



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Třinec

Č. j. KRPT-22027-3/ČJ-2020-070208

Třinec 2. března 2020

Počet stran: 3

Přílohy: 17/25Delta Třinec, s.r.o.
1. máje 500
739 61 Třinec

Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „PARKOVACÍ OBJEKT TŘINEC – SÍDLIŠTĚ SOSNA“ v obci Třinec - závazné stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního, stavebního a společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení stavby „**PARKOVACÍ OBJEKT TŘINEC – SÍDLIŠTĚ SOSNA**“ – **SO 101 Komunikace**, v obci Třinec, za podmínky, že bude požádáno o vydání výjimky dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to z důvodu neodpovídajícího podélného sklonu na komunikacích pro chodce. V ostatních případech bude stavba provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

Ke stavebnímu objektu "SO 01 Parkovací objekt" zdejší dopravní inspektorát nebude vydávat stanovisko, protože jednotlivá podlaží nejsou veřejně přístupná.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění závazného stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci řízení podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s íFrýdecká 848
739 61 TřinecTel.: 974 742 259
Fax: 974 742 928
Email: fm.di.ing.trinec@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

s napojením vjezdů do 1. NP a do 2. NP (oba vjezdy pozemek parc. č. 561/6) na místní komunikaci (pozemek parc. č. 561/5 v k.ú. Dolní Líštná), neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, za dodržení těchto podmínek:

- úprava připojení na pozemní komunikaci musí být provedena tak, aby připojení svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, byly trvale zachovány rozhledové poměry za dodržení platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- naproti napojení vjezdu do I. NP na místní komunikaci bude umístěno dopravní zařízení - vyhřívané odrazové zrcadlo, které zajistí potřebný rozhled,
- technicky bude napojení navrženo a provedeno v takové konstrukci, aby plně vyhovovalo předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným povrchem, stavební uspořádání napojení musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na místní komunikaci a jejímu znečištění,
- umístění a stavebně - technické provedení oplocení pozemku nesmí být v rozporu s § 7 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kdy svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem nesmí omezovat rozhledové pole předmětného sjezdu a po dobu jeho užívání nesmí dojít ke stavebním úpravám oplocení, které by vedly ke zhoršení rozhledových poměrů předmětného sjezdu,
- musí být dodrženy podmínky § 12, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění,
- nachází-li se v místě napojení zeleň (křoviny, stromy apod.), je nutné ji odstranit v takovém rozsahu, aby byly splněny podmínky pro zajištění rozhledových poměrů, vyplývající z platných ČSN a po celou dobu užívání předmětného sjezdu udržovat zeleň v takovém stavu, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s vybudováním předmětného sjezdu a jeho užíváním, umístěním, stavebně - technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, tuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí stávajících samostatných sjezdů nebo účelových komunikací v místě napojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace),

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Třinec, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, **s o u h l a s í** s návrhem umístění

dopravního značení a dopravního zařízení na veřejně přístupných pozemních komunikacích pro výše uvedenou stavbu v obci Třinec, dle předložené dokumentace. **Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.**

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. Jiří Beroušek
Vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky