

AKCE: MOST EV. Č. I/2 PŘES TYRKU
ČÍS. ZAK.: 170204 ST

MÍSTO JEDNÁNÍ: MÚ Města Třinec
DATUM JEDNÁNÍ: 20.2 .2018
HODINA: 9:00

Záznam z jednání

OBSAH JEDNÁNÍ:

Projektant na jednání představil variantní řešení projektové dokumentace ST rekonstrukce mostu ev.č. I/2 přes Tyru v Třinci zástupcům investora, Policie ČR a Třineckých železárén.

Byly předloženy získané vyjádření o existenci sítí a vyjádření správce toku Tyra Povodí Odry o požadavku na rezervu nad hladinou Q100 – dle vyjádření ze dne 09.01.2018 – správce stanovil rezervu nad Q100 na 0,5m tj. spodní hrana nosné konstrukce musí být ve výšce min. 300,85 m.n.m.

Byly představeny tři varianty řešení prostorového uspořádání objektu mostu.

Varianta I. – nová nosná konstrukce na stávající rekonstruované spodní stavbě mostu.

Varianta II. – nový most na postaven na místě původního mostu se stejnou délkou přemostění jako původní most

Varianta III. – nový most se zvětšeným rozpětím a délkou přemostění.

Ve všech variantách podélného uspořádání dochází k navýšení nivelety na mostě a s tím spojeným úpravám sjezdů za mostem směrem ke křižovatce. Navýšení nivelety je závislé od použitého typu nosné konstrukce. Pro nosnou konstrukci s parapetními nosníky je nadvýšení nivelety v místě mostu o cca 0,935m, pro nosnou konstrukci z betonových předpjatých nosníků a spřažené desky nebo deskovou konstrukci o cca. 1,41m.

Šířkové uspořádání na mostě vychází z původního šířkového uspořádání na mostě a respektuje šířkové uspořádání komunikace před a za mostem.

S navýšením nivelety na mostě souvisí úprava navazujících chodníků před a za mostem, úprava stávajícího oplocení Třineckých železárén a úprava čelní zídky kolektoru pod ulici Závodní.

Součástí výstavby nového mostu budou rovněž přeložky stávajících sítí v současné době umístěných na mostě. Řešení přeložek sítí a jejich umístění na novou mostní konstrukci nebo do samostatných chrániček v římsách mostu bude upřesněno v dalším stupni PD.

Zároveň si výstavba nového mostu vynutí úpravu stávajícího odláždění toku Tyry v místě mostu.

Limitující pro návrh nivelety mostu je nutnost dodržení minimální podjezdné výšky pod vedením vysokopecního plynu – minimální podjezdná výška je 5,33m pod spodním okrajem vedení.

Bylo domluveno, že varianta I není s ohledem na stavebně technický stav a stáří spodní stavby mostu pro objednatele vhodná proto bude zamítnuta pro další stupeň PD.

Zástupci města vznesli požadavek na umístění cyklistického pásu na mostě s ohledem na výhledovou výstavbu cyklistického pásu na ulici Závodní. Cyklistický pás bude navržen v minimální požadované šířce dle ČSN tj. v šířce 1,0m +0,25m vodící proužek +0,5m bezpečnostní odstup na mostě a bude navržen souběžně s chodníkem na mostě. S ohledem na potřebu oddělení cyklistického provozu od pěšího bude na chodníku osazena zábradlí. Projektant do odhadu nákladů na výstavbu nového mostu uvede rozšíření samostatně jako zvláštní položku.

Výstavba mostu bude probíhat za plné uzavěry provozu na ul. Závodní. Zástupci města Třinec vznesli požadavek na zachování pěšího provozu v místě mostu v době výstavby nového mostu. Převedení pěší dopravy bude řešeno provizorní lávkou umístěnou na výtokové straně mostu s vybudovanými provizorními pěšími komunikacemi.

Objízdne trasy jsou vedeny po místních komunikacích a detailně budou řešeny v dalším stupni PD.