



B – Souhrnná technická zpráva

(dle vyhlášky 405/2017 Sb.)



B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Území stavby se nachází na jižním okraji města Třince v katastru Lyžbice v lokalitě Kamionka. Stavební pozemek je z větší části tvořen stávající místní komunikací ul. Požárnickou. Stavba zasahuje i do přilehlých travnatých ploch a stávajícího parkoviště fitcentra QUEEN.

Začátek staveniště je situován v úrovni vstupu do bytového domu č. popisné 1334 cca 100m jižně od stykové křižovatky ul. Požárnické s ul. Přátelství. Ukončení je napojením na státní silnici I/11 u místního hřbitova.

Na stavebním pozemku jsou i vzrostlé stromy a to v podobě dvou bříz bělokorych (*Betula pendula*) a čtyř tují (*Thuja occidentalis*). Jiné dřeviny v podobě dalších tují a okrasných keřů se nacházejí mimo stavební pozemek.

Dle klimatické regionalizace leží pozemek v mírně teplé klimatické oblasti MT10. Průměrná teplota v lednu je -2 až -3 °C, v červnu pak $+17$ až $+18$ °C. Srážkový úhrn je ve vegetačním období 400 až 450 mm, v zimním období 200 až 250mm. Průměrný počet dnů v roce se srážkovou bilancí $>1\text{mm/m}^2$ je 100dní.

Dle mapy sněhových oblastí (ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1 2006) leží zájmové území ve sněhové oblasti IV.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh využití lokality vychází z funkčního využití ploch aktuální verze územního plánu města Třinec. Územní plán Třinec, byl vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

Stavba není v rozporu s platnými regulativy územního rozvoje a je v souladu s tímto územním plánem.

Stavba rozšiřované ul. Požárnické zasahuje do pozemků s parc. č. 1068/28, 1420/2, 1442, 1423/1, 1020/5, 1429, 1424/6, 1036/1, 1037/5, 1424/1, 1427/3, 1425 a 2083/1 v k.ú. Lyžbice. Převážně leží na ploše **PV** – plochy pěších a vozidlových komunikací.

V severní části je napojení na státní silnici I/11 (parc. č. 2083/1), která je na ploše **DS** - plochy dopravy silniční. Stavba dále zasahuje i do ploch **OH** – plochy hřbitovů, **BI** – plochy bydlení v individuálních domech, **TI** – plochy technické infrastruktury a **NS** – plochy smíšené nezastavěného území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Neřeší se.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků) stavebně historický průzkum apod.,

V rámci stavby byl proveden hydrogeologický průzkum pouze v lokalitě u hřbitova. Zde byl proveden hlubinný vrt za účelem zjištění možnosti zasakování povrchových vod odváděných z rozšiřované komunikace. Průzkum byl proveden společností GEOOFFICE s.r.o..

Na základě provedeného bodového průzkumu, archivních průzkumů, rekognoskace terénu a dostupných mapových podkladů lze konstatovat, že podloží v hloubce od 2,5m pod terénem je budováno převážně hrubozrnnými písky s příměsí valounů štěrku s proměnlivou příměsí jílovité frakce, které jsou kryty fluvialními jíly a sprašovými hlínami o celkové mocnosti cca 2,3m. Vrstevní sled je ukončen 0,2 m mocnou vrstvou humózní hlíny s drnem travních kořenů. Hladina spodní vody byla zastižena v úrovni cca 3,9m p.t.).

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Neleží tedy na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V blízkosti lokality určené k výstavbě se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani Ptačí oblasti NATURA 2000.

Na zájmové ploše ani v její blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se v lokalitě nepředpokládají.

Hodnocená stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability. Stavba nebude mít vliv na ekosystémy vedené v soustavě Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejbližší tekoucím vodní tokem je bezejmenný levostranný přítok řeky Olzy, jehož koryto je v nejbližším místě vzdáleno od okraje staveniště vzdušnou čarou cca 40m. Vzhledem k výškové relaci lokality stavby (cca 338m – cca 340m n.ú.m.) vůči zmíněnému potoku (cca 332m n.ú.m.) lze s jistotou konstatovat, že stavba není v jeho záplavovém území.

Místo stavby se nenachází na poddolovaném území. V zájmovém území se nevyskytují stará důlní díla.

Dle mapového podkladu seizmicky aktivních oblastí místo stavby je v oblasti označené 7° makroseismické aktivity.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební pozemek je situován v území se stávající zástavbou rodinnými domy, komerčním objektem a místním hřbitovem. Stavba rozšiřované komunikace nemá vliv na okolní stavby. Nedochází ke směrovým a výškovým změnám vedení trasy. Vlivem rozšíření dojde k částečnému záboru sousedících pozemků v soukromém vlastnictví na pravé straně komunikace ve směru staničení. S majiteli dotčených parcel byly dohodnuty podmínky odkoupení zájmových ploch nutných k realizaci rozšíření.

Co se týče odtokových poměrů v místě stavby, lze předpokládat, že tyto poměry stavbou nebudou nijak narušené. Veškerá povrchová voda z komunikace bude odváděna prostřednictvím nové dešťové kanalizace do kanalizace stávající a do nově navržené vsakovací šachty situované do travnaté plochy v severní části staveniště mezi silnicí I/11 a parkovištěm místního hřbitova.

V místě stavby se nacházejí i stávající inženýrské sítě, jejichž poloha byla zakreslena na základě vyjádření jejich správců. Jedná se o:

- STL plynovodní potrubí ve správě GasNet



- vodovodní řad ve vlastnictví SmVaK
- zemní telekomunikační vedení ve vlastnictví CETIN
- zemní vedení VN ve vlastnictví ČEZ
- zemní vedení kabelové televize Nej.cz
- vzdušné vedení VO ve správě ELTODO

Zemní síť se nacházejí pod konstrukčními vrstvami vozovky stávající komunikace ul. Požárnické.

V místech, kde síť jsou mimo stávající vozovku a rozšířením vozovky dojde k zásahu do ochranného pásma zemní práce je nutné aby zemní práce byly prováděny se zvýšenou opatrností a ručně. Telekomunikační kabely CETIN a vedení kabelové TV Nej.cz budou uloženy v těchto místech do chráničků HDPE DN 110 s přidáním rezervní chráničky PVC DN 110.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci tohoto projektu nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace daného území. V rámci demolice bude provedeno částečné rozebrání povrchu stávajícího parkoviště a sjezdu objektu QUEEN.

Co se týče kácení vzrostlé zeleně je nutné vykácet dvě břízy bělokoré (*Betula pendula*), jejichž obvod kmene ve v=1,3m je 72cm a 90cm a výška je cca 9m a 4 ks tůje (*Thuja occidentalis*) výšky cca 6m.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění lesa

Stavební pozemek je z části umístěn na parcelách, které jsou chráněné zemědělským půdním fondem (ZPF). Jedná se o parcely v k. ú. Lyžbice s č. 1420/2, 1423/1, 1429, 1036/1, 1037/5, 1425 a 1424/1. Dočasný zábor se týká pouze parcel č. 1425. Trvalý zábor dle tabulky záborů činí cca 358,2 m², dočasný pak cca 30 m².

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Předmětná stavba představuje rozšíření stávající místní komunikace ul. Požárnické v úseku od místa, kde ul. Požárnická má šířku min 5,5m (úroveň vchodu do bytového domu č.p. 1334) po křižovatku s ul. Přátelství a následně od tohoto křížení po napojení na státní silnici I/11. Tento úsek ul. Požárnické je součástí sítě místních komunikací v Třinci-Lyžbicích lokalita Kamionka. Je přímo napojen stykovou křižovatkou na státní silnici I/11 u místního evangelického hřbitova. Komunikace je navržena bez chodníků. V místě křížení s ul. Přátelství dojde k nepatrné úpravě chodníku stávajícího, který bude v nejnútnejším rozsahu směrově upraven.

Napojení části dešťové kanalizace je navrženo do stávající dešťové kanalizace zaústěné do místního bezejmenného potoka.

Napojení na komunikaci je navrženo bezbariérově s varovným pásem červené barvy šířky 40cm uložené max. 2cm nad úroveň přilehlé vozovky.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rozšíření ul. Požárnické v řešeném úseku je zásadní pro realizaci záměru výstavby rezidentního bydlení v rodinných domech v této lokalitě. Jedná se o lokalitu nad stávajícími bytovými domy podél ul. Požárnické, která bude jedinou obslužnou komunikací dané lokality.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

| č. parcely | Plocha záboru | druh pozemku | vlastnická práva | způsob ochrany |
|------------|---------------|----------------------|--|----------------|
| | [m2] | | | |
| 1420/2 | 15,0 | trvalý travní porost | VITALPLAST Mosty s.r.o., č.p. 30, 739 98 Mosty u Jablunkova | ZPF |
| 1423/1 | 193,0 | trvalý travní porost | SLOVAN CENTRUM s.r.o., Jablunkovská 410, Lyžbice, 739 61 Třinec | ZPF |
| 1429 | 27,0 | trvalý travní porost | Kornuta Fryderyk, Oldřichovice 795, 73961 Třinec | ZPF |
| 1036/1 | 7,3 | trvalý travní porost | Lysek Marcel, Lidická 709, Lyžbice, 73961 Třinec | ZPF |
| 1037/5 | 43,9 | trvalý travní porost | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | ZPF |
| 1425 | 65,5 | trvalý travní porost | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | ZPF |
| 1424/6 | 11,0 | ostatní plocha | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | |
| 1020/5 | 71,0 | ostatní plocha | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | |
| 1068/28 | 19,6 | ostatní plocha | VITALPLAST Mosty s.r.o., č.p. 30, 739 98 Mosty u Jablunkova | |
| 1424/1 | 6,5 | trvalý travní porost | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | ZPF |
| 1442 | 740,0 | ostatní plocha | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | |
| 1427/3 | 11,7 | ostatní plocha | Farní sbor Slezské církve evangelické a. v. v Třinci, Revoluční 609, Staré Město, 73961 Třinec | |
| 2081/1 | 47,0 | ostatní plocha | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 | |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou nová ochranné nebo bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Není předmětem této dokumentace

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz odstavec j) této zprávy.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo dokončená stavba; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**



Jedná se o provozovanou komunikaci, která svými šířkovými parametry neodpovídá dvousměrnému provozu, který je podmínkou pro budoucí užívání této komunikace v kontextu s připravovanou výstavbou 55 rodinných domů na pozemku jižně od ul. Požárnické za stávajícími bytovými domy. Tato komunikace je prakticky jedinou dopravní spojnici propojující město Třinec s touto lokalitou s budoucím rezidentním bydlením.

Ul. Požárnická je v rozšiřovaném úseku velice úzká s šířkou zpevněné vozovky 3,3 – 3,6m. Celková délka komunikace této šířky je cca 150m. Rekonstrukcí dojde k rozšíření na 5,5m s jízdními pruhy 2,75m (včetně vodičích proužků).

b) Účel užívání stavby

Ul. Požárnická v současné době je v dané lokalitě využívána jako příjezdová komunikace k fitcentru QUEEN, novým bytovým domům na protilehlé straně oproti fitcentru, k místním rodinným domům a hřbitovu. Účel užívání bude po rozšíření zachován s tím, že výhledově bude ul. Požárnická sloužit jako hlavní obslužná komunikace pro výše zmíněnou lokalitu pro rezidentní bydlení v rodinných domech. Je předpokládán provoz osobními automobily včetně záchranné služby a nákladními vozidly délky max. 10,10m v podobě vozidel zimní údržby nebo vozidel pro svoz komunálního odpadu. Po dobu výstavby výše zmíněných RD i nákladních vozidel se stavebním materiálem.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Rozšíření komunikace ul. Požárnické bude stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Udělení výjimek dle tohoto odstavce není předmětem této dokumentace.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci PD byly podány žádosti o vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Podmínky vyplývající z těchto vyjádření jsou zapracované do této PD.

1. Koordinované stanovisko

I. Závazná stanoviska

Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů:

Záměr je přípustný.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Odůvodnění

Orgánu územního plánování byl žadatelem předložen k vydání závazného stanoviska výše uvedený záměr.



Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- PD

Další podklady, ze kterých vycházel orgán územního plánování:

- Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizací č. 1 – schválená usnesením vlády č. 276 ze dne 15.04.2015, č. 2 – schválená usnesením vlády č. 629 ze dne 02.09.2019 a č. 3 – schválená usnesením vlády č. 630 ze dne 02.09.2019 s nabytím účinnosti dne 01.10.2019 (dále jen „PÚR“),
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 s nabytím účinnosti dne 04.02.2011, ve znění Aktualizace č. 1, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 13.09.2018 usnesením č. 9/957 s nabytím účinnosti dne 21.11.2018 (dále jen „ZÚR“),
- Územní plán Třinec, vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 08.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018 (dále jen „ÚP“).

Orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolá změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Územní plán nebyl uveden do souladu s aktualizacemi PÚR, ty však záměr v jím dotčeném území neřeší, ani se záměr věcí řešených PÚR nedotýká.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se ZÚR. Protože územní plán nebyl uveden do souladu s aktualizací této územně plánovací dokumentace, je záměr vyhodnocen s aktualizací ZÚR dle jednotlivých kapitol následovně:

- Záměr není v rozporu se stanovenými prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- Záměr je lokalizován do rozvojové oblasti republikového významu OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava. S požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území stanovenými pro tuto oblast a osu není v kolizi.
- Specifické oblasti nejsou na území města Třince v ZÚR vymezeny.
- V původní ZÚR vymezené plochy a koridory nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury (D37, D201, D165, D305 a E44), ÚSES (233, 565 a 566) zůstávají po aktualizaci ZÚR beze změny. V aktualizaci ZÚR zpřesněný koridor E8 (Zdvojení stávajícího vedení 400 kV Nošovice – Mosty u Jablunkova – Varín (SR)), se záměru nedotýká. Záměr není v kolizi s požadavky na využití a ochranu uvedených území. Na území obce nejsou vymezeny žádné plochy a koridory územních rezerv.
- Pro město Třinec byly ZÚR vymezeny následující upřesňující územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území: "Horská krajina Moravskoslezských Beskyd" (jen k.ú. Tyra), "Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy", "Hustá a hierarchizovaná dopravní infrastruktura", "Vybavení území technickou infrastrukturou a její kvalitativní úroveň" a "Dostupnost krátkodobé i dlouhodobé rekreace v kvalitním přírodním prostředí". Předložený záměr tyto hodnoty nenaruší.
- Část území města Třince je zařazena do Oblasti specifických krajín Beskydského podhůří Třinec – Těšín (F-06), Moravskoslezských Beskyd (G-01) a Jablunkov (G-02) s vymezeným přechodovými pásmy 80 a 81 (k.ú. Gutý, Karpentná, Nebory, Oldřichovice u Třince a Tyra).

Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit nebudou předloženým záměrem narušeny.

- Kromě koridoru D305 jsou všechny výše uvedené plochy a koridory nadmístního významu současně vymezeny jako veřejně prospěšné stavby (VPS). Z původní ZÚR na území města částečně zasahuje VPS T5 (Třinec – Český Těšín (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN400). Všechny výše uvedené prvky ÚSES jsou současně vymezeny jako veřejně prospěšné opatření (VPO). Předložený záměr nemá vliv na vymezené VPS a VPO a je s nimi v souladu.

Výše uvedený záměr je v souladu se ZÚR.

Orgán územního plánování se zabýval dále posouzením souladu záměru s územním plánem.

Výše uvedený záměr se nachází v následujících plochách s rozdílným způsobem využití:

- dopravy silniční (DS) s hlavním využitím pro stavby veřejné dopravní infrastruktury – p. p. č. 2081/1
- pěších a vozidlových komunikací (PV) s hlavním využitím jako pozemky veřejných prostranství, pozemky související dopravní a technické infrastruktury – p. p. č. 1068/28, 1442 a 1020/5
- hřbitovů (OH) s hlavním využitím pro pozemky, stavby a zařízení pro veřejná pohřebiště včetně provozního zázemí; k přípustnému využití patří stavby a zařízení veřejných prostranství – p. p. č. 1425, 1424/1 a 1427/3
- bydlení v rodinných domech (BI), kdy hlavní využití plochy je určeno pro pozemky a stavby rodinných domů, pozemky a stavby rodinných domů s možným nebytovým využitím, s možností umístění nevýrobních služeb a drobných obchodních jednotek bez rušivých vlivů na okolí; přípustná je výstavba technické a dopravní infrastruktury – p. p. č. 1420/2, 1423/1, 1036/1 a 1037/5
- smíšené nezastavěného území (NS), jedná se o plochy se vzrostlou zelení na nelesní půdě včetně lokálních biokoridorů ÚSES, přípustná je výstavba veřejné dopravní infrastruktury – p. p. č. 435/1, 449/3, 449/6, 449/7 a 449/10
- v ploše technické infrastruktury (TI) s hlavním využitím pro stavby a zařízení technické infrastruktury a s přípustným využitím pro dopravní a technickou infrastrukturu – p. p. č. 1424/6.

Dotčené pozemky se nacházejí v zastavěném území.

Výše uvedený záměr je v souladu s koncepcí veřejné dopravní infrastruktury města a je v souladu s platným Územním plánem Třinec včetně jeho změn.

Dále orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona, či nikoliv.

Protože záměr splňuje podmínky ÚP, jež je vydán v souladu s cíli a úkoly územního plánování, je shledán bez dalších požadavků v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství jako věcně příslušný podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech vydává žadateli k záměru **souhlasné závazné stanovisko**.



Závazné stanovisko se uděluje za této podmínky: Odpady vzniklé během stavby budou předány právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněna k převzetí odpadů do svého vlastnictví v souladu s § 12 zákona o odpadech. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě požadujeme předložit Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třince do 30 dnů od ukončení stavby.

Odůvodnění

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel uvedenou žádost o koordinované závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady pro účely záměru v zájmu žadatele. Při posuzování předmětné žádosti postupoval podle § 79 odst. 5 zákona o odpadech a na základě posouzení dané žádosti a jejích příloh vydal toto závazné stanovisko, které nenahrazuje souhlasy vydávané podle zákona o odpadech.

Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení 106 odst. 1 vodního zákona, vydává žadateli k záměru dle § 104 odst. 9 vodního zákona **souhlasné závazné stanovisko**.

Předloženým záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona. Stavba je z vodoprávního hlediska možná.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad vydává závazné stanovisko na základě žádosti o vydání koordinovaného stanoviska, neboť při postupu podle stavebního zákona při umístění, povolování, užívání a odstraňování staveb lze vydat rozhodnutí nebo učinit jiný úkon jen na základě závazného stanoviska vodoprávního úřadu, pokud mohou být dotčeny zájmy podle vodního zákona.

Žádost byla doložena těmito doklady:

- PD

- HG posudek zpracovaný Ing. Radimem Ptáčkem, Ph. D., osvědčení odborné způsobilosti MŽP č. 1230/2001, datum zpracování 07/2020

Dešťové vody budou z části v souladu s HG posudkem zasakovány a z části svedeny do stávající dešťové kanalizace.

Záměr stavby naplňuje ust. § 5 odst. 3 vodního zákona - zásobování vodou, zneškodňování odpadních vod i odvádění srážkových vod budou v souladu s vodním zákonem.

Vodoprávní úřad po prostudování předložených dokladů dospěl k závěru, že realizací stavby v dotčené oblasti by nemělo dojít k negativnímu ovlivnění zájmů chráněných vodním zákonem. Zároveň lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání kladného závazného stanoviska ke stavbě.



Z hlediska **zákona č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“) Závazné stanovisko vydávané podle § 8 odst. 6 ke kácení dřevin

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 76 odst. 1 písm. a) zákona OPK na základě žádosti **žadatele** vydává jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona toto **závazné stanovisko**:

žadatel se **uděluje souhlas**

k pokácení břízy bělokoré o obvodu kmen 90 cm, měřeném ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na pozemku parc. č. 1423/1 v k. ú. Lyžbice.

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáváno v souladu s § 8 odst. 6 pro účely společného územního a stavebního řízení vedeného stavebním úřadem pro stavbu **záměru**.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možno provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, to je od 01.10. do 31.03. běžného roku. Výjimečně lze kácet v době vegetace po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené hnízdo. Ornitologický průzkum si musí zajistit žadatel, a to nejpozději 5 dnů před kácením dřevin. Předmětem průzkumu je zajištění obsazených ptačích hnízd na dřevinách určených ke kácení. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, která bude před kácením dřevin předložena orgánu ochrany přírody, který závazné stanovisko vydal. Protokol bude obsahovat údaj o tom, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno.
3. Kácení bude provedeno před započítáním stavebních prací.
4. Při kácení je nutno zajistit bezpečnost všech osob, majetku a zařízení nacházejících se v blízkosti dřevin.

