


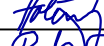



# D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: TŘINEC	DATUM 05/2021		
NÁZEV AKCE:  NADJEZD ZÁVODNÍ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21042
			ARCHIVNÍ ČÍS.	D182_DIO
NÁZEV PŘÍLOHY: SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

Akce: **NADJEZD ZÁVODNÍ**

Stupeň: PDPS

Objekt: **SO 182 Dopravně inženýrská opatření**

## SEZNAM PŘÍLOH

- 1 Technická zpráva
- 2 Celková situace DIO
- 3 Objízdná trasa
- 4 Detail 1
- 5 Průjezd pro IZS a autobusy - fáze 1
- 6 Průjezd pro IZS a autobusy - fáze 2
- 7 Detail 1 - fáze 1
- 8 Detail 1 - fáze 2
- 9 Příčný řez úpravy pracovního místa pod nadjezdem
- 10 Návrh přechodného VDZ v místě křižovatky Závodní x Míru
- 11 Detail 2

DOKUMENTACE  
PDPS

# **NADJEZD ZÁVODNÍ**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>NADJEZD ZÁVODNÍ</b>
<b>Objednatel dokumentace:</b>	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s. Průmyslová 1000, Staré město 739 61 Třinec IČO: 18050646
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Svatopluk Zobek
<b>Okres:</b>	Frýdek-Místek
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Místo stavby:</b>	V centru města Třinec, část Staré město.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Staré Město, na příjezdové komunikaci z ulice 1. Máje do areálu Třineckých železáren.

Stavbou bude omezen provoz v opravovaném úseku komunikace a po dobu stavby i přístup k hlavní bráně Třineckých železáren.

Objízdna pro osobní automobily, autobusy a IZS je navržena po silnici II/476 (ul. Frýdecká) – silnice I/11J – přes městskou část Kanada (ul. Na Aleji – ul. Na samotách – ul. Míru) k Třineckým železárnám a zpět.

Stavba se nachází v blízkosti Autobusového nádraží, a tudíž ovlivní trasy MHD (město Třinec) i řadu příměstských linek autobusové dopravy (ČSAD Havířov a.s.).

### Dotčené linky MHD (město Třinec):

- 702 Kanada, SOŠ – aut. st. – žel. st.
- 704 Kanská, Podlesí konečná – Kanská, Podlesí, nemocnice – Kanada, SOŠ – aut. st.
- 705 aut. st. – Kanada, SOŠ – Kanská, Podlesí nemocnice – aut. st.
- 706 Kojkovice, konečná – Osůvky, konečná – Borek, konečná – aut. st. pod Kanadou
- 709 Lyžbice, Kamionka – Lyžbice, Terasa – aut. st. pod Kanadou – Kanada SOŠ  
– Kanská, válcovna C
- 710 Lyžbice, Kamionka – Lyžbice, škola – aut. st. pod Kanadou – Kanada, SOŠ  
– Kanská, válcovna C
- 711 Dolní Lištná, Sosna nemocnice – Kanská, žel. st. – aut. st. pod Kanadou
- 716 Gutý, konečná – Nebory, škola – aut. st. – žel. st.

### Dotčené příměstské linky (ČSAD Havířov a.s.):

- 732 Jablunkov – Třinec – Český Těšín – Těrlicko – Havířov
- 733 Třinec – Český Těšín – Těrlicko
- 734 Český Těšín – Třinec

- 735 Třinec – Český Těšín – Třanovice – Těrlicko – Havířov
- 748 Třinec – Střítež – Řeka
- 750 Jablunkov – Třinec – Hnojník – Dobrá – Frýdek – Místek
- 754 Třinec – Ropice – Český Těšín
- 764 Třinec – Vendryně – Třinec, Karpentná – Třinec
- 769 Třinec – Třinec, Lyžbice – Vendryně
- 770 Třinec – Bystřice
- 771 Třinec – Bystřice – Nýdek – Nýdek, Hluchová
- 772 Třinec – Bystřice – Nýdek – Nýdek, Gora
- 781 Třinec – Jablunkov – Mosty u Jablunkova – Hřava
- 783 Třinec – Jablunkov – Písečná – Písek – Bukovec
- 784 Třinec – Jablunkov – Dolní Lomná – Horní Lomná
- 786 Třinec – Bystřice – Košariska – Milíkov – Bocanovice – Jablunkov – Návsí
- 787 Třinec – Bystřice – Košariska – Milíkov – Návsí – Jablunkov

Mostní konstrukce je vedena přes parkoviště pro osobní automobily, vlečku do Třineckých železár a silnici II/468. V době sanace podhledu nosné konstrukce nadjezdu je navrženo standardní pracovní místo ve dvou fázích.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 40 týdnů, vedení autobusů a vozidel IZS po objízdých trasách maximálně 4 měsíce.

Na most je zakázáno vstupovat chodcům.

Předpokládaná doba realizace 2021-2022 se zimní přestávkou, v průběhu které musí most zůstat průjezdný.

Provizorní dopravní značení a objízdá trasa je vyznačena v grafické příloze.

## 2.1 Ostatní

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

## 3 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

### 3.1 ÚPRAVA SSZ V MÍSTĚ KŘÍŽOVATEK

V rámci stavby bude upravena stávající SSZ v místě křižovatek Závodní a 1. máje a Nádražní, Frýdecká a 1. máje.

V místě křižovatky Závodní a 1. máje je navrženo vypnutí stávajícího SSZ z důvodu zrušení všech odbočení vedoucích přes nadjezd během stavby.

V místě křižovatky Nádražní, Frýdecká a 1. máje je navržen upravený signální plán křižovatky technickými správci SSZ (firma ELTODO) na základě intenzit dopravy.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

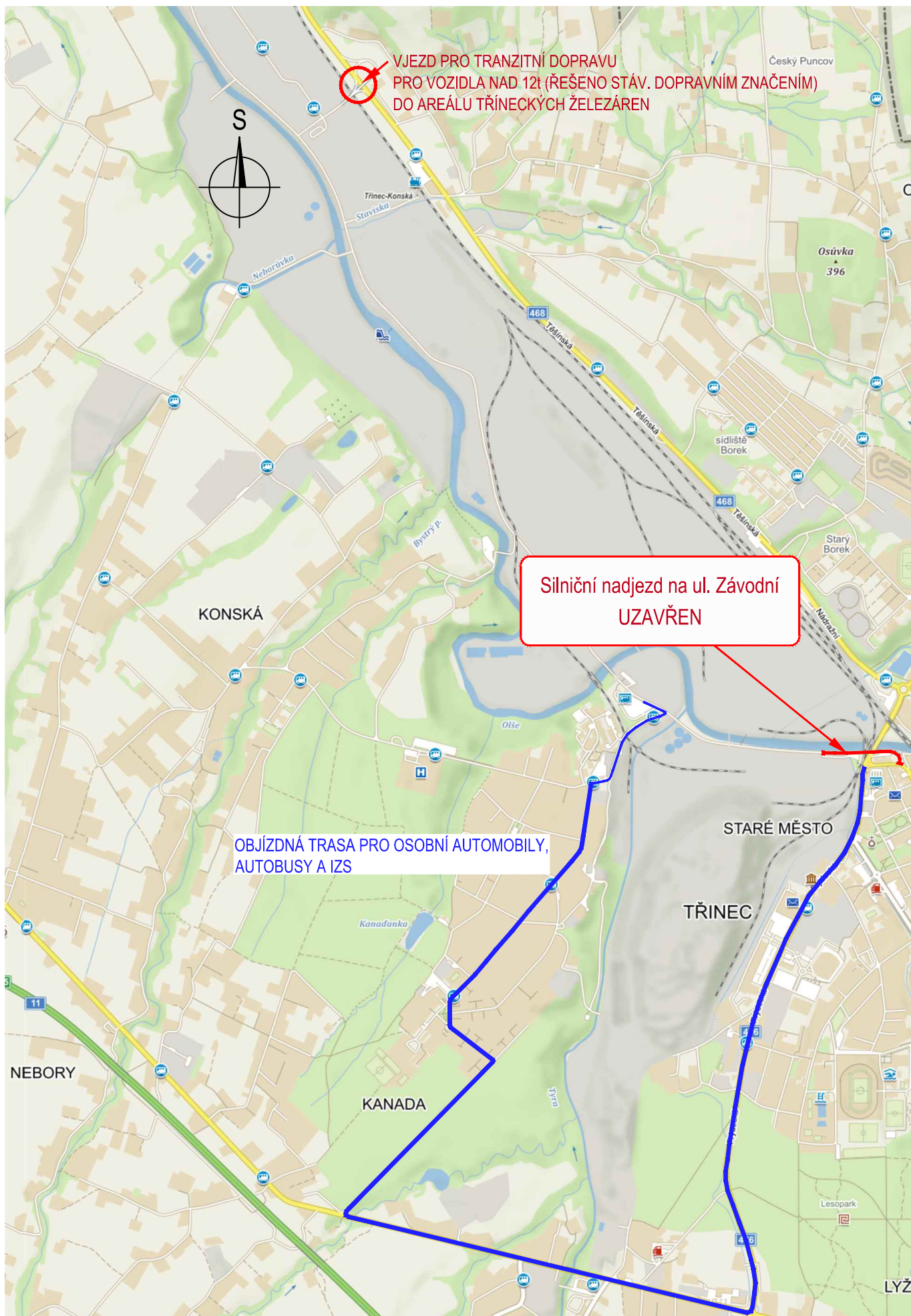
## **4 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, květen 2021

