



„Chodník Podlesí, vč. VO, autobusové zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec – Konská, nemocnice“

B. Souhrnná technická zpráva

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace – vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

OBJEDNATEL:	
Statutární město Třinec ul. Jablunkovská čp. 160, 739 61 Třinec	

ZHOTOVITEL:	
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov	

HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr ČMIEL	IČ:	04965302
PROJEKTANT:	Ing. Daniel LIPOWSKI	TEL.:	+420 725 043 164
KRAJ	Moravskoslezský	EMAIL:	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Konská	ČÍSLO ZAKÁZKY:	C2 20-37
NÁZEV AKCE: Chodník Podlesí, vč. VO, autobusové zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec – Konská, nemocnice		STUPEŇ:	DUR+DSP
		DATUM:	06/2020
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY: SOURNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5	
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	6
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	7
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	7
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	7
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	7
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	7
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, 8	
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	8
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	8
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	8
b) účel užívání stavby,	9
c) trvalá nebo dočasná stavba,	9
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	9
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	9
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	12
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,	13

h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	13
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	13
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	14
k)	orientační náklady stavby.	14
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	14
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	14
B.2.3	Celkové technické řešení.....	14
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	14
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	16
c)	celková spotřeba vody,	16
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	16
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	16
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	17
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	19
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	19
a)	popis současného stavu,	19
b)	popis navrženého řešení.....	19
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	28
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	28
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	28
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	28
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	28
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	28
a)	nápojevací místa technické infrastruktury,.....	28
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.	28
B.4	Dopravní řešení	29
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	29
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	29
c)	doprava v klidu,	29
d)	pěší a cyklistické stezky.....	29
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	29

a) terénní úpravy,	29
b) použité vegetační prvky,	29
c) biotechnická, protierozní opatření.	29
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	29
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	29
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	29
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	29
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	29
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	29
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	30
B.7 Ochrana obyvatelstva	30
B.8 Zásady organizace výstavby	30
B.8.1 Technická zpráva	30
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	30
b) odvodnění staveniště,	30
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	30
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	30
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	31
f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,	31
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	31
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	31
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	33
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	33
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	33
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	34
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	34
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	34
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	34
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	35
B.8.2 Harmonogram výstavby	35
B.8.3 Schéma stavebních postupů	35
B.8.4 Bilance zemních hmot	35
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	35

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v zastavěné i nezastavěné části obce Třinec, k.ú. Kanská, na pozemcích parc.č. 1910/2, st. 602/1, 1050/6, 1050/2, 2056, 2058/1, 2059, 2096. V současné době se v lokalitě nachází zatravněné plochy kolem stávající komunikace a stávající autobusové zastávky.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Třinec a není v rozporu s ÚP dle stavebního zákona. Stavba se nachází na těchto plochách:

PV – plochy pěších a vozidlových komunikací:

Hlavní a přípustné využití: mimo jiné, pozemky veřejných prostranství – náměstí, ulice, chodníky apod., občanské vybavení slučitelné s účelem plochy.

DP – plochy parkovací a odstavné:

Hlavní a přípustné využití: mimo jiné, pozemky, stavby a zařízení odstavných a parkovacích stání, hromadných a řadových garáží, stavby a zařízení veřejných prostranství.

L – plochy lesů:

Hlavní a přípustné využití:

BI – plochy bydlení v rodinných domech:

Hlavní a přípustné využití: mimo jiné, stavby a zařízení veřejných prostranství.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Před návrhem stavby byl zpracován HG průzkum pro ověření hydrogeologických poměrů (květen 2020).

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. V rámci přípravy bylo provedeno geodetické zaměření zájmové lokality a byly provedeny prohlídky řešené lokality.

Při provádění budou prováděny zkoušky únosnosti na zemní pláni, kdy podmínkou je, aby zemní pláň měla minimální modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě lokálního nedosažení únosnosti bude provedena sanace podloží v místě nesplnění podmínek.

Před návrhem stavby byl zpracován HG průzkum pro ověření hydrogeologických poměrů (květen 2020).

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Řešené území není památková rezervace, zóna a zvláště chráněném území. Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma, a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytyčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí. Při křížení nebo souběhu inženýrských sítí je nutné dodržet ČSN 73 6005.

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Nej.cz**

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

- **ELTODO, a.s.**

Ochranné pásmo podzemního vedení sítí VO činí 1 m od krajního vedení.

- **GasNet, s.r.o.**

- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany od plynovodu.
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany od plynovodu.
- Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.
- Dle zákona č. 458/2000, § 68 a § 69 je ochranné pásmo RS 4 m a bezpečnostní pásmo VTL RS 10 m od půdorysu objektu všemi směry.
- Ochranné pásmo kabelových přípojek NN upravuje § 46 a je 1 m. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona.
- Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu (zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

- **Ochranné pásmo Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, Negativní vlivy stavby na území a životní prostředí během jejího provozu nejsou předpokládány. Dešťové vody budou nově odváděny do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je zaústěna do vodního toku Kanada I. V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum lokality, včetně průzkumných vrtů. Zasakování dešťových vod bylo shledáno jako nevhodné řešení. Z toho důvodu byla navržena nová dešťová kanalizace v celkové délce 552,58 m, která se skládá ze dvou úseků dl. 145,06 m a dl. 407,52 m. Na základě zvoleného profilu a minimálního podélného spádu dna potrubí byl proveden výpočet na maximální množství dešťových vod, který stanovil $Q_2 = 9,97 \text{ l/s}$ v případě úseku č.1 a $Q_2 = 31,50 \text{ l/s}$ v případě úseku č.2.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Realizací stavebních prací dojde ke kácení listnatých stromů v celkovém počtu 14 ks a náletových dřevin. Kácené stromy jsou 4 ks lípy a 10 ks bříz.

Břízy (celkový počet kácených stromů 10 ks), výška od 5 do 10 m, průměr kmene 8 až 23 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

Lípy (celkový počet kácených stromů 4 ks), výška od 4 do 10 m, průměr kmene 12 až 24 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

Nebyly nutné žádné další asanace.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V řešené lokalitě dojde k trvalému záboru pozemků spadajících do zemědělského půdního a pozemků spadajících do lesního fondu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba se na všech koncích trasy napojí na stávající plochy. Stavba bude na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum lokality, včetně průzkumných vrtů. Zasakování dešťových vod bylo shledáno jako nevhodné řešení. Z toho důvodu byla navržena nová dešťová kanalizace v celkové délce 552,58 m, která se skládá ze dvou úseků dl. 145,06 m a dl. 407,52 m. Na základě zvoleného profilu a minimálního podélného spádu dna potrubí byl proveden výpočet na maximální množství dešťových vod, který stanovil $Q_2 = 9,97 \text{ l/s}$ v případě úseku č.1 a $Q_2 = 31,50 \text{ l/s}$ v případě úseku č.2.