Žadatel se **ukládá**

povinnost provedení náhradní výsadby podle § 9 odst. 1 zákona a to na pozemku 1425 v k.ú. Lyžbice budou vysazeny 2 ks líp malolistých, o obvodech kmenů 12 – 14 cm. Stromy budou ukotveny minimálně třemi kůly s úvazky. Výsadbové mísy budou mulčovány borkou o tl. 10cm a při výsadbě bude provedena dostatečná zálivka. Výsadba bude provedena za vhodných agrotechnických podmínek nejpozději do kolaudace stavby (dokončení stavby).

Současně se žadatel **ukládá** následná péče podle § 9 odst. 1 zákona v délce 5 let po výsadbě, která představuje především zálivku a výchovný řez, udržování výsadbové mísy v bezplevelném stavu, zajištění funkčního ukotvení dřevin kůly s úvazky v délce 2 let. Po dvou letech od výsadby budou kůly i úvazky odstraněny.

Odůvodnění

Orgán ochrany přírody (dále jen OOP) obdržel žádost o koordinované stanovisko nebo koordinované závazné stanovisko k umístění záměru, kdy z podkladů je zřejmé, že při realizaci záměru musí dojít ke kácení dřeviny. Z tohoto důvodu vydává orgán ochrany přírody závazné stanovisko - souhlas ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Podkladem pro závazné stanovisko je dokumentace stavby záměru.

Z podkladů je zřejmé, že stavba si vyžádá kácení 6 ks dřevin (2 ks bříz a 4 ks thuji), z nichž 1 ks břízy bělokoré dosahuje parametry, dle zákona OPK, vyžadující povolení ke kácení. Tuto situaci prověřil orgán ochrany přírody na místě samém a zjistil, že bříza má rovný kmen, koruna je vyvětvena cca od 1 m a je symetrická. Vizuálním posouzením nebyl zjištěn zhoršený zdravotní stav ani vitalita. Dřevina plní svou ekologickou i estetickou funkci, ale jelikož je v kolizi se záměrem, vydává OOP závazné stanovisko v souladu s ust. § 9 zákona OPK. Zároveň OOP stanovil za vykácenou dřevinu náhradní výsadbu včetně 5leté následné péče. OOP uložil náhradní výsadbu na pozemek parc. č. 1425 v k. ú. Lyžbice.

OOP posoudil dřevinu v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona, kde je uvedeno, že povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Funkční význam je výsledkem vyhodnocení souboru všech společenských a ekologických funkcí ve smyslu § 1 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., jako souboru funkcí ovlivňující životní prostředí. Estetický význam dřevin je pak dán jejich působením na vnímání člověka, tj. jak prostřednictvím všech smyslů dřevina působí na city člověka a jaké v něm vzbuzuje subjektivní dojmy. Závažné důvody pro kácení dřevin jsou skutečnosti, které nelze účinně eliminovat přiměřenými a obvykle dostupnými prostředky nebo postupy jinak, než pokácením dřevin.

OOP po vyhodnocení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části závazného stanoviska. Doba kácení je stanovena na období vegetačního klidu, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny, jak uvádí vyhláška č. 189/2013, kterou se provádějí některá ustanovení zákona, výjimečně z důvodu stavby lze kácet v době vegetačním, ale to po provedeném ornitologickém průzkumu. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu vyplývá ze zákonné ochrany volně žijících ptáků, kteří žijí na evropském území členských států Evropského společenství, dle § 5a písmene a) a b) je zakázáno jejich úmyslné usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd. Výjimečně lze stanovit jiný termín (např. zahájení výstavby, které nelze zkoordinovat s obdobím mimo vegetaci).

Orgán ochrany přírody při svém rozhodování vycházel z následujících ustanovení zákona OPK: Podle § 8 odst. 6 zákona je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaném v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Povolení ke kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Dle § 9 odst. 1 zákona OPK orgán ochrany přírody může OOP uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Současně může uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu 5 let.

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

I. jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), **sděluje**, že nebude vydáno závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení podle § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích k výše uvedenému záměru, protože dle předložené dokumentace nedojde k žádnému novému připojení



sousední nemovitosti k místní komunikaci ani k úpravě žádného ze stávajících připojení (sjezdů) k této místní komunikaci. V rámci stavby dojde pouze k posunutí sjezdu k objektu QUEEN a šířka v místě připojení k místní komunikaci zůstane stejná.

Silniční správní úřad dále sděluje, že pokud dojde k úpravě připojení místní komunikace k silnici I/11J, jehož součástí je propustek, je nutné úpravu připojení povolit příslušným silničním správním úřadem, kterým je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

II. podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích),

uplatňuje z hlediska řešení místní komunikace **souhlasné závazné stanovisko** k výše uvedenému záměru na pozemcích parc. č. 1068/28, 1420/2, 01442, 1423/1, 1020/5, 1429, 1424/6, 1036/1, 1037/5, 1424/1, 1427/3 1425, 2083/1 v katastrálním území Lyžbice, dle předložené projektové dokumentace zpracované společností vypracoval DELTA Třinec s. r. o., se sídlem 1. máje 500, 739 61 Třinec, která byla přílohou žádosti o koordinované stanovisko.

Odůvodnění:

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, posoudil žádost o koordinované stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení z hlediska řešení místní komunikace. Jedná se o stavbu „Rozšíření ul. Požárnícké v Třinci – Lyžbicích“, která řeší rozšíření stávající místní komunikace III. třídy č. 176c na pozemku parc. č. 1442 v k. ú. Lyžbice na ul. Požárnícká.

K žádosti o stanovisko byla předložena projektová dokumentace zpracována společností DELTA Třinec, s. r. o., z data 07/2020. Dle předložené dokumentace bude stavba rozšíření ul. Požárnícké rozdělena do dvou částí.

První část v délce 104,34 m začíná u domu čp. 1334 v k. ú. Lyžbice a končí u křižovatky ulic Požárnícká a Přátelství. V rámci této části stavby dojde k posunutí parkoviště fitcentra QUEEN směrem k objektu fitcentra o 1,35 m a dále také k posunutí stávajícího připojení (sjezdu) k tomuto objektu. Budou vybudovány dvě palisádové opěrné stěny. Komunikace bude rozšířena na šířku 5,5 m s jízdními pruhy 2,5 m a vodíci pruhy 0,25 m. Ohraničení vozovky je po obou stranách silniční obrubou s jednořádkem žulové kostky. Příčný sklon 2% je jednosměrný směrem k pravému okraji vozovky ve směru staničení. Druhá část v délce 67,57 m začíná od křižovatky ulic Požárnícká a Přátelství a končí připojením na silnici I/11J. Šířka je navržena 5,5 m, s jízdními pruhy 2,5 m a vodíci pruhy 0,25 m. Ohraničení vozovky je po obou stranách silniční obrubou s jednořádkem žulové kostky. Příčný sklon 2 % je jednosměrný k pravému okraji komunikace. Obě části jsou navrženy v kategorii MO2 6,5/30. Srážkové vody z komunikace budou svedeny v 1. části stavby prostřednictvím nové kanalizace s vpustěmi, odvodňovacími žlaby a šachtami do stávající betonové šachty, která je součástí stávající dešťové kanalizace. Srážkové vody z 2. části stavby budou svedeny do vsakovací šachty, která bude umístěna ve vsakovací jámě. Dešťové vody z této jámy budou zasakovány volně do půdních vrstev.

Vydání závazného stanoviska není zpoplatněno podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení předložené dokumentace vydal silniční správní úřad závazné stanovisko, kterým podané žádosti vyhověl v plném rozsahu.



II. Vyjádření

Z hlediska **zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen „**zákon OPK**“):

Orgán ochrany přírody (dále jen „**OOP**“), příslušný podle § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů zákona OPK v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává toto **vyjádření**:

V bezprostřední blízkosti záměru rostou dřeviny, které nebudou káceny, ty jsou dle ust. § 7 odst. 1 zákona OPK a § 2 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, chráněny před zásahy, v důsledku nichž by mohlo dojít k poškození nebo ničení dřevin, a taky před zásahy, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických a společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření, z tohoto důvodu OOP požaduje, aby během realizace záměru byla dodržována norma ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tzn., že: Stromy v blízkosti stavby budou chráněny proti mechanickému poškození (např. pohmoždění potrhání kůry kmene, větví a kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy oplocením nejméně 2 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má chránit celou kořenovou zónu (kolmý průměr koruny zvětšený po obvodu o 1,5 m). Kořenový prostor není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů apod. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

Orgán ochrany přírody vyhodnotil předložený záměr z hlediska svých kompetencí a konstatuje, že další zájmy ochrany přírody v kompetenci Magistrátu města Třince nebudou stavbou dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen „**zákon o ochraně ZPF**“) v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností budou dotčeny. Je nutné podat žádost o vydání souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu s podklady uvedenými v § 9 odst. 6 písm. a) až l) zákona o ochraně ZPF. Žádost o vydání souhlasu podává ten, v jehož zájmu k odnětí dochází. Bez souhlasu s odnětím půdy ze ZPF nelze stavbu povolit.

III. Sdělení

Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících **ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností se stavbou souhlasíme.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností se stavbou souhlasíme.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Poučení o opravném prostředku:

Toto koordinované závazné stanovisko lze ve smyslu § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí ve věci samé. Podle ust. § 149 odst. 6 správního řádu lze



nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko, v daném případě je nadřízeným orgánem obce s rozšířenou působností Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Závěr:

Magistrát města Třince na základě výše uvedených dílčích stanovisek dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska těchto uvedených chráněných zájmů **lze souhlasit s výše specifikovaným záměrem dle předložené dokumentace za předpokladu, že budou respektovány podmínky odpadového hospodářství, podmínky orgánu ochrany ZPF a požadavky orgánu ochrany přírody a krajiny.**

Upozornění silničního správního úřadu:

Umístění dopravního značení a zařízení bude realizované v souladu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Realizací výše uvedené stavby dojde k omezení silničního provozu na pozemní komunikaci, proto je nutné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný správní orgán (Magistrát města Třince, Odbor dopravy) o vydání stanovení přechodného dopravního značení. Návrh dopravního značení bude správním orgánem projednán s Policií České republiky (PČR, KŘP MSK, ÚO Frýdek-Místek, DI Třinec).