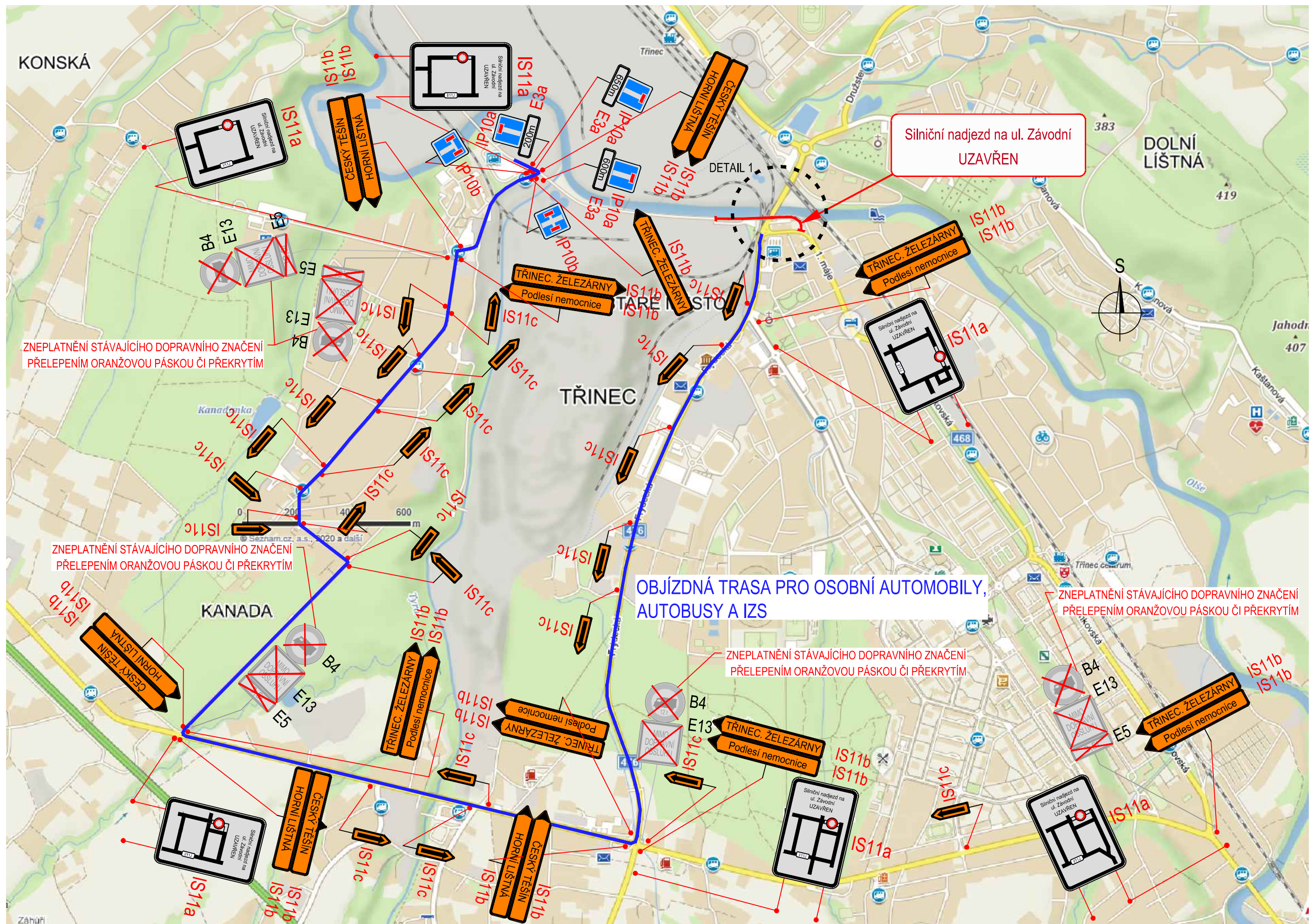
Ing. Ondřej Holemý

# CELKOVÁ SITUACE DIO





# OBJÍZDNÁ TRASA

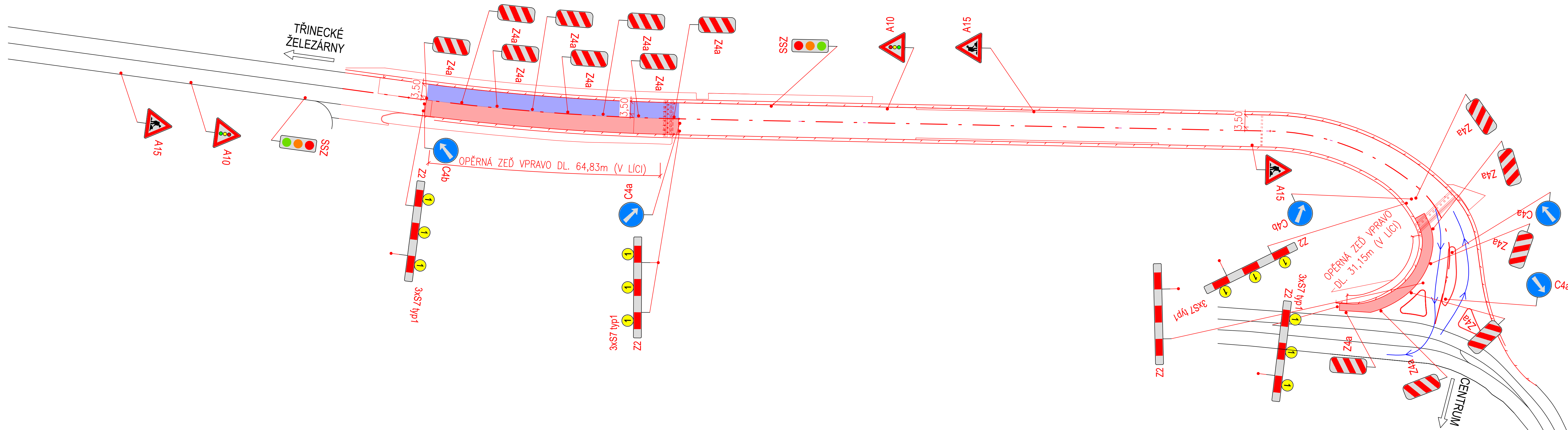