VO bude napojena na svorkách sloupu TNO2118. Tento sloup je napájen a jištěn z rozvaděče TN016. Stávající jistič LSN 50A B/3 bude nahrazen za nový jistič LTE 25A B/3 10kA – kabel AYKY 4x35 mm². Celkový instalovaný výkon činí 1,5 kW. Soudobý příkon pak do 1,5 kW.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
V rámci stavby dojde k přeložkám podzemního sdělovacího vedení společnosti CETIN, a.s., která není řešena v rámci tohoto řízení.

Dále dojde k přeložce oplocení na pozemku p.č. 602/1, kdy bude stávající oplocení odstraněno a nahrazeno novým betonovým oplocením výšky 2000 mm a dl. 30,6 m. Dále dojde k přeložce oplocení na pozemku p.č. 1050/2 a 1050/6, stávající drátěné oplocení bude odstraněno a nahrazeno novým hliníkovým oplocením výšky min. 1500 mm a dl. 38,0 m.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Celková výměra	Trvalý zábor
1910/2	Ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	27818	
St. 602/1	Zastavěná plocha a nádvoří	Vavřáčová Pavlína, Kanská 356, 73961 Třinec	717	
1050/6	Orná půda	Frenclová Diana MVDr., Kanská 414, 73961 Třinec	986	
1050/2	Orná půda	Frenclová Diana MVDr., Kanská 414, 73961 Třinec	1337	
2056	Lesní pozemek	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	30246	
2058/1	Lesní pozemek	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	30563	
2059	Ostatní plocha	Nemocnice Podlesí a.s., Kanská 453, 73961 Třinec	1742	
2096	Ostatní plocha	Nemocnice Podlesí a.s., Kanská 453, 73961 Třinec	14965	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Součástí stavby je veřejné osvětlení, přičemž vzniká nové ochranné pásmo el. silového vedení VO v šířce 1,0 m na každou stranu od kabelu. Toto ochranné pásmo zasahuje na pozemky p.č. 1910/2, 1050/2, 1050/6 a 2056. Vedení VO se v celé své délce nachází pod konstrukcí chodníku.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,
Nejsou stanoveny.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba se na všech koncích trasy napojí na stávající plochy. Stavba bude na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

Součástí stavby je návrh 4 samostatných sjezdů ke stávajícím objektům kolem chodníku. Sjezdy jsou navrženy o šířce 3,5 m až 6,0 m.

VO bude napojeno na stávající svorky sloupu TNO2118.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti pěších kolem stávající místní komunikace. Stávající místní komunikace je v současné době bez chodníku. Chodník pro chodce zvýší bezpečnost chodců v dané lokalitě, zlepší průjezdnost a zvýší bezpečnost provozu na přilehlé místní komunikaci.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky budou do projektové dokumentace zapracovány podle jejich doručení.

- **CETIN, a.s.** – 823198/20 – 10.12.2020 – souhlasí se stavbou za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření.

III – Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:

- V rámci stavby bude nutné přeložit trasu SEK mimo plánované opěrné zídky a rozšíření komunikace SO104. Pro stavebníka je výhodné, aby trasa přeložky SEK byla součástí územního rozhodnutí stavby, která ji vyvolala. Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal. Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN a.s. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN a.s. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí. Pro uzavření smlouvy je nutno kontaktovat p. Martina Lednického, e-mail martin.lednický@cetin.cz.

V místě rozšíření komunikace o chodníkové těleso nebo autobusový záliv bude stávající kabelový podchod odborně nadstaven do zeleného pásu. Při provádění zemních prací a při odkrytí podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) je povinen stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK, vyzvat zaměstnance společnosti CETIN a.s. pověřeného ochranou sítě, Hynek Uher, e-mail: hynek.uher@cetin.cz, tel. 602 450 148 (dále jen POS), ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

- **V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček.** Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrušníky, ani jejich betonový základ.

- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- **MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE** – MMT(65625/2020/SŘaÚP/LaJ – 6.1.2021 – vydává koordinované stanovisko, zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zákonů:

- **Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů: **Záměr je přípustný.**

Protože záměr splňuje podmínky ÚP, jež je vydán v souladu s cíli a úkoly územního plánování, je shledán bez dalších požadavků v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

- **Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů: **vydává souhlasné závazné stanovisko.**

Podmínky: Odpady vzniklé během stavby budou předány právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněna k převzetí odpadů do svého vlastnictví v souladu s § 12 zákona o odpadech. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě požadujeme předložit Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třince do 30 dnů od ukončení stavby.

- **Z hlediska dodržení zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vydáváme: **závazné stanovisko vodoprávního úřadu a souhlasné závazné stanovisko.**

Podmínky: budou dodrženy podmínky správce toku Lesy ČR s.p. uvedené ve vyjádření ze dne 17.12.2020 pod zn. LCR951/005554/2019, zejména:

- Závěrečný práh vývaru bude založen minimálně 0,5 m pod úroveň stávajícího dna.
- Dno koryta toku na konci vývaru (za dlažbou) bude opevněno kamenným záhozovým kamenem hmotnosti cca 150-200 kg v délce 1 m a minimální šířce vývaru, aby nedocházelo k erozi dna při přechodu konstrukce dlažby na přirozený povrch dna.
- Správci toku bude předložena dokumentace pro realizaci stavby, která jím bude písemně odsouhlasena. Dokumentace bude obsahovat navíc výkres detailu křížení propustku toku PP Kanady I. a výkres detailu výustního objektu v korytě Kanada I. s přesným zakreslením tvaru koryta, včetně výškového umístění vývaru vůči dnu koryta toku.
- Nebude zasahováno do koryta toku PP Kanady I.
- Stavební materiál nebude ukládán v blízkosti koryta toků.
- Správci toku bude oznámeno zahájení stavebních prací.
- Správce toku bude přizván ke stavbě výustního objektu a před dokončením stavebních prací.
- Výustní objekt bude písemně odsouhlasen správcem toku (stavební deník nebo samostatný protokol).

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku: **souhlasí.**

Podmínky:

- Při realizaci stavby nebude ve VKP skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.