Realizací stavby dojde k uzavření místní komunikace, proto je nutné v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky silničního provozu (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

2. Stanovisko statutárního města Třinec

Statutární město Třinec z pozice vlastníka pozemků parc. č. 1442, 1020/5, 1424/6, 1037/5, 1424/1 a 1425 v k.ú. Lyžbice a místní komunikace III. třídy č. 176c na pozemku s parc. č. 1442 v k.ú. Lyžbice na ul. Požárnické v rámci stavby pod názvem „Rozšíření ul. Požárnické v Třinci – Lyžbicích“ dle předložené projektové dokumentace zpracované společností DELTA Třinec, s.r.o. z data 07/2020.

V místě výše uvedené stavby se **nachází** vedení VO ve vlastnictví statutárního města Třinec a správě fy ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. K této stavbě bylo vydáno vyjádření správce VO č. VPD_2020_1283, které je přikládáno v dokladové části této PD.

V rámci výše uvedené stavby požadujeme provést vyfrézování ohrusné vrstvy a nový asfaltový kryt v místě křížení ulic Přátelství a Požárnická. Rozsah této opravy bude dohodnut s odborem dopravy před zpracováním prováděcí dokumentace.

Upozornění:

Umístění dopravního značení a zařízení bude realizované v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Realizací výše uvedené stavby dojde k omezení silničního provozu na stavbou dotčené pozemní komunikaci, proto je nutné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný správní orgán (MM Třinec – Odbor dopravy) o vydání stanovení přechodného dopravního značení (DZ). Návrh DZ bude správním orgánem projednán s Policií ČR, DI Třinec.



Realizací stavby dojde k uzavření místní komunikace, proto je nutné v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky silničního provozu (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů)

Pokud dojde k úpravě připojení místní komunikace k silnici I/11J, jehož součástí je propustek, je nutné tuto úpravu připojení povolit příslušným správním úřadem, kterým je krajský úřad Moravskoslezského kraje.

3. Stanovisko Policie ČR, DI Třinec

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení stavby „**Rozšíření ul. Požárnické v Třinci - Lyžbicích**“ v obci Třinec.

Výše uvedená stavba bude v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní inspektorát Třinec jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, **s o u h l a s í** s návrhem umístění dopravního zařízení č. Z 11g „Směrový sloupek červený kulatý“ pro výše uvedenou stavbu v obci Třinec, dle předložené dokumentace.

Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

4. Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR

Dle předložených podkladů se připravovaná stavba nachází v zastavěném území města Třinec. Realizací stavby bude dotčena stavba silnice I/11J nacházející se na pozemku parc.č. 2081/1, k.ú. Lyžbice. Tento pozemek mimo jiné sousedí s výše uvedeným pozemkem dotčeným stavbou VŠ..

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska výkonu majetkové správy s pozemkem parc.č. 2081/1, k.ú. Lyžbice a se silnicí č. 1/11J se stavbou „Rozšíření ul. Požárnické v Třinci - Lyžbicích“ **s o u h l a s í**, za předpokladu splnění níže uvedeného:

Smluvní vztahy a ujednání:

- O povolení provedení stavby resp. úpravy dopravního připojení na silnici I/11J, případně o vydání závazného stanoviska je potřeba požádat příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, jímž je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě.

- Investor rovněž požádá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora, stavba sjezdu a jeho následná údržba, bude zajištěna na náklady vlastníka.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob. Vsakovací šachta bude navržena na základě hydrogeologického posudku, zasakováním nesmí dojít k ovlivnění podloží stavby silnice I/11J.
- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště a investor nebo zhotovitel s naší organizací uzavře „nájemní smlouvu“.
- Majetkovému správci bude v této souvislosti doložen zakres stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy. Tzn. zpracovaný záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku, zhotovitel předloží protokol o hutnění podkladových vrstev, použitých materiálech a příslušnou fotodokumentaci.
- Po dokončení stavby je investor rovněž povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s inertním předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a zaslat ji majetkovému správci k odsouhlasení. Následně bude provedeno v souladu se zákonem č.219/2000 Sb. majetkové vypořádání.
- Případné omezení silniční dopravy na silnici I/11J během realizace stavby bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba rozšíření ul. Požárnické je rozdělena do dvou částí.

1. část představuje úsek délky dle staničení 104,34m. Začátek úpravy je na úrovni vstupu do bytového domu č. p. 1334 a konec u stykové křižovatky ul. Požárnické s ul. Přátelství. V rámci tohoto úseku dojde k úpravě stávajícího parkoviště fitcentra QUEEN formou posunu směrem k samotnému objektu fitcentra o 1,35m a úpravě sjezdu k vstupní zpevněné ploše. Součástí budou i dvě palisádové opěrné stěny z bet. palisád délky 14,6m respektive 15,6m. Navrhované rozšíření komunikace vychází z kategorie MO 2 6,5/30. Šířka je 5,5m s jízdními pruhy 2,5m a vodičím proužky 0,25m. Ohraničení je po obou stranách obrubou silniční 15/25 vyvýšenou +12cm nad vozovku s jednořádkem žulové kostky 100/100/100.

V trase jsou navrženy 3 směrové kruhové oblouky s poloměry R_1 a $R_2 = 100m$ a $R_3 = 150m$. Podélný sklon je navržen tak, aby v co největší míře kopíroval stávající podélný průběh. Hodnoty jsou -0,7%, +2,41% a -1,57%. Lomy polygonu jsou zaoblené obloukem vydatým s $R_1 = 800$ a obloukem vypuklým s $R_2 = 3000m$. Příčný sklon 2 % je jednosměrný směrem k pravému okraji vozovky s hlediska staničení.

2. část představuje úsek délky 67,57m, a to od stykové křižovatky s ul. Přátelství po napojení na státní silnici I/11. Komunikace v tomto úseku je obdobně jako v úseku č. 1 kategorie MO2 6,5/30. Šířka je rovněž 5,5m s pruhy 2,75m včetně vodičího proužku. Směrově je trasa vedena v přímé. Podélný sklon je ve směru staničení v hodnotách +3,14%, -1,82% a +4,05%. Lomy polygonu jsou zaoblené dvěma výškovými oblouky, a to obloukem vypuklým $R_3 = 300$ a obloukem vydatým $R_4 = 250m$. 2% příčný sklon je jednosměrný k pravému okraji komunikace. Vozovka je ohraničena



silniční obrubou 15/25 s vyvýšením +12cm. Podél obrub je osazen jednořádek žulové kostky 100/100/100.

Návrhová rychlost je pro oba úseky 30km v hodině.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Zastavěná plocha úseku č.1 (včetně obrubníků) je 619m²

Zastavěná plocha úseku č.2 (včetně obrubníků) je 477m²

Při provozování komunikace není uvažováno se spotřebou vody ani elektřiny.

Do konstrukčních vrstev bude zabudováno cca 287 m³ štěrkodrti, položeno bude 1 043 m² živичné směsi ve dvou vrstvách 7cm a 4cm, na okrajích komunikace budeš osazeno cca 350 m obrubníků.

Pro odvod srážkových vod bude položeno v rámci SO 301 Dešťová kanalizace cca 134m kanalizačního potrubí.

Hospodaření s dešťovou vodou

Srážková voda bude z úseku č. 1 odváděna prostřednictvím nové kanalizace do kanalizace stávající se zaústěním do blízkého bezejmenného potoka. Voda z úseku č. 2 bude zachytávána odvodňovacími žlaby a vpusti a odváděna do vsakovací šachty, kde bude utrácena přirozeným zasakováním.

Množství srážkových vod:

- plocha silnice větev č.1 (odvod srážek do šachty Šd24) cca 589 m²
- plocha silnice větev č.2 (odvod srážek do vsakovací šachty VŠpož)cca 418 m²
- koef. pro asfaltové plochy (spád 1-5%) 0,8

Při přívalových srážkách (15-ti minutový déšť) s periodicitou 1 (117,5 l/s.ha) bude odváděno:

Dešťová voda ze silnice – větev č.1 – ústí do šachty Šd24:

| | | |
|--|--------|--|
| plocha | S_p | = 589 m ² , tj. 0,0589 ha |
| součinitel odtoku pro asfaltové plochy | ψ | = 0,8 |
| intenzita deště | q_s | = 117,5 l/s. ha |
| max. sekund. průtok | Q_m | = $\psi \times S_p \times q_s = 1/s$ |
| | | $Q_m = 0,8 \times 0,0589 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l/s} = \underline{\underline{5,53 \text{ l/s}}}$ |

Dešťová voda ze silnice – větev č.2 – ústí do vsakovací šachty VŠpož:

| | | |
|--|--------|--|
| plocha | S_p | = 418 m ² , tj. 0,0418 ha |
| součinitel odtoku pro asfaltové plochy | ψ | = 0,8 |
| intenzita deště | q_s | = 117,5 l/s. ha |
| max. sekund. průtok | Q_m | = $\psi \times S_p \times q_s = 1/s$ |
| | | $Q_m = 0,8 \times 0,0418 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l/s} = \underline{\underline{3,92 \text{ l/s}}}$ |

Celkem = 5,53 + 3,92 = 9,45 l/s



Roční bilance srážkových vod :

množství srážkových vod za rok

$$q_r = 0,7 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Odvodňované plochy:

$$1007 \text{ m}^2 \dots 0,7 \times 1007 = 704,90 \text{ m}^3/\text{rok}$$

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby je plánována na rok 2021. Stavba bude realizována ve dvou etapách. V první fázi bude realizován úsek č. 1, ve fázi 2 pak úsek č. 2.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předávána do užívání po jednotlivých etapách. Předčasné užívání se nepředpokládá.

k) Předpokládané náklady stavby

Úsek č. 1 – cca 2.100 000,- Kč bez DPH

Úsek č. 2 – cca 1.600 000,- Kč bez DPH

Celkem cca 3.700 000,- Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického hlediska rozšíření stávající komunikace bude mít zásadní vliv na zajištění dopravní obslužnosti nově připravované zóny pro rezidenční bydlení v rodinných domech na nedalekých pozemcích v lokalitě Kamionka. Rozšířením předmětných úseků dojde k překategorizování jednopruhově obousměrné komunikace na dvoupruhovou komunikaci, čímž dojde i k zásadnímu zlepšení dopravních parametrů stávající komunikace v řešených úsecích se zásadním zvýšením kapacity průjezdnosti v obou směrech.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z architektonického hlediska rozšířením komunikace s osazením lemujících obrub dojde ke sjednocení charakteru místních komunikací.

Z hlediska začlenění stavby do okolního terénu je trasa navržena tak, aby její výškové a směrové uspořádání nepůsobilo rušivým dojmem zejména vzhledem k okolnímu terénu. Povrchovou úpravu tvoří asfaltový povrch, který je po obou stranách lemován obrubou v přírodním šedém odstínu s přídlažbou jednoho řádku žulové kostky. Dodlážděné části navazujících chodníků u úseku č. 1 je z dlažby zámkové šedé barvy v e vzoru dodlažďované dlažby.