# PRŮJEZD PRO IZS A AUTOBUSY - FÁZE 1 NA NADJEZDU

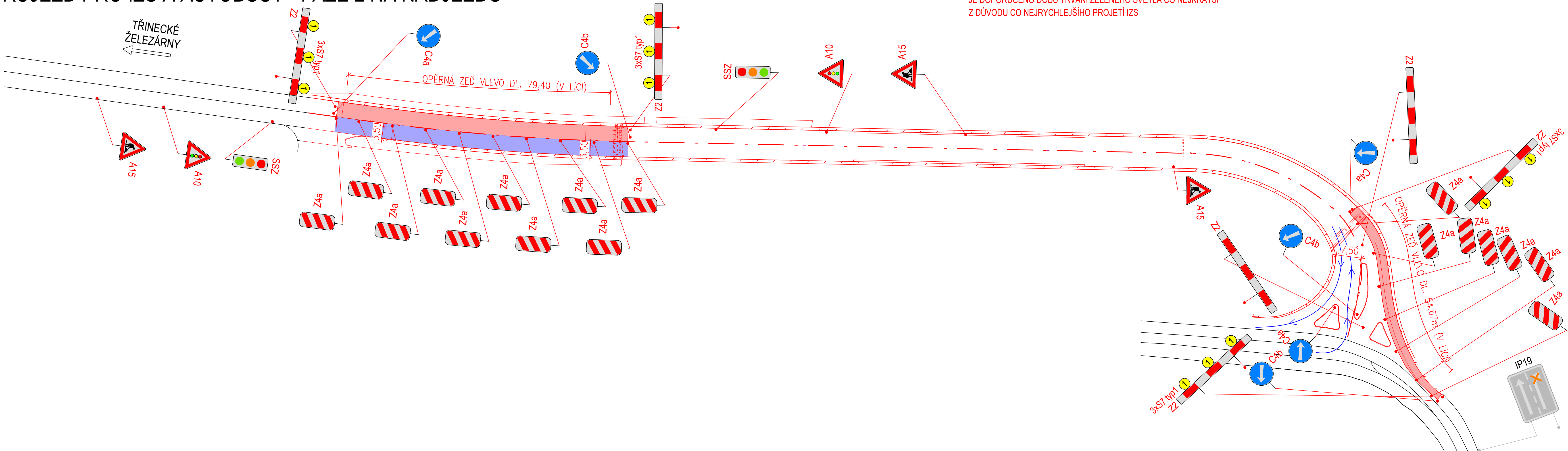
JE DOPORUČENO DOBU TRVÁNÍ ZELENÉHO SVĚTLA CO NEJKRATŠÍ  
Z DŮVODU CO NEJRYCHLEJŠÍHO PROJETÍ IZS





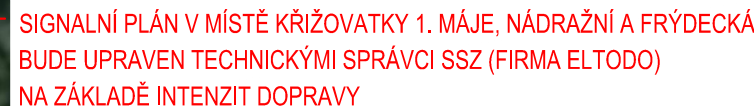
# PRŮJEZD PRO IZS A AUTOBUSY - FÁZE 2 NA NADJEZDU

