

**Severomoravské vodovody  
a kanalizace Ostrava a.s.**  
se sídlem 28. října 1235/169,  
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

Ing. Daniel Lipowski  
Mariánské náměstí 14  
73991 Jablunkov

Značka: 9773/V032770/2020/JA

Ostrava, dne: 11.12.2020

**Věc: Chodník Podlesí, vč. VO, autobusové zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec –  
Konská, nemocnice, parc.č. 1910/2, k.ú. Konská**  
*Sdělení (neslouží jako stanovisko pro vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, souhlasu  
s ohlášenou stavbou nebo stavebního povolení)*  
Investor: Statutární město Třinec

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne  
3.7.2020 pod zn.: 9773/V019008/2020/AUTOMAT.

**Popis stavby:**

Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku pro chodce. Součástí návrhu je i  
rekonstrukce stávajících autobusových zastávek, rozšíření stávající místní komunikace a návrh nového  
odvodnění a veřejného osvětlení v k.ú. Konská.

**Stavba je členěna:**

SO 101 Chodník pro chodce  
SO 102 Autobusová zastávka Třinec, Konská, Podlesí škola  
SO 103 Autobusová zastávka Třinec, Konská, Podlesí nemocnice  
SO 104 Rozšíření MK  
SO 201 Opěrná zeď  
SO 301 Odvodnění  
SO 401 Veřejné osvětlení

**SO 101 Chodník pro chodce**

Chodník pro chodce je navržen o šířce 1,5 m v délce 776,902 m. Součástí tohoto stavebního  
objektu jsou také 4 samostatné sjezdy vedené přes chodník k sousedním nemovitostem. Ve staničení  
0,09049 a 0,71284 jsou navrženy přechody pro chodce o šířce 4,0 m.

**Konstrukce nepojížděného chodníku**

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
Ložní vrstva ze štěrku (4-8 mm)	tl. 30 mm
Štěrku (0-32 mm)	tl. 150 mm
<b><u>Zhuťná pláň</u></b>	
Celkem	tl. 240 mm

**Konstrukce pojížděného chodníku**

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
Ložní vrstva ze štěrku (4-8 mm)	tl. 40 mm
Štěrku (0-32 mm)	tl. 250 mm
<b><u>Zhuťná pláň</u></b>	
Celkem	tl. 320 mm

### SO 102 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí škola

Tento stavební objekt je rozdělen na 2 zastávky v obou směrech – zastávku na jízdním pruhu a zálivovou zastávku. Zastávka na jízdním pruhu je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,2 m. Zastávka na zálivu je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržena o celkové šířce cca 3,25 m a délce 52 m. Skládá se z vyřazovacího úseku v délce 25,0 m, nástupní hrany 12 m a ze zařazovacího úseku v délce 15 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,2 m.

#### *Konstrukce nástupiště*

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
Ložní vrstva ze šterkodrtě (4-8 mm)	tl. 30 mm
Šterkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
<b>Zhutněná pláň</b>	
Celkem	tl. 240 mm

#### *Konstrukce autobusového zálivu*

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík PS-EP	
Asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 70 mm
Infiltrační postřík PI-E	
Šterkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
Šterkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
<b>Zhutněná pláň</b>	
Celkem	tl. 410 mm

### SO 103 Autobusová zastávka Třinec, Kanská, Podlesí nemocnice

Tento stavební objekt je rozdělen na 2 zastávky v obou směrech – zálivové zastávky. Zálivová zastávka směr Kanská je navržena v délce hrany 16 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržena o celkové šířce cca 3 m a délce 56 m. Skládá se z vyřazovacího úseku v délce 25,0 m, nástupní hrany 12 m a ze zařazovacího úseku v délce 15 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,2 m. Zálivová zastávka směr Kanada je navržena v délce hrany 12 m a šířce 3 m. Autobusový záliv je navržena o celkové šířce cca 3,25 m a délce 52 m. Skládá se z vyřazovacího úseku v délce 25,0 m, nástupní hrany 16 m a ze zařazovacího úseku v délce 15 m. Šířka nástupiště a zároveň i průběžného chodníku je 2,2 m.