- Po ukončení prací budou pozemky ve VKP i okolní terén urovnán, budou odstraněny stavební zbytky a odpady a pozemky budou osety luční travní směsí s příměsí bylin.

- **Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb.** o lesích a o doplnění a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), vydává závazné souhlasné stanovisko.

Podmínky:

- Případné změny projektové dokumentace týkající se lesních pozemků a rozsahu záboru budou projednány samostatně tak, aby předložená dokumentace pro orgán státní správy lesů, územní rozhodnutí a stavební povolení souhlasila s dokumentací předloženou k vyjádření správce lesního pozemku.

- Před zahájením prací budou veškeré zábory lesních pozemků v terénu zřetelně a jednoznačně vyznačeny a protokolárně odsouhlaseny pověřenými zástupci vlastníků lesa za součinnosti odborného lesního hospodáře.

- Výkopové práce budou provedeny tak, aby škody na kořenovém systému sousedících stromů byly minimalizovány. Kmeny sousedících stromů budou mechanicky chráněny. Místa případného mechanického poranění budou neprodleně ošetřena vhodným přípravkem, který zabráňuje vzniku houbové infekce .

- Žadatel před zahájením stavebních prací požádá o odnětí pozemku plnění funkcí lesa u MMT, odboru ŽPaZ.

- Ustanovení ostatních právních norem, ze kterých vlastníkům lesa vyplývají nároky v důsledku výkonu jejich vlastnických práv, tímto stanoviskem nejsou dotčena.

- **Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje souhlasné závazné stanovisko.

Po posouzení předložené dokumentace vydal silniční správní úřad závazné stanovisko, kterým podané žádosti vyhověl v plném rozsahu.

Vyjádření

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V blízkosti záměru rostou dřeviny, ty jsou dle ust. § 7 odst. 1 zákona OPK a § 2 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb., chráněny před zásahy, v důsledku, nichž by mohlo dojít k poškození nebo ničení dřevin, a taky před zásahy, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických a společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření. Dle předložené projektové dokumentace si stavba vyžádá kácení 14 ks dřevin (10 ks bříz bělokorých a 4 ks lip malolistých). Všechny tyto dřeviny mají obvod kmene menší jak 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, a tudíž k jejich kácení není nutné povolení.

U ostatních dřevin, které nejsou v kolizi se záměrem, požaduje OOP během realizace záměru dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tzn., že v kořenovém prostoru (plocha půdy pod korunou stromu – okapová linie koruny – rozšířená do stran o 1,5 m) se nesmí hloubit rýhy, koryta a jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit ručně, nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při tom se nesmí přetínat kořeny s průměrem 2 cm a větší. V kořenové zóně nesmí být pojižděno technikou, skladován stavební ani výkopový materiál atd. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

Sdělení

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 201/2012 Sb.**, o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 20/1987 Sb.**, o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Závěr

Magistrát města Třince na základě výše uvedených dílčích stanovisek dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska těchto uvedených chráněných zájmů lze souhlasit s výše specifikovaným záměrem dle předložené dokumentace za předpokladu, že budou respektovány podmínky odpadového hospodářství, podmínky vodoprávního úřadu, podmínky orgánu ochrany lesa i podmínky orgánu ochrany přírody a krajiny.

- **HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE** – HSOS-10067-2/2020 – 7.12.2020 – vydává souhlasné závazné stanovisko. Jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb.

- **KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE**, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec – KRPT-245277-3/ČJ-2020-070208 – 6.1.2021 –

- **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení stavby „Chodník Podlesí, Vč. VO, autobusové zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec – Kanská, nemocnice“ v obci Třinec. Výše uvedená stavba bude v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přechody pro chodce budou nasvětlené doplňkovým nasvětlením dle příslušných norem a předpisů.

- **souhlasí** s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro výše uvedenou stavbu v obci Třinec, dle předložené dokumentace. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Chodník pro chodce je navržen o šířce 1,5 m. Příčný sklon chodníku je 2% směrem ke komunikaci. Celková délka trasy je 0,776 90 m.

Ve staničení 0,090 49 a 0,712 84 jsou navrženy přechody pro chodce o šířce 4,0 m. Délka přechodu pro chodce ve staničení 0,090 49 je 6,50 m. Délka přechodu pro chodce ve staničení 0,712 84 je 7,00 m.

Autobusová zastávka Třinec, Kinská, Podlesí škola je rozdělená na 2 zastávky v obou směrech – zastávku na jízdním pruhu a zálivovou zastávku.

Zastávka na jízdním pruhu

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 2,5 m.

Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,20 m, povrch je z betonové dlažby. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%.

Zálivová zastávka

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 2,5 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 3,25 m a délce 52 m. Šířka nástupiště je 2,20 m, povrch je z betonové dlažby

Autobusová zastávka Třinec, Kinská, Podlesí nemocnice je rozdělená na 2 zastávky v obou směrech – zálivové zastávky.

Zálivová zastávka směr Kinská

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 16 m a šířce 2,5 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 3,00 m a délce 56 m.

Zálivová zastávka směr Kanada

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 2,5 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 4,35 m a délce 52 m.

Šířka nástupiště je 2,20 m, povrch je z betonové dlažby. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%.

Rozšíření komunikace je navrženo z důvodu zachování šířky 6,5 m.

Výstavbou nového veřejného osvětlení vzniká ochranné pásmo v šířce 1,0 m od kabelu VO.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou, ani není chráněna podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude spotřebovávat média a hmoty, nebude produkovat odpady.

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum lokality, včetně průzkumných vrtů. Zasakování dešťových vod bylo shledáno jako nevhodné řešení. Z toho důvodu byla navržena nová dešťová kanalizace v celkové délce 552,58 m, která se skládá ze dvou úseků dl. 145,06 m a dl. 407,52 m. Na základě zvoleného profilu a minimálního podélného spádu dna potrubí byl proveden výpočet na maximální množství dešťových vod, který stanovil $Q_2 = 9,97 \text{ l/s}$ v případě úseku č.1 a $Q_2 = 31,50 \text{ l/s}$ v případě úseku č.2.

Celkový instalovaný výkon VO činí 1,5 kW. Soudobý příkon pak do 1,5 kW.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocného povolení stavby a výběru dodavatele. Přesná doba zahájení stavby bude stanovena investorem stavby. Stavbu s ohledem na jednoduchost není třeba členit na dílčí etapy.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání. Stavba bude předána do užívání po dokončení stavby.