JE DOPORUČENO DOBU TRVÁNÍ ZELENÉHO SVĚTLA CO NEJKRATŠÍ  
Z DŮVODU CO NEJRYCHLEJŠÍHO PROJETÍ IZS





## 1. FÁZE



## LEGENDA

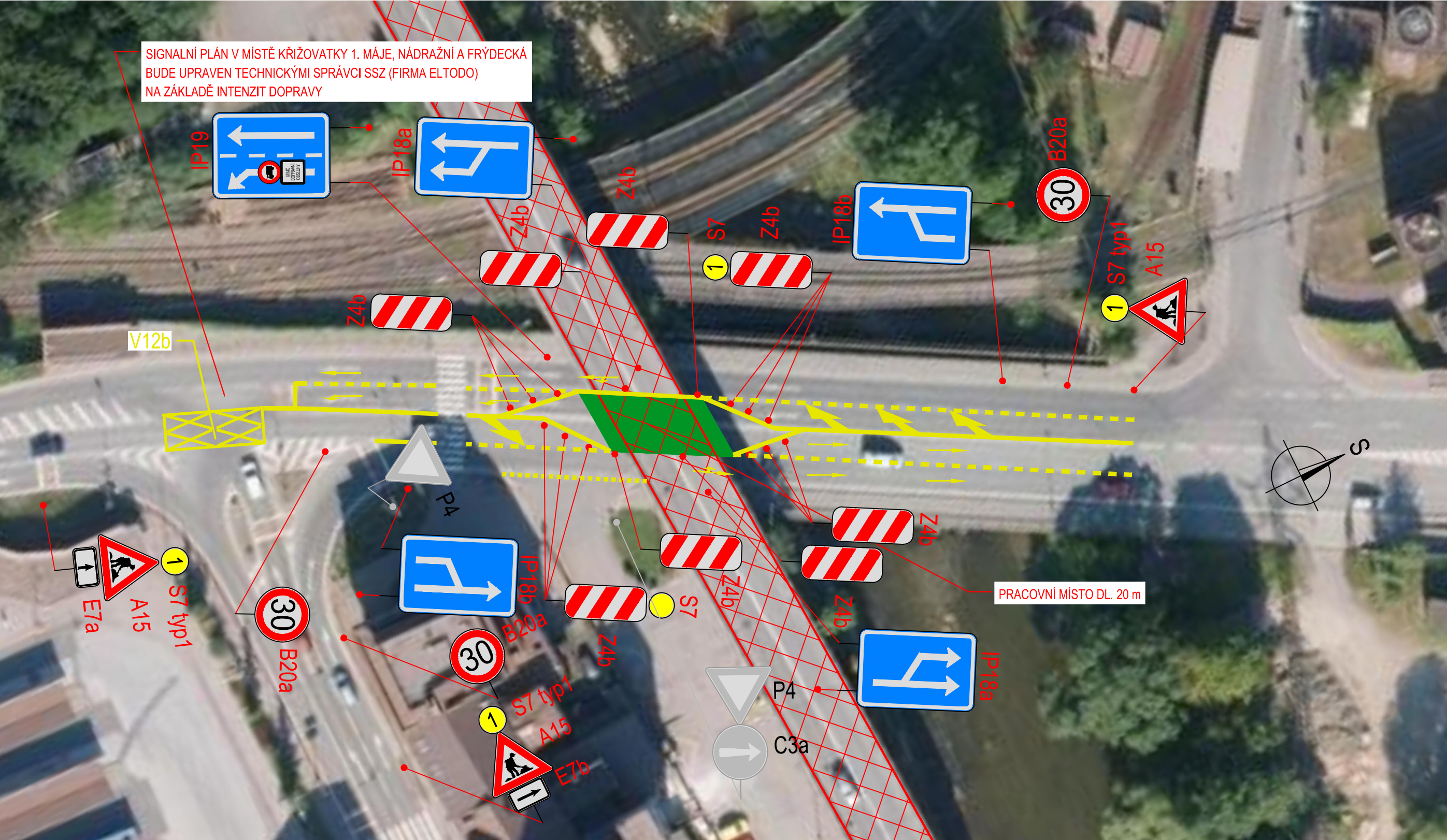
- 

PRACOVNÍ MÍSTO



# DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍHO MÍSTA POD NADJEZDEM V DOBĚ SANACE PODHLEDU NOSNÉ KONSTRUKCE

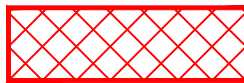

