dokončení stavebních prací budou plochy pro ozelenění zatravněny. Rozprostření kulturní vrstvy zeminy bude provedeno v průměrné tl. 150 mm (celkově cca 1,8 m³).

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních i povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na dané lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel

Vzhledem k tomu, že je chodník podél ul. Jablunkovské v tomto úseku pouze na pravé straně (směrem do centra), nesmí být překážky na chodníku po celou dobu stavby a materiál musí být také mimo plochu chodníku, proto nejsou navrhovány žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Není součástí stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, výjimečně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

1. Příprava staveniště
2. Základové patky včetně přípravy pro ukotvení nového zastávkového přístřešku
3. Zpevněná plocha z betonové dlažby
4. Umístění nového zastávkového přístřešku

Termín realizace je plánovaný na 1. polovinu roku 2022.

B.8.2. Výkresy

Situace ZOV je ve výkresové části C. Situační výkresy – C.4 Situace ZOV.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Situace ZOV je ve výkresové části C. Situační výkresy – C.4 Situace ZOV.

Předpokládaný harmonogram prací:

Zahájení stavby - 04/2021

Dokončení stavby - 05/2021

Celková doba stavby – 3 týdny

Harmonogram stavby bude aktualizován dle skutečného předání staveniště.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Skrývka ornice: 3,8 m³

Rozprostření ornice: 1,8 m³

Odvoz přebytečného materiálu (jedná se o odhadované množství):

Beton – 2,7 m³

Antropogenní navážky - odstranění nevyhovujících podkladních vrstev – 1,2 m³

Odvoz přebytečné ornice – 2 m³

Přivezení nového materiálu:

Štěrkodrt fr. 0-32 – 1,8 m³

Šterkopísek fr. 4-8 – 0,4 m³

Zámková dlažba betonová – 12m²

Betonové obrubníky chodníkové 80 x 250 x 500 – 10,5 bm

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není součástí stavby.



Vendryně, 10.11.2021

zpracovala: Ing. Magda Hermannová