- k) orientační náklady stavby.

Odhadovaná cena je 18,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Místo stavby se nachází v obci Třinec, k.ú. Konská. Realizace stavby vychází z požadavků investora a požadavků platných norem a technických podmínek.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Nové zpevněné plochy pro pěší budou z betonové dlažby v přírodní barvě betonu a z asfaltu. Současně bude použita červená reliéfní dlažba pro varovné a hmatné pásy.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 101 chodník pro chodce

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy.

Chodník pro chodce je navržen o šířce 1,5 m. Příčný sklon chodníku je 2% směrem ke komunikaci. Celková délka trasy je 0,776902 m.

Součástí objektu jsou 4 samostatné sjezdy vedené přes chodník k sousedním nemovitostem. V tomto místě je navržena zesílená konstrukce. Šířka sjezdů je zvolena dle stávajícího stavu.

Ve staničení 0,090 49 a 0,712 84 jsou navrženy přechody pro chodce o šířce 4,0 m. Délka přechodu pro chodce ve staničení 0,090 49 je 6,50 m. Délka přechodu pro chodce ve staničení 0,712 84 je 7,00 m.

SO 102 Autobusová zastávka Třinec, Konská, Podlesí škola

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy.

Autobusová zastávka Třinec, Konská, Podlesí škola je rozdělená na 2 zastávky v obou směrech – zastávku na jízdním pruhu a zálivovou zastávku.

- **Zastávka na jízdním pruhu**

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,20 m. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem, který je navýšený o 200 mm oproti povrchu komunikace.

- **Zálivová zastávka**

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 3,25 m a délce 52 m. Skládá se z vyřazovacího úseku – L_V v délce 25,00 m, nástupní hrany L_{NH} v délce 12,00 m a ze zařazovacího úseku L_Z v délce 15,00 m. Úseky jsou zaobleny poloměry 40,00 m a 20,00 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,20 m. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem, který je navýšený o 200 mm oproti povrchu komunikace.

SO 103 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí nemocnice

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy.

Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí škola je rozdělená na 2 zastávky v obou směrech – zálivové zastávky.

- **Zálivová zastávka směr Kanská**

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 16 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 3,00 m a délce 56 m. Skládá se z vyřazovacího úseku – L_V v délce 25,00 m, nástupní hrany L_{NH} v délce 16,00 m a ze zařazovacího úseku L_Z v délce 15,00 m. Úseky jsou zaobleny poloměry 40,00 m a 20,00 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,20 m. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem, který je navýšený o 200 mm oproti povrchu komunikace.

- **Zálivová zastávka směr Kanada**

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 3,25 m a délce 52 m. Skládá se z vyřazovacího úseku – L_V v délce 25,00 m, nástupní hrany L_{NH} v délce 12,00 m a ze zařazovacího úseku L_Z v délce 15,00 m. Úseky jsou zaobleny poloměry 40,00 m a 20,00 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,20 m. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem, který je navýšený o 200 mm oproti povrchu komunikace.

SO 104 Rozšíření MK

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy.

Rozšíření komunikace je navrženo z důvodu zachování šířky 6,5 m.

SO 201 Opěrná zeď

V rámci stavby jsou navrženy opěrné gabionové zdi, rozděleny do dvou úseků dl. 120,0 m a dl. 41,5 m. Gabionová zeď je navržena z důvodu zajištění stability svahu v oblasti navrhovaného chodníku. Výška zdi úseku č. 1 je 1,5 m, výška zdi v úseku č. 2 je pak 2,0 m. V místě stavby byl proveden HG průzkum pro ověření hydrogeologických poměrů s následným posouzením stability svahu.

SO 301 Odvodnění

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum lokality, včetně průzkumných vrtů. Zasakování dešťových vod bylo shledáno jako nevhodné řešení. Z toho důvodu byla navržena nová dešťová kanalizace v celkové délce 552,58 m, která se skládá ze dvou úseků dl. 145,06 m a dl. 407,52 m. Na základě zvoleného profilu a minimálního podélného spádu dna potrubí byl proveden výpočet na maximální množství dešťových vod, který stanovil $Q_2 = 9,97 \text{ l/s}$ v případě úseku č.1 a $Q_2 = 31,50 \text{ l/s}$ v případě úseku č.2.

SO 401 Veřejné osvětlení

Dle předpisu TKP 15 - Osvětlení pozemních komunikací, příloha č. 1 (Přisvětlování přechodů pro chodce), je nutné pozemní komunikaci osvětlit před a za přechodem v úrovni předepsanou normou ČSN EN 13201-2 v délce závisle na povolené rychlosti pro 50 km/h (délka 100 m před a za přechodem). Z důvodu dodržení požadovaného barevného kontrastu mezi náhradními teplotami chromatičnosti světelných zdrojů, které osvětlují adaptační pásma a přechod pro chodce, musí být poměr mezi náhradními teplotami sv. zdrojů minimálně 1:1,5. Náhradní teplota chromatičnosti svítidel pro osvětlení adaptačních pasem (veřejné osvětlení) je cca 2800K (sodíková výbojka 2x 70 W, teplá bílá). Náhradní teplota chromatičnosti svítidel osvětlujících přechod je 4000K. Přechod je nasvětlen pro parametry třídy komunikace M5 (průměrný jas komunikace $\geq 0,50 \text{ cd/m}^2$). Osvětlení přechodu pro chodce je navrženo dle přepisu TKP 15 - Osvětlení pozemních komunikací, příloha č. 1 a při jeho realizaci je nutno dodržet pozice svítidel ve výpočtu. Výška svítidel pro osvětlení přechodu je 6 m nad povrchem vozovky. Osvětlení přechodu bude napojeno ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení. TN02119. Tyto světla jsou napájena a jištěna z rozváděče TN016. Podrobnosti napojení budou dále rozvíjeny v dokumentaci pro provedení stavby.

Celkový uvažovaný počet svítidel je 40 ks. Označení svítidel v situačním výkresu je pouze informativní, v rámci realizačního projektu musí dojít k označení sloupu číslem správce VO.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nemá nároky na energie.

- c) celková spotřeba vody,

Stavba nespotřebovává vodu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat odpady a emise.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou stanoveny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Šířka chodníku pro chodce je 1,50 m.

Povrch chodníku pro chodce a nástupiště je navržen ze zámkové dlažby. Pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33%). Příčný sklon činí 2 %.

Chodník pro chodce je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodící linie je tvořena obrubníkem nebo opěrnou zdí zvýšenými o 60 mm oproti povrchu chodníku.