2. FÁZE



## POZNÁMKY

- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)
- FÁZE 1 – V MÍSTECH CHODNÍKU OCHRANNÁ KONSTRUKCE PRO PĚŠÍ

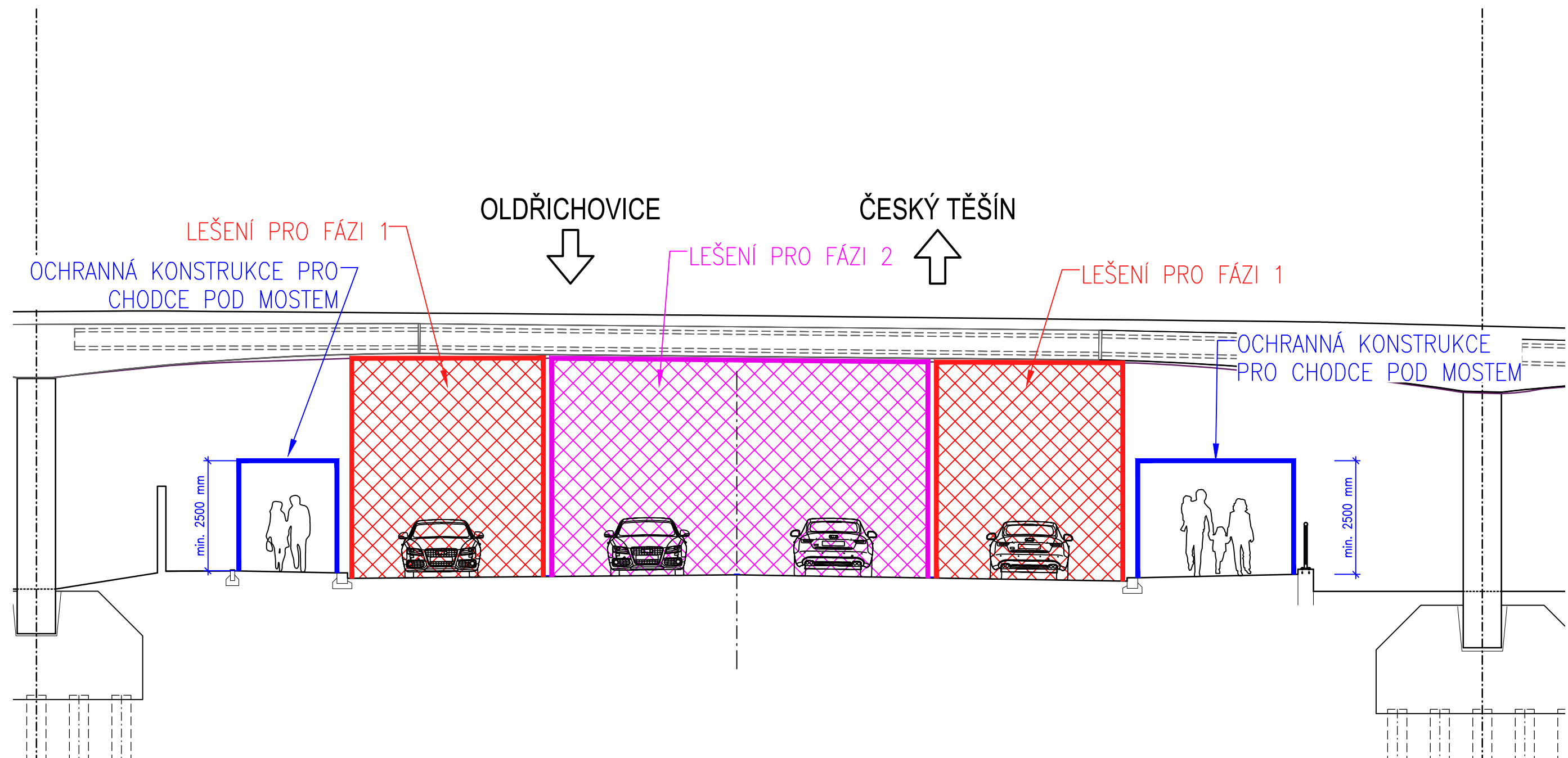
## LEGENDA

-  UZAVŘENÝ SILNIČNÍ NADJEZD NA ULICI ZÁVODNÍ
-  PRACOVNÍ MÍSTO



# PŘÍČNÝ ŘEZ ÚPRAVY PRACOVNÍHO MÍSTA POD NADJEZDEM V DOBĚ SANACE PODHLEDU NOSNÉ KONSTRUKCE

1. a 2. FÁZE

