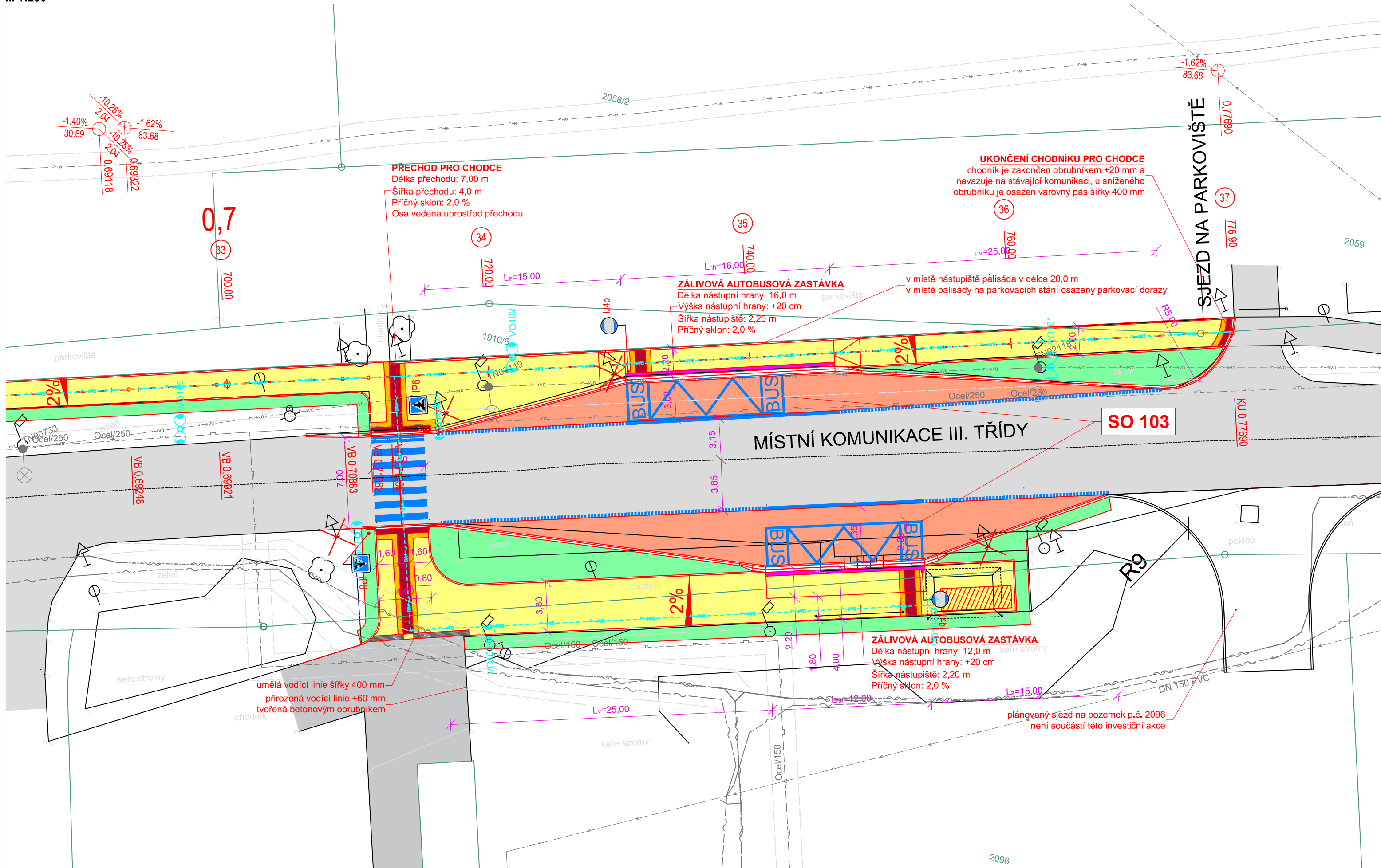


Chodník Podlesí, vč. VO, autob. zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění,
Třinec-Konská, nemocnice
SO103 - D.1.1.01 - Situace stavby
M 1:250



LEGENDA PLOCH

SO 101 - Chodník pro chodce

Skladba konstrukce nepojížděného chodníku Dle TP170: D2 - D1 - CH - P.III				
DL	Dlažba betonová zámková	60 mm	ČSN 73 6131	
-	Vysypání spár křemičitým pískem			
L	Ložní vrstva ze štěrkodrtě fr. 4/8	30 mm		
ŠD _A	Štěrkodrt, typ A, fr. 0/32 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	
	Celkem	250 mm		

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

Skladba konstrukce pojížděného chodníku Dle TP170: D2 - D1 - VI - P.III				
DL	Dlažba betonová zámková	80 mm	ČSN 73 6131	
-	Vysypání spár křemičitým pískem			
L	Ložní vrstva ze štěrkodrtě fr. 4/8	40 mm		
ŠD _A	Štěrkodrt, typ A, fr. 0/32 mm	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	
	Celkem	370 mm		