Napojení na pojezdnou zpevněnou plochu je provedeno pomocí snížené obruby. V místech sníženého obrubníku bude výška obruby činit + 2 cm a bude zde osazen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem. Rampové části chodníku v místech pro přecházení budou činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

Ve dvou místech je navržen přechod pro chodce.

Přechod pro chodce 1 – km 0,090 49

- šířka přechodu 4,0 m
- délka přechodu pro chodce 6,50 m

Přechod pro chodce 2 – km 0,712 84

- šířka přechodu 4,0 m
- délka přechodu pro chodce 7,00 m

Křížením trasy chodníku se stávajícími sjezdy k soukromým pozemkům a stávajícími místními a účelovými komunikacemi vzniknou místa pro přecházení.

Místo pro přecházení 1 – km 0,018 38

- křížení se stávající místní komunikací III. třídy na pozemku par.č. 1911
- délka místa pro přecházení 6,50 m

Místo pro přecházení 2 – km 0,335 15

- sjezd na pozemek par.č. 2056
- délka místa pro přecházení 6,50 m

Místo pro přecházení 3 – km 0,485 34

- křížení se stávající místní komunikací III. třídy na pozemku par.č. 1916/1
- délka místa pro přecházení 6,50 m

Místo pro přecházení 4 – km 0,557 87

- křížení se stávající místní komunikací III. třídy na pozemku par.č. 2058/1
- délka místa pro přecházení 7,00 m
- délka místa pro přecházení je zvětšena z důvodu zachování šířky stávající komunikace a zachování výjezdového poloměru $R=15,0$ m pro autobusy, které komunikaci využívají jako točnu

Místo pro přecházení 5 – km 0,599 77

- křížení se stávající místní komunikací III. třídy na pozemku par.č. 2058/1
- délka místa pro přecházení 7,00 m
- délka místa pro přecházení je zvětšena z důvodu zachování šířky stávající komunikace a zachování výjezdového poloměru $R=15,0$ m pro autobusy, které komunikaci využívají jako točnu

Místo pro přecházení 6 – km 0,650 62

- křížení se stávajícím sjezdem na parkovišti na pozemku par.č. 2058/3
- délka místa pro přecházení 3,60 m

Vodící linie

Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie. Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdávka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zářezkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Signální pás

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy. Signální pás musí mít šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku nebo místo se zákazem vstupu. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a vyhlášek. Navrhovaná stavba je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání objektu.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době se v lokalitě nachází stávající autobusové zastávky a zatravněné plochy.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Chodník pro chodce

SO 102 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí škola

SO 103 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí nemocnice

SO 104 Rozšíření MK

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

SO 101 chodník pro chodce

V objektu SO 101 Chodník pro chodce jsou řešeny pochozí plochy.

Chodník pro chodce je navržen o šířce 1,5 m. Příčný sklon chodníku je 2% směrem ke komunikaci. Celková délka trasy je 0,776902 m.

Chodník bude ohraničen obrubami. Při souběhu s komunikací budou použity silniční obrubníky 1000/150/250 s horní hranou navýšenou o 120 mm. Na druhé straně bude použit chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. V koncových úsecích chodníku a v místě napojení na stávající sjezdy bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

• Přechody pro chodce

Ve staničení 0,090 49 a 0,712 84 jsou navrženy přechody pro chodce o šířce 4,0 m. Délka přechodu pro chodce ve staničení 0,090 49 je 6,50 m. Délka přechodu pro chodce ve staničení 0,712 84 je 7,00 m. Přechody pro chodce jsou vyznačeny vodorovnou dopravní značkou V 7a „Přechod pro chodce“ a IP 6 „Přechod pro chodce“.

• Samostatné sjezdy

Součástí objektu jsou 4 samostatné sjezdy vedené přes chodník k sousedním nemovitostem. V tomto místě je navržena zesílená konstrukce. V místě sjezdu je snížený obrubník na úroveň 20 mm oproti povrchu komunikace. V místě sníženého obrubníku je osazen varovný pás šířky 400 mm.

- **Zatravnění**

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

- **Zpevněné plochy**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytost + barva). Varovné pásy jsou lemovány pásem dlažby bez sražených hran šířky 400 mm z dlažby min. 200x200 mm.

Konstrukce nepojížděného chodníku:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodrtě (4-8 mm)	tl. 30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň</u>		
- Celkem	tl. 240 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Konstrukce pojížděného chodníku:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-PIII

- Betonová dlažba	tl. 80 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodrtě (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň $E_{def} = 45$ MPa</u>		
- Celkem	tl. 320 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=70$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

SO 102 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí škola

V objektu SO 102 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí škola je řešen návrh autobusových zastávek v obou směrech.

Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí škola je rozdělena na 2 zastávky v obou směrech – zastávku na jízdním pruhu a zálivovou zastávku.

Zastávka na jízdním pruhu

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m.

Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,20 m, povrch je z betonové dlažby. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem HK 400/330/1000-P, který je navýšený o 200 mm oproti povrchu komunikace. Druhá strana nástupiště je ohraničena chodníkovým obrubníkem 100/250/1000. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Zálivová zastávka

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 3,25 m a délce 52 m. Skládá se z vyřazovacího úseku – L_V v délce 25,00 m, nástupní hrany L_{NH} v délce 12,00 m a ze zařazovacího úseku L_Z v délce 15,00 m. Úseky jsou zaobleny poloměry 40,00 m a 20,00 m.

Šířka nástupiště je 2,20 m, povrch je z betonové dlažby. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem HK 400/330/1000-P, který je navýšený o 200 mm oproti povrchu komunikace. Druhá strana nástupiště je ohraničena chodníkovým obrubníkem 100/250/1000. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

- **Zatravnění**

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválčovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

- **Zpevněné plochy**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Nástupiště bude zpevněno zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). Varovné pásy jsou lemovány pásem dlažby bez sražených hran šířky 400 mm z dlažby min. 200x200 mm.

Konstrukce nástupiště:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodrtě (4-8 mm)	tl. 30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň</u>		
- Celkem	tl. 240 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Konstrukce autobusového zálivu

Vstupní parametry: Dle TP 170, D1-N-1-V-PIII

- Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřík PI-E		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň</u>		
- Celkem	tl. 410 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=45$ MPa, na 1. vrstvě ŠD $E_{def}=70$ MPa a na 2. vrstvě ŠD $E_{def}=100$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

SO 103 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí nemocnice

V objektu SO 103 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí nemocnice je řešen návrh autobusových zastávek v obou směrech.

Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí škola je rozdělená na 2 zastávky v obou směrech – zálivové zastávky.

Zálivová zastávka směr Kanská

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 16 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 3,00 m a délce 56 m. Skládá se z vyřazovacího úseku – L_v v délce 25,00 m, nástupní hrany L_{NH} v délce 16,00 m a ze zařazovacího úseku L_z v délce 15,00 m. Úseky jsou zaobleny poloměry 40,00 m a 20,00 m.

Šířka nástupiště je 2,20 m, povrch je z betonové dlažby. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena obrubníkem HK 400/330/1000 s převýšením +200 mm. Druhá strana nástupiště je ohraničena palisádou. Obrubníky a palisáda jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Signální pás, určující přístup k místu nástupu do vozidla veřejné dopravy, je proveden v š. 800 mm ze slepecké dlažby v červené barvě a je vzdálen od označnicku zastávky 800 mm. Vizuální úprava při hraně zastávky, vymezující bezpečnostní odstup, bude provedena z hladké dlažby v červené barvě v š. 300 mm a v celé délce nástupiště.

Zálivová zastávka směr Kanada

Autobusová zastávka je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržen o celkové šířce cca 4,35 m a délce 52 m. Skládá se z vyřazovacího úseku – L_V v délce 25,00 m, nástupní hrany L_{NH} v délce 12,00 m a ze zařazovacího úseku L_Z v délce 15,00 m. Úseky jsou zaobleny poloměry 40,00 m a 20,00 m.

Šířka nástupiště je 2,20 m, povrch je z betonové dlažby. Na nástupišti je navržen příčným spád 2%. Nástupní hrana je tvořena obrubníkem HK 400/330/1000 s převýšením +200 mm. Druhá strana nástupiště je ohraničena chodníkovým obrubníkem 100/250/1000. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

• Zatrávnění

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

• Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Nástupiště bude zpevněno zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). Varovné pásy jsou lemovány pásem dlažby bez sražených hran šířky 400 mm z dlažby min. 200x200 mm.

Konstrukce nástupiště:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodrtě (4-8 mm)	tl. 30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň		
- Celkem	tl. 240 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Konstrukce autobusového zálivu

Vstupní parametry: Dle TP 170, D1-N-1-V-PIII

- Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik PI-E		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň		
- Celkem	tl. 410 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=45$ MPa, na 1. vrstvě ŠD $E_{def}=70$ MPa a na 2. vrstvě ŠD $E_{def}=100$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrtí 0/63).

SO 104 Rozšíření MK

V objektu SO 104 Rozšíření MK je řešen návrh rozšíření stávající místní komunikace. Rozšíření komunikace je navrženo z důvodu zachování šířky 6,5 m.

Konstrukce doasfaltování vozovky

Vstupní parametry: Dle TP 170, D1-N-1-V-PIII

- Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik PI-E		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň		
- Celkem	tl. 410 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=45$ MPa, na 1. vrstvě ŠD $E_{def}=70$ MPa a na 2. vrstvě ŠD $E_{def}=100$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrtí 0/63).

2. Mostní objekty a zdi

SO 201 Opěrná zeď

V rámci stavby jsou navrženy opěrné gabionové zdi, rozděleny do dvou úseků dl. 120,0 m a dl. 41,5 m. Gabionová zeď je navržena z důvodu zajištění stability svahu v oblasti navrhovaného chodníku. Výška zdi úseku č. 1 je 1,5 m, výška zdi v úseku č. 2 je pak 2,0 m. V místě stavby byl proveden HG průzkum pro ověření hydrogeologických poměrů s následným posouzením stability svahu.

• Gabionová zeď – úsek č.1 km 0,180 00 – km 0,300 00

První úsek gabionové opěrné zdi je navržen v délce 120,0 m. Maximální výška zdi je 1,50 m. Zeď je umístěna na štěrkový polštář tl. min. 250 mm, hutněný na únosnost 40 MPa. Ložná plocha štěrkového polštáře je provedena ve sklonu 1:10.

Zeď je tvořena z košů. Všechny prvky gabionové konstrukce včetně mříže, spirál a spon jsou průměru 4,0mm s tahovou pevností drátu min. 400 MPa, projektant doporučuje na líci gabionu počet spon 6ks na m². Min. pokovení drátu zinkem musí být 260 g/m². Velikost oka pletiva je 100x100 mm, na lícni

straně pak 50x100 mm. Šířka gabionové stěny je 1,0 m, koše jsou rozměru 500x1000x1000 mm a 500x1000x500 mm. Lícni stěna je provedena v úklonu 10:1.

Každý koš je vyplněn lomovým kamenem o velikosti 1,5 - 2násobek velikosti oka. Pro výplň musí být použity pouze pevné úlomky hornin, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli, neobtnají a nejsou křehké. Koše jsou vyztuženy a k sobě vzájemně uchyceny pomocí spirál, úchytek a výztužných drátů. Každý koš je uzavřen drátěným víkem, které se spojí s kolmými stěnami vázacím drátem. Jednotlivé řady budou ukládány podle běhounové vazby.

Vodící linii v místě opěrné zdi budu tvořen chodníkovou obrubou, která bude zároveň sloužit jako ochrana drátěného koše před poškozením. Do zdi bude po dokončení ukotveno ochranné zábradlí výšky 1100 mm.

- **Gabionová zeď – úsek č. 2 km 0,440 00 – km 0,481 50**

První úsek gabionové opěrné zdi je navržen v délce 41,5 m. Maximální výška zdi je 2,00m. Zeď je umístěna na štěrkový polštář tl. min. 250 mm, hutněný na únosnost 40 MPa. Ložná plocha štěrkového polštáře je provedena ve sklonu 1:10.

Zeď je tvořena z košů. Všechny prvky gabionové konstrukce včetně mříže, spirál a spon jsou průměru 4,0mm s tahovou pevností drátu min. 400 MPa, projektant doporučuje na líci gabionu počet spon 6ks na m². Min. pokovení drátu zinkem musí být 260 g/m². Velikost oka pletiva je 100x100 mm, na lícni straně pak 50x100 mm. Šířka gabionové stěny je 1,0 m, koše jsou rozměru 500x1000x1000 mm a 500x1000x500 mm. Lícni stěna je provedena v úklonu 10:1.