V úseku č. 1 budou terénní výškové rozdíly mezi úrovní vozovky a stávajícím terénem překlenuté osazením dvou opěrných stěn délky 14,6 a 15,6m z betonových palisád.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové

zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Návrh rozšíření vozovky ul. Požárnické v řešeném úseku vychází z koncepce zajistit plnou a bezkolizní obslužnost nově připravované obytné zóny pro rezidentní bydlení v Třinci-Lyžbicích, v lokalitě Kamionka. Trasa je vedena v převážné části na pozemcích ve vlastnictví města. Rozšířením však zasahuje i do pozemků soukromých vlastníků. Tyto pozemky budou od těchto vlastníků odkoupeny. Navržená trasa s rozšířenou částí je přizpůsobena místním poměrům, a kopíruje trasu stávající ul. Požárnické, a to jak z hlediska směrového průběhu, tak i z hlediska výškového uspořádání. Terén stavby je možno charakterizovat jako rovinatý s výškovým rozdílem na začátku a na konci cca 3m.

SO 101 Komunikace

Celkové řešení představuje rozšíření ve dvou úsecích a to v úseku č. 1 délky dle staničení 104,34m a v úseku č. 2 délky dle staničení 67,57m. V obou úsecích je šířka vozovky 5,5m s jízdními pruhy 2,75m včetně vodičského proužku 0,25m. Šířkové parametry pro obousměrný provoz jsou v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Vozovka je lemována oboustranně obrubníkem silničním s vyvýšením 12cm nad vozovku.

Výškový průběh navržené nivelety kopíruje výškový průběh stávající komunikace. Větve výškového polygonu, jsou zaoblena výškovými kruhovými oblouky. Příčný sklon je jednosměrný s hodnotou 2%.

SO 301 Dešťová kanalizace

Srážkové vody z komunikace - větve č.1 budou svedeny prostřednictvím 2 uličních vpustí VP_{pož1}, VP_{pož2} osazených na okraji komunikace, 2 odvodňovacích žlabů OŽ1, OŽ2 a 2 šachet Š_{pož1}, Š_{pož2} do stávající betonové šachty Šd24 osazené na stávající dešťové kanalizaci DN 250

Srážkové vody z komunikace - větve č.2 budou svedeny prostřednictvím uliční vpusti VP_{pož3}, 2 odvodňovacích žlabů – OŽ3, OŽ4 a šachty Š_{pož3} do vsakovací šachty VŠ_{pož} o průměru DN1000 a hloubce 3,5m, která bude umístěna ve vsakovací jámě o půdorysném rozměru 3,0x2,0m a hloubce 3,7m se zásypem drceným kamenivem.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

V rámci této stavby nejsou nárokovány žádné druhy energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba respektive její provozování nevyžaduje připojení na vodní zdroj.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**Odpady v průběhu stavby a provozu**

Odpad vzniklý v průběhu stavby bude tvořen především vytěženou orníci a výkopovou zemínou. Vznikne i živinový odpad frézováním stávající vozovky a v podobě zarovnávacích odřezů v místech napojení na stávající vozovku ul. Požárnické a ul. Přátelství, silnice I/11 a stávajícího parkoviště u hřbitova. V průběhu stavby vznikne i odpad tvořený betonovými úlomky a odřezy betonových obrubníků a zámkové dlažby.

Odpady budou odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Ornice a výkopová zemina budou ukládány v místě stavby na mezideponii u hřbitova viz. Koordinační situace a následně použity v rámci závěrečných terénních úprav. Přebytek zeminy bude odvezen na povolenou skládku. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné. Bude rovněž předložena evidence odpadů ze stavby.

Na staveništi nesmí být spalován žádný odpad včetně dřevěné hmoty.

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje Katalog odpadů)

| Katalogové Číslo | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Množství odpadu |
|---------------------|--|---------------------|------------------------|
| 17 01 01 | Beton | O | cca 0,4 t |
| 17 01 02 | Cihly | O | - m ³ |
| 17 02 01 | Dřevo | O | cca 0,1 m ³ |
| 17 03 02 | Asfalt směsi neuvedené pod č. 170301 (bez dehtu) | O | cca 91 m ³ |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | - t |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedená pod č. 170503 | O | cca 328 m ³ |

Kromě uvedených odpadů lze předpokládat i vznik emisí ze stavebních strojů. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby emisní zátěž však budou nevýznamná.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou navržena žádná vedení komunikačních sítí a elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Řešené rozšíření ul. Požárnické z důvodu velmi stísněných místních poměrů nepočítá s postranným chodníkem. Avšak stávající chodníky napojené na rozšiřovanou komunikaci ul. Požárnické budou vybaveny reliéfní zámkovou dlažbou červené barvy v podobě varovného pásu šířky 40cm. Obrubníky oddělující chodníky od vozovky budou sníženy do úrovně +2cm na přilehlou vozovku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečný pohyb v zimním období bude udržován způsobem standardním tj. odklizením sněhu z pojezdových ploch a posypem inertním materiálem.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

a) Popis současného stavu

V současné době oba dva řešené úseky ul. Požárnícké šířkově neodpovídají požadovanému obou směrnému provozu. Komunikace je v obou úsecích velice úzká s šířkou zpevněné vozovky 3,3 – 3,6m. Celková délka komunikace této šířky je cca 150m. Míjení protijedoucích vozidel je ztížené hlavně v úseku č. 1, kde je vozovka nejužší. Jsou zde i zhoršené rozhledové poměry z důvodu vedení trasy v mírné zatáčce s cca 2m vysokým smrkovým živým plotem rostoucím těsně vedle levého okraje vozovky ve směru staničení.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace (SO 101 - Komunikace)

Jak již bylo zmíněno, stavbu tvoří dva rekonstruované úseky stávající komunikace ul. Požárnícké. Úsek č. 1 je délky dle staničení 104,34m a úsek č. 2 délky dle staničení 67,57m. Navrhované rozšíření komunikace vychází z kategorie MO 2 6,5/30. V obou úsecích je šířka navržené vozovky 5,5m s jízdními pruhy šířky 2,5m a vodícím proužkem šířky 25cm.

V úseku č. 1 jsou navrženy 3 směrové kruhové oblouky s poloměry R_1 a $R_2 = 100m$ a $R_3 = 150m$. Podélný sklon je navržen tak, aby v co největší míře kopíroval stávající podélný průběh. Hodnoty jsou -0,7%, +2,41% a -1,57%. Lomy polygonu jsou zaoblené obloukem vydatým s $R_1 = 800$ a obloukem vypuklým s $R_2 = 3000m$. Příčný sklon 2 % je jednosměrný směrem j pravému okraji vozovky s hlediska staničení.

Ohraničení vozovky je po obou stranách obrubníkem silničním 15/25 vyvýšeným +12cm nad vozovku s jednořádkem žulové kostky 100/100/100. Tyto obrubníky v místech navázání na stávající okraje parkoviště, sjezdu k fitcentru a napojení na obruby v místě stykové křižovatky s ul. Přátelství budou směrově zaobleny oblouky s poloměry $R=1m$, $R=2m$, $R=3m$ a $R=7m$. Obrubník je v místech sjezdů na sousední pozemky snížen do úrovně vozovky.

Rozšířením dojde i k nutné úpravě stávajícího parkoviště u objektu fitcentra QUEEN. Toto parkoviště s kapacitou 6 parkovacích míst v rámci rozšíření vozovky ul. Požárnícké do parkovací plochy bude ve své zadní části (blíže fasády fitcentra) prodlouženo o 1,35m, což představuje šířku záboru parkovací plochy rozšířenou komunikací. Délka parkovacích míst bude 5,5m.

Upraven bude i stávající sjezd k hlavnímu vstupu do objektu fitcentra s protilehlým parkovištěm s 13-ti parkovacími místy. Zde dojde k úpravě cca 79m² stávající zpevněné plochy ze zámkové dlažby z čehož cca 21m² bude odstraněno z důvodu rozšíření komunikace.

Rozšířením bude dotčena i stávající gabionová zídka, která bude odsunuta mimo bezpečnostní pásmo komunikace, tj. min.0,5m za líc silniční obruby.

Úsek č. 2 je veden v přímé. Podélný sklon je ve směru staničení v hodnotách +3,14%, -1,82% a +4,05%. Lomy polygonu jsou zaoblené dvěma výškovými oblouky, a to obloukem vypuklým $R_3 = 300$ a obloukem vydatým $R_4 = 250m$. 2% příčný sklon je jednosměrný k pravému okraji komunikace. Vozovka je ohraničena silniční obrubou 15/25 s vyvýšením +12cm. Podél obrub je osazen jednořádek žulové kostky 100/100/100. U sjezdu k hospodářské budově je obrubník nájezdový a je snížen do úrovně vozovky.

Směrové zaoblení obrubníků v místech sjezdů ke hřbitovu a protilehlé hospodářské budově je s poloměry $R= 3m$. Zelený ostrůvek oddělující zmíněné parkoviště od ul. Požárnícké má zaoblení obrub s poloměrem $R=1m$. Obrubníky u napojení na ul. Přátelství a na státní silnici I/11 jsou se směrovým zaoblením s poloměry $R=10m$ respektive $R=7m$.

Vzniklé násypy jsou v obou úsecích se svahy ve sklonu 1:2. Nově vzniklé nezpevněné plochy jsou kryté humózní vrstvou tl. 10cm s osetím travním semenem.

Zemní práce

V místech stávající vozovky komunikace respektive dlážděné plochy je navrženo odfrézování cca 12cm obrusné a podkladní živičné vrstvy respektive vybourání zámkové dlažby (8cm) s následným odtěžením cca 20cm staré ložné vrstvy. V místech rozšiřované části mimo stávající vozovku (cca 350 m²) bude odtěžena ornice tl. max. 20cm (cca 70m³) s následným odtěžením zeminy do úrovně navržené pláň. Výkopy budou prováděny v zemině III třídy. Objem výkopu je cca 328m³ (včetně odtěžené podkladní konstrukční vrstvy). Na těchto plochách v případě nevyhovujícího modulu přetvárnosti E_{def2} , které je požadováno min. 45MPa bude odtěženo dalších cca 20cm zeminy a nahrazeno struskou fr. 0-64mm.

Návrh konstrukční vrstvy

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek (MD ČR 2010).