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 70$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY
varovný pás šířky 400 mm, signální pás šířky 800 mm, min.
délky 1500 mm, dlažba červené barvy tl. 60 mm, musí
odpovídat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

PÁS Z DLAŽBY BEZ SRAZENÝCH HRAN
pás šířky 400 mm, šedé barvy tl. 60 mm, použití u ohraničení
varovného a signálního pásu

SO 102 - Autobusová zastávka Třinec, Konská, Podlesí škola
SO 103 - Autobusová zastávka Třinec, Konská, Podlesí nemocnice

Skladba konstrukce autobusového zálivu Dle TP170: D1 - N2 - V - P.III				
ACO 11	Asfaltový beton ohrubný	40 mm	ČSN EN 13108-1	
ACP 16+	Asfaltový beton podkladní	70 mm	ČSN EN 13108-1	
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	
ŠD _A	Štěrkodrt, typ A, fr. 0/63 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	
	Celkem	410 mm		

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 70$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

SO 104 - Rozšíření místní komunikace

Skladba konstrukce autobusového zálivu Dle TP170: D1 - N2 - VI - P.III				
ACO 11	Asfaltový beton ohrubný	40 mm	ČSN EN 13108-1	
ACP 16+	Asfaltový beton podkladní	50 mm	ČSN EN 13108-1	
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	
ŠD _A	Štěrkodrt, typ A, fr. 0/63 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	
	Celkem	390 mm		

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

POZOR! Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítáním prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytyčit jejich správci. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou provedeny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Všechny poklupy a šoupátka dotčená stavbou budou osazena na novou výškovou úroveň. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň.

LEGENDA:

	Navržený stav
	Stávající objekty dle katastru nemovitostí
	Hranice a čísla pozemků dle katastru nemovitostí
	Geodetické zaměření, body výškového zaměření
	Vodorovné dopravní značení
	Stávající pojízdné plochy
	Vrstevnice po 1m, s výškovým popisem
	Stávající pochozí plochy
	Opěrná zeď, gabionová

NAVŘZENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	PODZEMNÍ VEDENÍ VO, NAVŘZENÉ
	STOŽÁR VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, LED
	ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU, DN300 korugovaná, min. SN10
	DRENÁŽ, DN 100 PVC
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, PŘELOŽKA

	UV1 Uliční vpust D400 s litinovým poklopem
	RŠ1 Revizní šachta

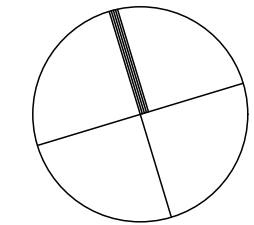
	Plocha násypu
	Plocha zářezu

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, CETIN, a.s.
	NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, CETIN, a.s.
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, Nej.cz s.r.o.
	PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
	NADZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
	PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ VN, ČEZ Distribuce, a.s.
	NADZEMNÍ VEDENÍ VO, ELTODO, a.s.
	PODZEMNÍ VEDENÍ VO, ELTODO, a.s.
	NTL PLYNOVOD, GasNet, s.r.o.
	STL PLYNOVOD, GasNet, s.r.o.
	VTL PLYNOVOD, GasNet, s.r.o.
	ELEKTROPŘÍPOJKA GasNet, s.r.o.
	VODOVOD, SmVaK Ostrava a.s.
	KANALIZACE JEDNOTNÁ, SmVaK Ostrava a.s.

LEGENDA DLE ZPF:


	pozemky chráněné ZPF
	pozemky nechráněné ZPF nebo nejsou dotčeny
	Hranice ZPF
	8.48.11-IV kód BPJ, třída ochrany pozemků



Investor		Statutární město Třinec Jablunkovská č.p. 600 739 61 Třinec	
----------	--	---	--

Č. změny	Předmět změny	Datum změny
1		
2		
3		

Souř. systém: S-JTSK
Vyš. systém: Bpv

Zhotovitel: C2pecap s.r.o. Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Čmiel Vypracoval: Ing. Daniel Lipowski	Autorizace:	 Mob: + 420 725 043 164 Email: info@c2pecap.cz
Investor: Statutární město Třinec, Jablunkovská č.p.600, 739 61 Třinec			
Katastrální území: Konská (771015)			
Název akce: "Chodník Podlesí, vč. VO, autob. zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec-Konská, nemocnice			
Název přílohy: SO103 - D.1.1.01 - Situace stavby			
			Formát: 4xA4
			Datum: září 2020
			Číslo zakázky: C2 20-37
			Stupeň: DUR+DSP
			Paré:
			Měřítko: 1:250
			Č. výkresu: D.1.1.01

Tato dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby.
Stavbu lze provádět na základě projektové dokumentace pro provádění stavby zpracované dle přílohy č.13 vyhlášky 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky 62/2013 Sb. v platném znění.