Každý koš je vyplněn lomovým kamenem o velikosti 1,5 - 2násobek velikosti oka. Pro výplň musí být použity pouze pevné úlomky hornin, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli, neobtnají a nejsou křehké. Koše jsou vyztuženy a k sobě vzájemně uchyceny pomocí spirál, úchytek a výztužných drátů. Každý koš je uzavřen drátěným víkem, které se spojí s kolmými stěnami vázacím drátem. Jednotlivé řady budou ukládány podle běhounové vazby.

Vodící linii v místě opěrné zdi budu tvořen chodníkovou obrubou, která bude zároveň sloužit jako ochrana drátěného koše před poškozením. Do zdi bude po dokončení ukotveno ochranné zábradlí výšky 1100 mm.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 Odvodnění

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum lokality, včetně průzkumných vrtů. Zasakování dešťových vod bylo shledáno jako nevhodné řešení. Z toho důvodu byla navržena nová dešťová kanalizace v celkové délce 552,58 m, která se skládá ze dvou úseků dl. 145,06 m a dl. 407,52 m. Na základě zvoleného profilu a minimálního podélného spádu dna potrubí byl proveden výpočet na maximální množství dešťových vod, který stanovil $Q_2 = 9,97$ l/s v případě úseku č.1 a $Q_2 = 31,50$ l/s v případě úseku č.2.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

5. Oplocení

V rámci stavby dojde k přeložce dvou oplocení.

- **Oplocení pozemku p.č. 602/1, dl. 30,6 m**

Stávající oplocení bude odstraněno včetně betonového základu. Na základě rozhodnutí majitele dotčeného pozemku bylo zvoleno nové betonové oplocení výšky 2000 mm. To se skládá z betonových sloupků a betonových panelů. Sloupky budou ukládány do vyvrtaných děr v osových vzdálenostech dle vybraného dodavatele a poté zabetonovány. Min. hloubka založení se předpokládá 800 mm pod úroveň terénu.

Po zabetonování sloupků budou vsunovány betonové panely, dle postupu zvoleného výrobce oplocení. Barva oplocení se předpokládá šedá. Celková délka úseku oplocení činí 30,6 m.

- **Oplocení pozemku p.č. 1050/2 a 1050/6, dl. 38,0 m**

Stávající drátěné oplocení bude odstraněno včetně betonového základu. Na základě rozhodnutí majitele dotčeného pozemku bylo zvoleno neprůhledné hliníkové oplocení minimální výšky 1500 mm s výsadbou okrasných stromků. Povrchová úprava sloupků a plotových polí bude protikorozi zinkovou ochranou a matnou šedou barvou.

Sloupky 50x50x200 cm budou zabetonovány do připravených vývrtů min. hloubky 800 mm pod úroveň terénu. Osová vzdálenost sloupků dle vybraného výrobce oplocení. K hotovým sloupkům budou přichyceny jednotlivá plotová pole. Barva oplocení šedá, celková délka úseku oplocení činí 38,0 m.

- b) **dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno na ocelových pozinkovaných tyčích délky 2,50 m a ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.

Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min.20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel.žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce č. 294/2015 Sb, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní

značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení

- 4x IP 6 „Přechod pro chodce“
- 4x IJ 4b „Zastávka“
- Přemístěno 1x A22+E13 „Jiné nebezpečí“
- Přemístěno 1xP2 „Hlavní pozemní komunikace“
- 4x A11 „Pozor, přechod pro chodce“ nejsou splněny podmínky pro rozlišitelnost přechodu, dle ČSN 73 6110 dl. 100m pro rychlost 50 km/h. Z toho důvodu bude ve vzdálenosti 100 m od přechodu na obě strany umístěna svislá dopravní značka A11.

Vodorovné dopravní značení:

- 1x V 7a „Přechod pro chodce“
- 1x V 7a „Přechod pro chodce s vodící linií“
- V 4 (0,25) „Zastávka autobusu“
- V 4 (0,5/0,5/0,25) „Vodící čára“
- 4x V 11a „Zastávka autobusu“
- V 12c (0,125) „Zákaz zastavení“
- V 1a (0,125) „Podélná čára souvislá“ v délce 50 m na obě strany přechodů

c) veřejné osvětlení,

Před stavbou bude provedena demontáž stávajícího VO. Dle předpisu TKP 15 - Osvětlení pozemních komunikací, příloha č. 1 (Přisvětlování přechodů pro chodce), je nutné pozemní komunikaci osvětlit před a za přechodem v úrovni předepsanou normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti pro 50 km/h (délka 100 m před a za přechodem). Z důvodu dodržení požadovaného barevného kontrastu mezi náhradními teplotami chromatičnosti světelných zdrojů, které osvětlují adaptační pásma a přechod pro chodce, musí být poměr mezi náhradními teplotami sv. zdrojů minimálně 1:1,5. Náhradní teplota chromatičnosti svítidel pro osvětlení adaptačních pasem (veřejné osvětlení) je cca 2800K (sodíková výbojka 2x 70 W, teplá bílá). Náhradní teplota chromatičnosti svítidel osvětlujících přechod je 4000K. Přechod je nasvětlen pro parametry třídy komunikace M5 (průměrný jas komunikace $\geq 0,50$ cd/m²). Osvětlení přechodu pro chodce je navrženo dle předpisu TKP 15 - Osvětlení pozemních komunikací, příloha č. 1 a při jeho realizaci je nutno dodržet pozice svítidel ve výpočtu. Výška svítidel pro osvětlení přechodu je 6 m nad povrchem vozovky. Osvětlení přechodu bude napojeno ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení. TN02119. Tyto světla jsou napájena a jištěna z rozváděče TN016. Podrobnosti napojení budou dále rozvíjeny v dokumentaci pro provedení stavby.

Celkový uvažovaný počet svítidel je 40 ks. Označení svítidel v situačním výkresu je pouze informativní, v rámci realizačního projektu musí dojít k označení sloupu číslem správce VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena technickým a technologickým zařízením. Jedná se o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Na stavbě nebude používán otevřený oheň. Navržený objekt není s požárním rizikem, navržené materiály jsou požárně odolné.

Provedení stavby nebude mít vliv na zhoršení dostupnosti stávajících budov a příjezd záahové techniky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U stavby komunikace se kritéria tepelně technického hodnocení neuvažují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí se u takovéto stavby neuvažují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nebude realizována na území výskytu radonu.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nebude realizována na území výskytu bludných proudů.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nebude realizována na území výskytu seizmicity.

- d) ochrana před hlukem,

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nemění se hluková situace okolí. Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby.