*Konstrukce vozovky mimo stávající komunikaci – katalogové označení **DI-N-2-V-PH***

| | | | |
|---|---------|-------|-----------------------------|
| Asfaltový beton | ACO 11 | 40mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik spojovací 0,3kg/m ² | PS-A | | ČSN 73 6129 |
| Obalované kamenivo | ACP 16+ | 70mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik infiltrační 0,8kg/m ² | PS-I | | ČSN 73 6129 |
| Drcené kamenivo ø16/32 | | 200mm | ČSN EN 13242 |
| Drcené kamenivo ø0/64 | | 150mm | ČSN EN 13242 |
| <u>Separální netkaná geotextilie 300g/m²</u> | | | |
| Celková tloušťka | | 460mm | |

Konstrukce vozovky v místě stávající komunikace

| | | | |
|--|---------|-------|-----------------------------|
| Asfaltový beton | ACO 11 | 40mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik spojovací 0,3kg/m ² | PS-A | | ČSN 73 6129 |
| Obalované kamenivo | ACP 16+ | 70mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik infiltrační 0,8kg/m ² | PS-I | | ČSN 73 6129 |
| Drcené kamenivo ø16/32 | | 200mm | ČSN EN 13242 |
| Celková tloušťka | | 310mm | |

*Konstrukce vozovky rozšiřovaného parkoviště – katalogové označení **D2-D-1-VI-PH***

| | | | |
|-------------------------------|--|-------|--------------|
| Zámková dlažba | | 80mm | |
| Podsyp drceným kamenivem ø4-8 | | 40mm | ČSN EN 13242 |
| Drcené kamenivo ø16/32 | | 200mm | ČSN EN 13242 |
| Celková tloušťka | | 320mm | |

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem této PD

3. Odvodnění pozemní komunikace (SO 301 Dešťová kanalizace)

Odvodnění rozšiřované vozovky ul. Požárnícké je řešeno samostatně pro úsek č. 1 a samostatně pro úsek č. 2

Srážkové vody z úseku č. 1 budou svedené prostřednictvím 2 uličních vpustí VP_{pož1}, VP_{pož2} a 2 odvodňovacích žlabů OŽ1, OŽ2, které jsou napojené na nově projektovanou kanalizaci DN 250 se dvěma šachtami Š_{pož1}, Š_{pož2}. Nová kanalizace je zaústěna do stávající betonové šachty Šd24

osazené na stávající dešťové kanalizaci DN 250 (VĚTEV D6) vybudované v rámci 1. etapy – Rezidence Kamionka – technická a dopravní infrastruktura k.ú. Lyžbice.

Srážkové vody z úseku č. 2 budou svedeny prostřednictvím uliční vpusti VP_{poz3} a 2 odvodňovacích žlabů OŽ3 a OŽ4 napojených na větev č. 2 nové kanalizace, na níž je osazena šachta Š_{poz} 3 do vsakovací šachty VŠ_{poz} o průměru DN1000 a hloubce 3,5m, která bude umístěna ve vsakovací jámě s půdorysným rozměrem 3,0x2,0m a hloubky 3,7m. Zásyp jámy je drceným kamenivem. Dešťové vody z této zasakovací šachty budou zasakovány přirozeně do půdních vrstev.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem této PD

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem této PD

6. Vybavení pozemní komunikace

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou předmětem této PD

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Není předmětem této dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou samotnou dojde k zásadnímu zlepšení stávajících dopravních poměrů v řešeném území. Rozšířením vozovky ul. Požárnické dojde ke zlepšení přístupových možností požární techniky pro případný protipožární zásah zboru HZS v přilehlých bytových domech a připravované zóně pro rezidentní bydlení v lokalitě Kamionka.

Šířkové parametry komunikace ul. Požárnické budou po celou dobu neměnná bez omezení průjezdu požární techniky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem této dokumentace.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není předmětem této dokumentace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží



Neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Dle mapového podkladu seizmicky aktivních oblastí místo stavby se nachází v oblasti 7°. Opatření před technickou seizmicitou nejsou nutná.

d) Ochrana před hlukem

Na tento druh stavby a její uživatele stávající okolní hluk nemá vliv.

e) Protipovodňová opatření

Stavba leží mimo zátopovou oblast.

f) Ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Místo stavby se nenachází na poddolovaném území. V zájmovém území se nevyskytují stará důlní díla.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nejsou navrhována napojovací místa na zdroje technické infrastruktury. Rovněž přeložky stávajících inženýrských sítí nebudou v rámci této stavby prováděny.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Po dopravní stránce rozšiřované úseky ul. Požárnické zásadním způsobem zlepší dopravní propojení poblíž stojících bytových domů, fitcentra QUEEN a připravované zóny pro rezidentní bydlení v lokalitě Kamionka se státní silnicí I/11 a sítí místních komunikací. Nové parametry umožní bezkolizní obousměrný provoz na celém rekonstruovaném úseku. Nově navržená šířka je 5,5m s jízdními pruhy 2,75m, kde 0,25m tvoří vodící proužek. Sjezdy k rodinným domům a parkovištím u fitcentra a hřbitova budou zachovány s částečnou povrchovou úpravou v podobě doasfaltování respektive předláždění.

Jelikož v rozšiřovaných úsecích není možné zřídit chodníky, není řešen ani pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rozšiřovaný úsek je součástí stávající dopravní infrastruktury místních obslužných komunikací. Napojení je na ul. Přátelství, která propojuje spodní část lokality Kamionka, kde se nachází fitcentrum, hřbitov a bytové domy se stávající zástavbou rodinnými domy v horní části zmíněné lokality. Konec rozšiřované komunikace je napojen stykovou křižovatkou na státní silnici I/11.

c) Doprava v klidu

Parkovací plochy nejsou předmětem této dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodníky a cyklostezky nejsou předmětem této dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v pouze v modulaci vzniklých svahů a přilehlého terénu. Svahy a plochy kolem obrubníků budou kryté humózní vrstvou tl. 10cm a opatří se tráváním semene. Svahy v násypu budou ve sklonu 1:2.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby nejsou použité žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní prvky

V rámci úseku č. 2 je navrženo biotechnické opatření zajišťující přirozené zasakování do přilehlého terénu v podobě vsakovací šachty umístěné v travnaté ploše v prostoru mezi silnicí I/11 a parkovištěm u místního hřbitova. Jedná se o šachtu průměru 1m umístěnou ve vsakovací jámě obdélníkového půdorysu 3 x 2m. Dno jámy je v úrovni propustných štěrkopísků v hloubce cca 3,7m pod terénem. Po osazení šachty na štěrkové dno jáma bude zasypána drceným kamenivem fr. 32/64.

Protierozní opatření nejsou v projektu navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochranu**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***Ovzduší v průběhu stavby a provozu*

Po dobu výstavby případná zvýšená prašnost v suchém období bude eliminována pravidelným kropením. Vozidla převážející sytké materiály budou zejména v době sucha oplachtovány. Řezání materiálu (asfalty, dlažba) bude prováděno mokrou cestou.

Užíváním rozšířené komunikace nedojde ke změně dopravního režimu v dané lokalitě. Zlepšením parametrů stávající komunikace, nedojde ke zvýšení prašnosti v ovzduší v dané lokalitě.

Hluk v průběhu stavby a provozu

V rámci organizace výstavby budou stanoveny zásady pro omezení narušování pohody obyvatel bytových a rodinných domů v okolí stavby. Stavební práce budou probíhat pouze v denních hodinách a to od 6⁰⁰ do 15⁰⁰ výjimečně do 18⁰⁰.

Užíváním komunikace v tomto prostoru nedojde k navyšování hladiny hluku při zachování stávající intenzity dopravy. Nepatrný nárůst hladiny hluku se dá předpokládat až po výstavbě RD v připravované zóně pro rezidentní bydlení v rodinných domech na pozemcích západně od ul. Požárnícké, a to v horizontu několika let.

Vliv na spodní vodu a půdu v průběhu stavby a za provozu

V průběhu výstavby jediným možným zdrojem znečištění můžou být ropné úkapy ze stavebních strojů. Dodavatel zajistí pravidelnou kontrolu těchto stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek je nutné kontaminovanou zeminu uložit do nepropustného kontejneru a zajistit její dekontaminaci. V době pracovního klidu stroje umístěné na stavenišť budou vybaveny nepropustnou vaničkou na úkapy.

Užíváním stavby nedojde k znečišťování povrchových vod ani přilehlé půdy.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá zásadní negativní vliv na životní prostředí. Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje živočichy. V souvislosti se stavbou bude třeba však vykácet dvě břízy bělokoré (*Betula pendula*), jejichž obvod kmene ve $v=1,3m$ je 72cm a 90cm a výška je cca 9m a 4 ks tují (*Thuja occidentalis*) výšky cca 6m.

Zbylé vrostlé stromy a okrasné keře rostoucí v bezprostřední blízkosti staveniště budou chráněny proti poškození dle příslušné normy na ochranu dřevin ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (pohyb mechanizace, příjezdy na staveniště, apod.), kdy budou dřeviny zabezpečeny bedněním nebo oplocením před poškozením kmenů.

Dle § 7 odst. 1 zákona, jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením a proto v místech, kde dojde k výkopu v ochranné zóně, je nutno zajistit u těchto stromů provádění ručního výkopu bez poškození kořenů o průměru 2 cm a více.

Během stavebních prací na pozemcích veřejné zeleně je nutno dodržet požadavek splnění následujících podmínek:

- zařízení staveniště bude umístěno mimo veřejnou zeleň mimo koruny stromů.
- staveniště na veřejné zeleni bude provozováno jen po dobu provádění prací a nebude sloužit jako odkladiště materiálu a zařízení. Po ukončení prací bude ihned uklizeno.
- po trávnících v okolí stavby nebude pojížděno ani parkováno nákladními ani jinými automobily. V případě, že si stavební práce vyžádají pojezd mechanismů po trávnících, bude toto předem projednáno se správcem zeleně a ten stanoví vhodnou příjezdovou trasu a další podmínky
- plochy trávníku poškozené stavební činností budou uvedeny do původního stavu dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání
- během výkopových prací budou dodrženy podmínky normy ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou. Zejména nutnost snímání svrchní vrstvy půdy odděleně od ostatních vrstev a její oddělené uložení tak, aby nedošlo k promísení s těmito ostatními vrstvami a případně jinému znehodnocení. Tato svrchní vrstva bude použita jako vegetační vrstva při ukončení prací
- v okolí stavby, příjezdů na staveniště, apod. budou dřeviny zabezpečeny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kmeny stromů budou zajištěny bedněním nebo oplocením dle uvedené normy.