#### *Konstrukce nástupiště*

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
Ložní vrstva ze šterkodrtě (4-8 mm)	tl. 30 mm
Šterkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
<b>Zhutněná pláň</b>	
Celkem	tl. 240 mm

#### *Konstrukce autobusového zálivu*

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík PS-EP	
Asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 70 mm
Infiltrační postřík PI-E	
Šterkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
Šterkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
<b>Zhutněná pláň</b>	
Celkem	tl. 410 mm

SO 104 Rozšíření MK

V tomto stavebním objektu je řešen návrh rozšíření stávající místní komunikace. Rozšíření komunikace je navrženo z důvodu zachování šířky 6,5 m.

Konstrukce doasfaltování vozovky

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík PS-EP	
Asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 70 mm
Infiltrační postřík PI-E	
Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm)	tl. 150 mm
<u>Zhutněná pláň</u>	
Celkem	tl. 410 mm

SO 201 Opěrná zeď

V rámci stavby jsou navrženy opěrné gabionové zdi rozděleny do dvou úseků dl. 120,0 m a dl. 41,5 m. Gabionová zeď je navržena z důvodu zajištění stability svahu v oblasti navrhovaného chodníku. Výška zdi úseku č. 1 je 1,5 m, výška zdi v úseku č. 2 je pak 2,0 m.

SO 301 Odvodnění

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena nová dešťová kanalizace v celkové délce 552,58 m a skládá se ze dvou úseků v délce 145,06 m a dl. 407,52 m. Dešťová kanalizace bude umístěna do jízdního pruhu a skládá se z korugovaného potrubí min. profilu DN 300 s kruhovou tuhostí SN 10, revizních šachet (14 ks) z betonových skruží a uličních vpustí typu NISA (12 ks). Navržená kanalizace bude zaústěna do vodního toku Kanada I. Napojení bude vycházet z revizní šachty č. 6 a bude provedeno z potrubí DN 300. Pod opěrnou zdí bude potrubí z důvodu ochrany obetonováno.

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo nové veřejné osvětlení vč. stožárů VO.

Stanovisko k umístění:

Realizaci výše uvedené stavby na pozemcích dle předložených koordinačních situací, k.ú. Kanská **dojde ke střetu** se zařízením v majetku a provozování SmVaK Ostrava a.s. a to **vodovodním řádem DN 80 O** v majetku SmVaK Ostrava a.s. a **jednotnou kanalizací DN 300 PVC** v majetku Statutární města Třinec, který SmVaK Ostrava a.s. provozuje na základě smlouvy č. 297313/SONP/FM/K/2017 – viz mapová příloha.

Stanovisko SmVaK Ostrava a.s.:

Umístění stavby chodníku a autobusového zálivu v ochranném pásmu vodovodu DN 80 O v majetku SmVaK Ostrava a.s., je z technického hlediska možné. Upozorňujeme, že podmínkou k udělení souhlasu SmVaK Ostrava a.s. s výše uvedenou stavbou v ochranném pásmu zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je uzavření „Dohody o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla“ se společností SmVaK Ostrava.



Stanovisko pro územní a stavební povolení Vám bude vydáno až po uzavření předmětné dohody, která Vám bude zaslána elektronickou poštou na adresu: [lipowski@c2pecap.cz](mailto:lipowski@c2pecap.cz).

**Severomoravské vodovody  
a kanalizace Ostrava a.s.**  
28. Hřna 1235/169, Mariánské Hory,  
709 00 Ostrava 39

  
Ing. Lumír Pavelek  
vedoucí technického odboru

**Přílohy:**

- Orientační zakres zařízení v majetku a provozování SmVaK Ostrava a.s.