- e) protipovodňová opatření,

Stavba nebude realizována na území výskytu povodní.

- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nebude realizována na území výskytu sesuvů půdy, poddolování, seizmické aktivity a výskytu metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Osvětlení přechodu bude napojeno ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení TN02119. Tyto světla jsou napájena a jištěna z rozváděče TN016. Podrobnosti napojení budou dále rozvíjeny v dokumentaci pro provedení stavby.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba bude napojena na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru. Hrana mezi obrubníkem a vozovkou bude opatřena asfaltovou zálivkou. Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude napojena na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

- c) doprava v klidu,

Parkování není předmětem stavby.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí stavby je návrh chodníku pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do stávajícího stavu. Pokud se bude jednat o zatravněné plochy, budou tyto plochy ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travní směsí.

- b) použité vegetační prvky,

Nebyly použity.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Nebyly použity.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavební práce zatíží životní prostředí v blízkém okolí v malé míře a na krátkou dobu. Stavba je navržena tak, aby neměla negativní vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o komunikaci pro pěší bez produkcí emisí, hluku a odpadů.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nejsou dotčeny prostory známých zvláště chráněných rostlin.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Uvažovaný záměr nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Podmínky budou do projektové dokumentace zapracovány podle jejich doručení.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nespadá do tohoto režimu.



- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Uvažovaným záměrem se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma nebo podmínky ochrany podle jiných předpisů z hlediska ochrany životního prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

- b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude využívat stávající odvodnění dotčeného území, tedy do okolního terénu.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi.

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí, to platí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a/nebo souhlas vlastníků.

V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel sjednat okamžitě nápravu na svůj náklad a uhradit případné vzniklé škody.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací.

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel ze stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do stávajících nemovitostí a na pozemky soukromých vlastníků přes staveniště po dobu výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Stavba musí být prováděna tak, aby nebyla dotčena práva majitelů sousedních pozemků a případné negativní vlivy při provádění (hlučnost, prašnost apod.) byly eliminovány. Veškeré nečistoty na vozidlech vyjíždějících ze stavby budou odstraněny na pozemku investora před vjezdem na místní komunikace.

V zájmovém území realizace stavby jsou umístěny stávající sítě technické infrastruktury, které mají stanovená ochranná a bezpečnostní pásma. Tyto ochranná pásma a bezpečnostní pásma jsou popsány v jednotlivých vyjádření správců sítí a budou respektována.

Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Stromy nacházející se v blízkosti trasy budou v době výstavby chráněny, např. obedněním kmene.

Nepředpokládají se nutné asanace a demolice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,
Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Staveniště je tvořeno plochami trvalého záboru pozemků. Stavba je umístěna na parcelách par.č. 1910/2, st. 602/1, 1050/6, 1050/2, 2056, 2058/1, 2059, 2096.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

- Každý, při jehož činnosti vzniká odpad, je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze stanoveným zákonem o odpadech a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí, a to především
 - o dodržovat hierarchie způsobů nakládání s odpady: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, například energetické využití, e) odstranění odpadů
 - o odpady zařadit podle druhů a kategorií dle Katalogu odpadů tj. vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších právních předpisů, důsledně je třídit, zabezpečit je před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí a zajistit jejich přednostní využití

- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich vlastností
- Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkupů odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení. Každý je povinen zajistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna.
- Původci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.
- V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.
- S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14 zákona o odpadech; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.
- Vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.
- Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k převzetí.
- Dle ust. §2 odst. 3 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
- S přebytečnou zemínou, vzešlou z výkopu při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s Vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Zatřídění odpadu podle kategorie Vyhlášky č. 93/2016 Sb. vznikajících v průběhu provádění stavby:

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace	Množství
17 01 01	Beton	Ne	Skládka	5 t
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka, využití na pozemku	50 t
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka	5 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	Recyklace	5 t
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace	0,2 t

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vybouraný materiál stávající komunikace. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce zahrnují odkopávku na úroveň zemní pláň, provedení konstrukčních vrstev a v rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty ornici a osety travní směsí. Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde ke znečištění okolí. V případě znečištění komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité čištění.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Ze zákona č. 361/200 Sb., zákon o provozu pozemních komunikací, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah čištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, které upozornují řidiče na vyjždění vozidel ze stavby.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke změně a případně zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Výstavbou nejsou dotčeny žádné stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č. 294/2015 Sb. a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Realizaci přechodového dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací.

Staveniště je situováno v zastavěné části obce, a proto je nutné jej zabezpečit proti přístupu cizích osob. Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení, sdělovacích kabelů a vodovodů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

V místě se nenachází zařízení využitelné pro stavbu. Provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Projektant navrhuje níže uvedený postup výstavby:

- 1) Vytyčení inženýrských sítí a dohody o jejich ochraně.
- 2) Ověření tras inženýrských sítí ručně kopanými sondami.
- 3) Skryvka ornice, odtěžení stávajícího povrchu.
- 4) Vytyčení stavby a stabilizace bodu.
- 5) Zemní práce a úprava pláně včetně kontroly únosnosti.
- 6) Osazení obrubníků a dvojřádku.
- 7) Zřízení podkladních vrstev.
- 8) Položení nového krytu.
- 9) Terénní úpravy s ohumusováním a ozeleněním.

Všeobecně se předpokládá postup prací podle vzájemné technologie návaznosti, tj. nejprve k sejmutí ornice, odtěžení stávajícího povrchu s následnou výstavbou.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby.

Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno. V řešeném úseku budou nejdříve provedena příprava území: vytyčení všech podzemních sítí technické infrastruktury, ochrana zbývajících sítí, odstranění ornice a případné demolice. Takto připravený podklad bude zkontrolován z hlediska kvality, případně dosypán nebo nahrazeny nevyhovující podkladní vrstvy. Pláň pod parkovištěm a chodníkem bude vyrovnána vrstvami kameniva a bude položena finální dlažba.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není dáno projektantem. Stavební postupy určí dodavatel stavby.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č.324/1990.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení.

Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Povrchová dešťová voda je z nově vybudovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem vozovky do jednořádku s žulových kostek a do nově navržené dešťové kanalizace. S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno vpusti pravidelně čistit!

Poznámka: Tato dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby. Stavbu lze provádět na základě projektové dokumentace pro provádění stavby zpracované dle příslušných norem a vyhlášek v aktuálním znění.

Datum vypracování
10/2020

C2pecap s.r.o.