V zájmové lokalitě se dle dostupných informací nenacházejí žádné chráněné rostliny či památkové stromy nebo živočichové ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětná stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability. Stavba nebude mít vliv na ekosystémy vedené v soustavě Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem posuzování podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí č. 100/2001 Sb. v platném znění.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Neřeší se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba se svým charakterem nedotýká řešení civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby**B.8.1 Technická zpráva****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

S přívodem vody a elektřiny na staveniště se nepočítá. Případná potřeba vody bude řešena mobilní nádrží na vodu s objemem cca 1m³.

b) Odvodnění staveniště

V průběhu výkopových prací se může ve výkopu zdržovat srážková či spodní voda. Ta v případě výskytu bude odčerpávána do stávající dešťové kanalizace vybudované v rámci výstavby bytových domů u západního okraje ul. Požárnické.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude zásobováno a dopravně napojeno na ul. Přátelství, která je prostřednictvím světelné křižovatky napojena na státní silnici I/11. Křižovatka se nachází cca 300m od stykové křižovatky ul. Požárnické s ul. Přátelství. Sjezd ze státní silnice I/11 nebude umožněn.



V případě omezení silničního provozu na ul. Přátelství, bude zhotovitelem stavby odboru dopravy 1 měsíc před zahájením prací předložena žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací s návrhem přechodného dopravního značení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavebními pracemi budou dotčeny i sousedící soukromé pozemky. Tyto pozemky respektive jejich nutné části k realizaci stavby budou odkoupeny. V současné době je všemi majiteli dotčených pozemků vydán souhlas k odprodeji.

Jedná se o následující parcely s uvedeným nutným zábořem:

| č. parcely | plocha záboru [m ²] | druh pozemku | vlastnická práva | způsob ochrany |
|------------|------------------------------------|----------------------|---|----------------|
| 1420/2 | 15,0 | trvalý travní porost | VITALPLAST Mosty s.r.o., č.p. 30, 739 98 Mosty u Jablunkova | ZPF |
| 1423/1 | 193,0 | trvalý travní porost | SLOVAN CENTRUM s.r.o., Jablunkovská 410, Lyžbice, 739 61 Třinec | ZPF |
| 1429 | 27,0 | trvalý travní porost | Kornuta Fryderyk, Oldřichovice 795, 73961 Třinec | ZPF |
| 1036/1 | 7,3 | trvalý travní porost | Lysek Marcel, Lidická 709, Lyžbice, 73961 Třinec | ZPF |

Na ostatní pozemky či stavby v okolí staveniště stavba nemá zásadní vliv.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště musí být řešeno v souladu s:

Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. 12. 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Požadavky na zajištění staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1, zejména pak:

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
(staveniště bude ohrazeno červenobílou páskou).
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou 15) na všech vstupech na staveniště.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení a během provádění prací je dodržuje.



Údržba místních komunikací

Před zahájením prací zástupce investora se zástupcem správce místních komunikací nebo s kompetentní osobou příslušného odboru Měú Třinec provedou monitoring stavu stavbou dotčené přístupové komunikace, ul. Přátelství z důvodu jejího případného poškození v průběhu výstavby. Po ukončení stavebních prací bude proveden obdobný monitoring za účelem zjištění případných škod na komunikaci. V průběhu stavby vozidla stavby budou průběžně čistěna, aby se zamezilo znečištění místní komunikace nánosy ze stavby.

Prašnost

Investor a dodavatel stavebních prací je povinen předcházet prašnosti při provádění a při manipulaci se zeminami a sypkými materiály. Průběžně bude prováděno čištění prostoru staveniště, zkrápění materiálů, s nimiž se manipuluje, obzvláště v době sucha.

Demolice

V rámci stavby bude rozebrána zámková dlažka stávajícího parkoviště a sjezdu k fitcentru. Vybourána budou i palisádová zídka lemující upravované stávající parkoviště. Rozebrána bude i část přístupového chodníku ze strany rozšiřované komunikace k venkovní odpočinkové ploše s lavičkami před fitcentrem.

Kácení stromů

V rámci přípravy staveniště bude nutné vykácet dvě břízy bělokoré (*Betula pendula*), jejichž obvod kmene ve v=1,3m je 72cm a 90cm a výška je cca 9m a 4 ks tůje (*Thuja occidentalis*) výšky cca 6m. Zbylé stromy rostoucí v bezprostřední blízkosti staveniště budou chráněny proti poškození dle příslušné normy na ochranu dřevin ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (pohyb mechanizace, příjezdy na staveniště, apod.), kdy budou dřeviny zabezpečeny bedněním nebo oplocením před poškozením kmenů.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Trvalý zábor

| č. parcely | plocha záboru [m ²] | druh pozemku | vlastnická práva | způsob ochrany |
|------------|------------------------------------|----------------------|--|----------------|
| 1420/2 | 15,0 | trvalý travní porost | VITALPLAST Mosty s.r.o., č.p. 30, 739 98 Mosty u Jablunkova | ZPF |
| 1423/1 | 193,0 | trvalý travní porost | SLOVAN CENTRUM s.r.o., Jablunkovská 410, Lyžbice, 739 61 Třinec | ZPF |
| 1429 | 27,0 | trvalý travní porost | Kornuta Fryderyk, Oldřichovice 795, 73961 Třinec | ZPF |
| 1036/1 | 7,3 | trvalý travní porost | Lysek Marcel, Lidická 709, Lyžbice, 73961 Třinec | ZPF |
| 1037/5 | 43,9 | trvalý travní porost | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | ZPF |
| 1425 | 65,5 | trvalý travní porost | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | ZPF |
| 1424/6 | 11,0 | ostatní plocha | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | |
| 1020/5 | 71,0 | ostatní plocha | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | |
| 1068/28 | 19,6 | ostatní plocha | VITALPLAST Mosty s.r.o., č.p. 30, 739 98 Mosty u Jablunkova | |
| 1424/1 | 6,5 | trvalý travní porost | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | ZPF |



| | | | | |
|--------|---------------|---|--|--|
| | | | Město, 73961 Třinec | |
| 1442 | 740,0 | ostatní plocha | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | |
| 1427/3 | 11,7 | ostatní plocha | Farní sbor Slezské církve evangelické a. v. v Třinci, Revoluční 609, Staré Město, 73961 Třinec | |
| | 1211,5 | Trvalý zábor ploch chráněných ZPF je 358,2 m ² | | |

Dočasný zábor

| č. parcely | plocha záboru | druh pozemku | vlastnická práva | způsob ochrany |
|------------|-------------------|----------------------|--|----------------|
| | [m ²] | | | |
| 1425 | 100,0 | trvalý travní porost | Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec | ZPF |
| 2083/1 | 47,0 | ostatní plocha | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 | |
| | 147,0 | | | |

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhláší Katalog odpadů)

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Množství odpadu |
|------------------|--|------------------|------------------------|
| 17 01 01 | Beton | O | cca 0,4 t |
| 17 01 02 | Cihly | O | - m ³ |
| 17 02 01 | Dřevo | O | cca 0,1 m ³ |
| 17 03 02 | Asfalt směsi neuvedené pod č. 170301 (bez dehtu) | O | cca 91 m ³ |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | - t |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedená pod č. 170503 | O | cca 328 m ³ |

Odpady budou odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Výkopek i ornice pro terénní úpravy budou v potřebném množství uloženy v místě stavby na parc. č. 1425. Přebytečná zemina bude odvezena do vzdálenosti max. 15 km. Lokalitu vhodnou k uskladnění vytěžené zeminy zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné. Bude rovněž předložena evidence odpadů ze stavby. Na staveništi nesmí být spalován žádný odpad včetně dřevěné hmoty.

Kromě uvedených odpadů lze předpokládat i vznik emisí ze stavebních strojů. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby emisní zátěž však bude nevýznamná.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Samotné zemní práce budou probíhat na ploše cca 1520 m². Zahájené budou skryvkou ornice tl. cca 20 cm z plochy cca 350m², což představuje objem cca 70m³. Následovat budou výkopové práce do úrovně navržené pláňe, při nichž bude vytěženo cca 327,2m³ zeminy. Ornice o objemu cca 18m³ a výkopová zemina o objemu cca 30 m³ budou uloženy v místě stavby na parc. č. 1425 mezi parkovištěm u hřbitova a silnicí I/11 za účelem zpětného použití. Zbylá výkopová zemina o objemu cca 297,4m³ bude odvezena na povolenou skládku do 15km (např. PINMARK v Ropici). Ornice o objemu cca 52m³ bude odvezena na místo stanovené příslušným odborem magistrátu Třinec.

Výkopová zemina je zaříděna do III. třídy těžitelnosti.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ve smyslu § 4 zákona č. 100/2001 Sb. není navrhovaná stavba předmětem posuzování vlivu záměru na životní prostředí, ani zjišťovacího řízení v této věci. V souvislosti s realizací stavby nevzniknou ochranná a bezpečnostní pásma. Odpadní vody mají charakter běžné dešťové vody. Utrácené budou přirozeným zasakováním na ploše staveniště.

Ovzduší v průběhu stavby a provozu

Po dobu výstavby případná zvýšená prašnost v suchém období bude eliminována pravidelným kropením. Vozidla převážející sytké materiály budou zejména v době sucha oplachtovány. Řezání materiálu (asfalty, dlažba) bude prováděno mokrou cestou.

Užíváním rozšířené ul. Požárnícké v rekonstruovaných úsecích nedojde ke zvýšení prašnosti v ovzduší v dané lokalitě.

Hluk v průběhu stavby a provozu

V rámci organizace výstavby budou stanoveny zásady pro omezení narušování pohody obyvatel okolních rodinných a bytových domů. Stavební práce budou probíhat pouze v denních hodinách, a to od 6⁰⁰ do 15⁰⁰ výjimečně do 18⁰⁰.

Užíváním komunikace v tomto prostoru nedojde k navyšování hladiny hluku.

Vliv na spodní vodu a půdu v průběhu stavby a za provozu

V průběhu výstavby jediným možným zdrojem znečištění můžou být ropné úkapy ze stavebních strojů. Dodavatel zajistí pravidelnou kontrolu těchto stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek je nutné kontaminovanou zeminu uložit do nepropustného kontejneru a zajistit její dekontaminaci. V době pracovního klidu stroje umístěné na stavenišťe budou vybaveny nepropustnou vaničkou na úkapy.