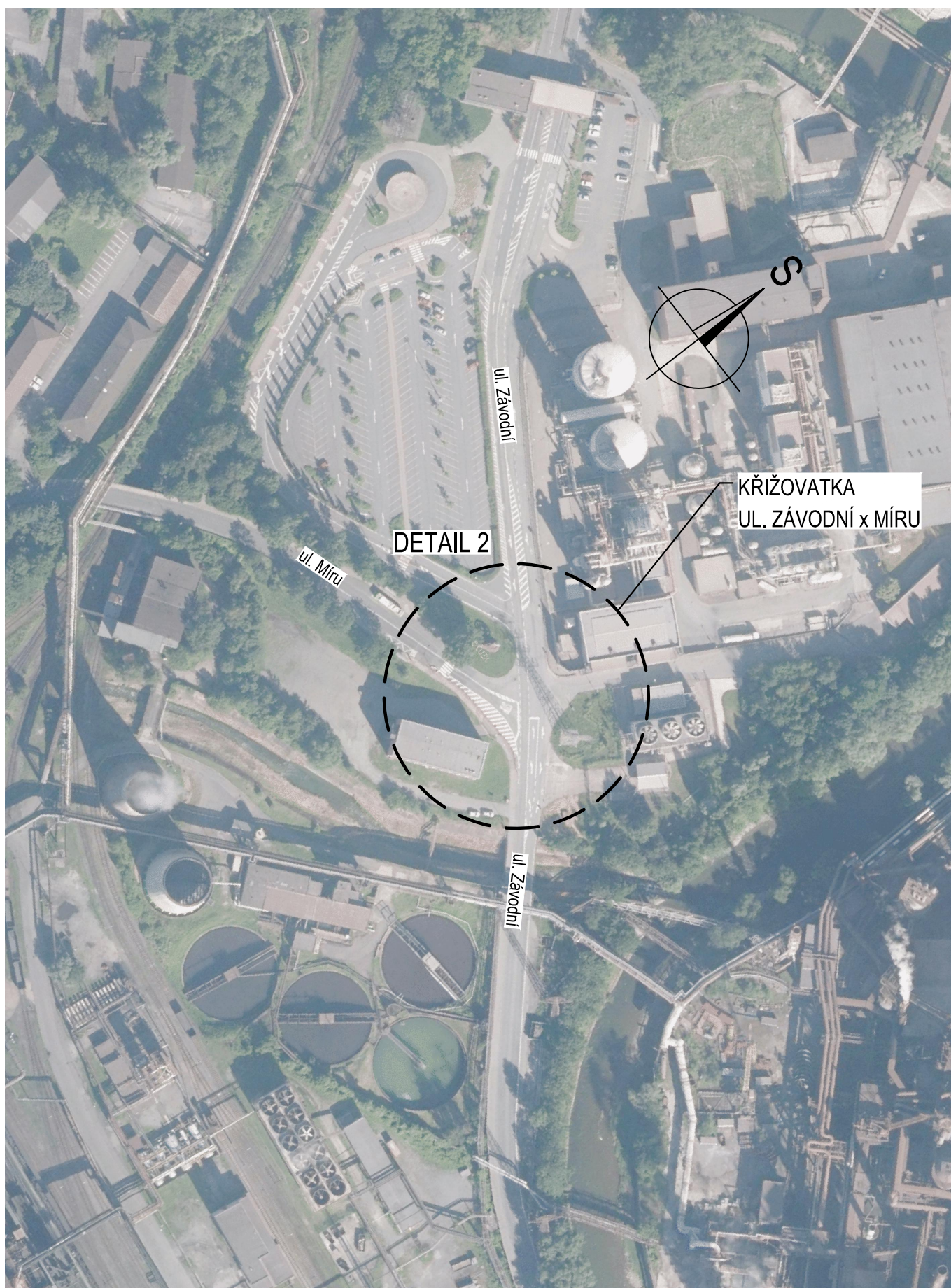


## POZNÁMKY

- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)
- FÁZE 1 – V MÍSTECH CHODNÍKU OCHRANNÁ KONSTRUKCE PRO PĚŠÍ



# NÁVRH PŘECHODNÉHO VZD V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY ZÁVODNÍ x MÍRU





## DETAIL 2

POZNÁMKA: VLEČNÉ KŘIVKY PRO AUTOBUSY DL. 12 m