Užíváním stavby za normálního provozu nedojde k znečišťování povrchových vod ani přilehlé půdy.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce budou prováděny, v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízením vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, Nařízením vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb., a dále pak s ostatními souvisejícími předpisy např. Zákonem č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.



Vzroste-li počet zhotovitelů stavby je zadavatel stavby povinen postupovat v souladu s §14 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP.

Zhotovitelé dále zajistí, že bezpečnost a ochrana zdraví jejich pracovníků při práci bude řešena s ohledem na rizika možného ohrožení jejich životů a zdraví, která se týkají výkonu jejich práce, ve smyslu ustanovení §101 - §104, zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů. Všichni pracovníci, před započítím prací, budou prokazatelně seznámeni s organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména s riziky jimi vykonávanými pracovními činnostmi včetně opatření k jejich předcházení a s opatřeními pro případ zdolávání mimořádných událostí. Vzniknou-li rizika, která nebude možné odstranit nebo dostatečně omezit prostředky kolektivní ochrany nebo opatřeními v oblasti organizace práce, budou pracovníkům poskytnuty osobní ochranné pracovní prostředky v souladu s NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby dále zajistí aby:

- před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení zhotovitel provedl odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje;
- po celou dobu provádění prací na staveništi byl zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací;
- materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi neohrožily bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti;
- zhotovitel přerušil práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušeni práce posoudí a o přerušeni práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- v případě změny (v průběhu prací) povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, byly bez zbytečného odkladu provedené nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

Používání strojů a nářadí na staveništi

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby seznámí ostatní zhotovitele s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných překážek. Zhotovitelé následně seznámí s výše popsáním své podřízené pracovníky před zahájením stavebních prací.

Při pojíždění nebo výkonu pracovní činnosti pomocí strojů zajistí zhotovitel dodržování odstupů od okrajů svahů a výkopů (viz. níže – výkopové práce), aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo ke zřícení stroje.

Zabezpečení strojů při přerušeni a ukončení práce

Zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací zajistí aby:



- obsluha stroje zaznamenávala závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
- stroj po ukončení práce byl zajištěn proti samovolnému pohybu v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce bude stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.
- po ukončení práce a při jejím přerušení bylo proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
- obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.
- stroj byl odstaven na vhodném stanovišti, kde nebude zasahovat do komunikací, kde nebude ohrožena jeho stabilita a kde stroj nebude ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací vytýčí zhotovitel stavby trasy stávajících inženýrských sítí. Jedná se o sdělovací vedení CETIN a Nej.cz, STL plynovod, vodovodní potrubí SmVaK a kabely VN společnosti ČEZ včetně výškového vytýčení stavby dle situace a podélných profilů.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením zemních prací určí zhotovitel stavby rozmístění stavebních výkopů a jam a určí jejich rozměry a způsoby těžení zeminy.

Výkopové práce

Výkopy budou prováděny strojně. V blízkosti IS a jejich ochranných pásmech výkopy budou prováděny ručně. Okraje výkopu nesmí být do vzdálenosti 0,5 m zatěžovány. Sklon svahů výkopů je 1:0,25. Hranice smykového klínu s ohledem na soudržnost, úhel vnitřního tření a třídu zeminy dle ČSN 73 1001 se stanovuje 0,5 m od hrany výkopu. Pojezd vozidel stavby a ukládání výkopku je možné pouze mimo oblast stanoveného smykového klínu tak, aby nedošlo k sesunutí stěn výkopu. Prostor smykového klínu výkopu se nesmí na povrchu terénu zatěžovat stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji, materiálem apod..

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, budou prováděny výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli. Zhotovitel provádějící tyto práce přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, bude dodržovat dále tato opatření:

- vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, budou náležitě zajištěna,
- případné obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu bude ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Zhotovitel výkopových prací dále zajistí aby:



- při provádění výkopových prací se nikdo nezdržoval v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- při ručním provádění výkopových prací byly fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, byly neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky budou z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- po dobu přerušení výkopových prací byla provedena odborná kontrola a nezbytná údržba zábran a bezpečnostních značek, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků bylo prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- zajištění stability stěn výkopů bylo provedeno dle přílohy č. 3 části V. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- svahování výkopů bylo provedeno dle přílohy č. 3 části VI. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- práce spojené s ruční přepravou zemin byly prováděny dle přílohy č. 3 části VIII. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebo zasypány.
- Byly dodržovány podmínky pro stroje pro zemní práce stanovené v příloze č. 2 části II. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí, aby nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, byly zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebo zasypány.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nevzniká potřeba úpravy ve smyslu tohoto odstavce.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neřeší se.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby bude vjezd na staveniště a výjezd pouze z místní komunikace ul. Přátelství. Tento vjezd bude řádně označen přechodným dopravním značením odsouhlaseným DI Policie ČR v Třinci. Stavební práce si nevyžadují uzavírku na přístupové komunikaci.

Stavba bude realizována ve dvou etapách. V rámci 1. etapy bude realizován úsek č. 1, v rámci 2. etapy pak úsek č. 2.

Po dobu realizace jednotlivých etap je nutné zajistit průjezdnost každého úseku z důvodu zajištění příjezdu k bytovým domům, rodinným domům, fitcentru QUEEN a hřbitovu. K tomu účelu bude zhotovitelem stavby zpracován návrh přechodného dopravního značení (PDZ) zajišťujícího

provoz na jednotlivých úsecích vždy v jednom pruhu šířky 2,75m. Návrh PDZ bud stanoven dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Objízdne trasy v rámci této stavby nebudou realizovány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je vymezené stavební čarou – viz. výkres C-1-19-2 Koordinační situace . Plocha staveniště zahrnuje oba dva úseky včetně ploch určených ke zařízení staveniště. Jeho celková plocha je cca 1624 m².

Staveniště bude po obvodu ohraničeno červenobílou páskou. Bezpečnostní značení bude provedeno v souladu s NV č. 11/2002 Sb, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

Pro potřebu stavby budou na staveništi instalovány buňky pro:

- dodavatele stavby (A) – 5x2,5m - nepobytová
- stavební buňka pro skladování stavebního nářadí (B) – 5x2,5m - nepobytová
- WC TOI-TOI (C)

Pro uložení výkopové zeminy je vyhrazena plocha cca 70m² mezi parkovištěm hřbitova a silnicí I/11. (D)

Vjezd na staveniště a výjezd ze staveniště je z respektive na ul. Přátelství (E).

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavbu bude provádět dodavatel stavby, jenž bude určen na základě výběrového řízení. Stavební práce budou prováděny dle pracovního harmonogramu zpracovaného dodavatelem stavby. Harmonogram bude předložen investorovi a jím odsouhlasen před předáním staveniště.

Stavba bude realizována odbornou stavební firmou, kterou určí investor na základě výběrového řízení. Před předáním staveniště zhotoviteli bude investorovi předložen podrobný harmonogram stavebních prací.

Postup prací:

1. etapa

- shrnutí ornice tl. cca 20cm
- frézování stávající vozovky a rozebrání zámkové dlažby
- výkopové práce na úroveň projektem předepsané pláň.
- výkop pro palisádové opěrné zídky
- výkop pro kanalizaci
- rozšíření parkoviště
- osazení palisád opěrných stěn
- položení potrubí dešťové kanalizace se zásypem do úrovně pláň vozovky
- hutnění pláň
- osazení obrubníků
- položení podkladních konstrukčních vrstev vozovky
- položení dlažby a asfaltu
- svahování a zához ornici s osetím tráváním semenem
- osazení svislých DZ

2. etapa

- shrnutí ornice tl. cca 20cm
- frézování stávající vozovky a rozebrání zámkové dlažby
- výkopové práce na úroveň projektem předepsané pláň.
- výkop pro kanalizaci



- výkop pro vsakovací šachtu
- osazení vsakovací šachty se zásypem
- položení potrubí dešťové kanalizace se zásypem do úrovně pláně vozovky
- hutnění pláně
- osazení obrubníků
- položení podkladních konstrukčních vrstev vozovky
- položení a asfaltových vrstev
- svažování a zához ornici s osetím travním semenem
- osazení svislých DZ

B.8.2 Výkresy

Zařízení staveniště je patrné z Výkresu C-1-19-2 Koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram bude předložen realizační firmou investorovi k odsouhlasení před předáním staveniště.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší se

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz. B.8.1 odstavec i) této zprávy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Množství srážkové vody odváděné z úseku č. 1 do stávající dešťové kanalizace a do vsakovací šachty z úseku č. 2 je z ploch s živičným povrchem.

| | | |
|--|----------|-----------------------------|
| - plocha silnice úsek č.1 (odvod srážek do šachty Šd24) | $S_p =$ | cca 589 m ² |
| - plocha silnice úsek č.2 (odvod srážek do vsakovací šachty VŠpož) | $S_p =$ | cca 418 m ² |
| - koeficient odtoku pro povrch s živičným krytem – sklon 1-5% | $\psi =$ | 0,8 |
| - intenzita deště pro 15-ti minutový déšť s periodicitou 1 | $q_s =$ | 117,5 l.s ⁻¹ .ha |

Úsek č.1

Při přívalových srážkách s trváním 15 minut s periodicitou 1 (117,5 l/s.ha) na plochu spadne:

$$0,0589 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha} = 6,92 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Maximální sekundový průtok } Q_m = 6,92 \text{ l.s}^{-1} \times 0,8 = 5,53 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Přívalové srážky v průběhu 15 min. - } 900 \text{ s} \times 5,53 \text{ l.s}^{-1} = 4,98 \text{ m}^3$$

Do šachty Šd24 bude odvedeno **4,98m³** za 15 min.

Úsek č.2

Při přívalových srážkách s trváním 15 minut s periodicitou 1 (117,5 l/s.ha) na plochu spadne:

$$0,0418 \text{ ha} \times 117,5 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha} = 4,89 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Maximální sekundový průtok } Q_m = 4,89 \text{ l.s}^{-1} \times 0,8 = 3,92 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Přívalové srážky v průběhu 15 min. - } 900 \text{ s} \times 3,92 \text{ l.s}^{-1} = 3,53 \text{ m}^3$$

Do vsakovací šachty bude odvedeno **3,53m³** za 15 min.

Roční bilance srážkových vod :



množství srážkových vod za rok $q_r = 0,7 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{rok}$
Odvodňované plochy: $1007 \text{ m}^2 \cdot 0,7 = 704,90 \text{ m}^3/\text{rok}$

Vypracoval: ing. Zbigniew Fukala