



MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘINEC
ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Doporučeně

VÁŠ DOPIS
ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: MěÚT/47778/2011/SŘaÚP/Vi

Město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

VYŘIZUJE: Eva Vitasková, DiS.
oprávněná úřední osoba
TEL.: 558 306 236
FAX: 558 306 143
E-MAIL: eva.vitaskova@trinecko.cz

Rozhodnutí nabylo právní moci
dne 28.2.2012

a je vykonatelné *Uterahová*

DATUM: 3.2.2012



ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor stav. řádu a ÚP Městského úřadu Třinec, jako speciální stavební úřad dopravní příslušný podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4.10.2011 podal

Město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec,
 které zastupuje Městský úřad Třinec, odbor investic, Ing. Daniel Fojcik,
 Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"rekonstrukce sportovní haly areálu STaRS v Třinci - parkovací plochy"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1410/1, 1413/13 v katastrálním území Třinec.

Stavba obsahuje:

- Bude provedena celková oprava stávajícího parkoviště na severní straně haly pro 11 parkovacích míst, z toho 2 místa budou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Únosnost povrchu bude určena pro vozidla do 3,5 t. Příjezdová komunikace k parkovišti bude šíře 6,0 m. Pojízdna komunikace včetně 11 parkovacích stání bude provedena v zámkové dlažbě tl. 8,0 cm, tj. konstrukční složení: rostlá zemina, štěrkopísek tl. 50 mm, zhutněná štěrkokodř tl. 300 mm, drť fr. 4-8 tl. 40 mm a zámková betonová dlažba tl. 80 mm.
Pěší komunikace budou provedené v zámkové dlažbě tl. 8,0 cm, tj konstrukční složení: rostlá zemina, zhutněná štěrkokodř tl. 150 mm, drť fr. 4-8 tl. 40 mm a zámková betonová dlažba tl 80 mm.
Stávající zpevněná plocha sloužící pro výstup a nástup skupin z a do autobusů bude upravena do velikosti 29x3,5 m (dvě místa pro zastavení autobusů). Parkování pro 2 autobusy bude provedeno v tomto konstrukčním složení: rostlá zemina, štěrkokodř tl. 150 mm, mechanický zpevněné kamenivo tl. 150 mm, obalované kamenivo střednězrné tl. 60 mm, asfaltobeton střednězrný tl. 40 mm.
Na stávajících chodnicích bude vyměněn povrch na zámkovou dlažbu.
- Odvodnění stání pro autobusy bude zajištěno do stávajících uličních vpustí. Parkoviště včetně příjezdové komunikace bude odvodněno pomocí nové uliční vpusti, která bude napojena přípojkou PVC 150 mm do stávající dešťové kanalizace.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. arch. Jiří Fiala-FIALA ARCHITECTS, Na zákopech 250, 739 61 Třinec, ČKA č. 03 500; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po odstranění stávajících vrstev
 - b) Závěrečná kontrolní prohlídka
4. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení vedení inženýrských sítí a budou dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích správců podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí:

ČEZ Distribuce, a.s. Děčín ze dne 18.5.2011, č. 001034514658:

- Stavebník zajistí ochranu energetické společnosti v rozsahu daném v zákoně č. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN, PNE a níže uvedenými podmínkami tak, aby během stavební činnosti, ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení energetické společnosti během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že beze zbytku splní následující podmínky.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
 - vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy .
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemní vedení, je

třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenosti dané v ČSN 33 3301. Veškeré výkopové práce nebudou prováděny blíže než 2 m od podpěrných bodů venkovního vedení.

Podmínky pro provádění činnosti v ochranných pásmech podzemních vedení

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5, zákona č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu

- V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a odst. 10 **zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život zdraví či majetek osob
4. provádět činnosti, které by znemožnily nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- dodavatel musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace
- výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m
- zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích bude dodržena vyhláška č. 324/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- místa křížení a souběh ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektována a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČS EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52
- dodavatel prací musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem
- při potřebě přejezdění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození
- je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510
- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel vyzván ke kontrole uložení (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkryt
- při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození
- každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- po dokončení stavby ČEZ Distribuce, a.s. nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení ČEZ Distribuce, a.s. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude ČEZ Distribuce, a.s. provádět na základě souhlasu s činností v tomto ochranném pásmu. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § téhož zákona.

- **Telefónica 02 Czech Republic, a.s. Ostrava ze dne 26.8.2011, č.j. 131095/11:**

- při činnostech v blízkosti vedení SEK respektovat pravidla pro ochranná pásma

podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení dodržet související ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54.

– před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace, a zároveň prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce, s vyznačenou trasou PVSEK (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1, příloha č. 3, kap. II. čl. 1, 4. a 5.) Elektromagnetické vytyčení PVSEK je též možno objednat u společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s. 15 dní před zahájením prací.

– upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je rovněž na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

Pracovníci při pracích v těchto místech musí dbát na největší opatrnosti a nesmí používat nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení PVSEK nebyly používány žádné mechanizační prostředky

– při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s. pověřeného ochranou sítě (dále POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu

– při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zajistit proti poškození, odcizení a prověšení

- dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím, teprve pak je možno provést zához

- pomocná zařízení, která jsou součástí vedení, nesmí být dočasně využívána k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna

- trasu PVSEK není dovoleno přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude zabezpečeno proti mechanickému poškození a způsob ochrany projednat se zaměstnancem POS. Respektovat výšku NVSEK.

– na trase PVSEK se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat porosty apod. Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS

- manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1,0 m (čl. 275, ČSN 34 2100) – na pracoviště POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK: Provoz sítě Ostrava, pro oblast Frýdek-Místek a Karviná tel. 602764071, 1. máje 3, 709 05 Ostrava-Mariánské hory.

– každé poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznamte Poruchové službě společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s., tel. 800 184 184

RWE Distribuční služby, a.s. Brno ze dne 31.8.2010, č.j. 4995/10/151, ze dne 31.8.2011, č.j. 6345/11/151

- při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení v naší správě je stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení

- před zahájením prací musí objednat u RWE Distribuční služby, a.s. přesné vytyčení podzemních plynárenských zařízení,

– dodavatel prací prokazatelně seznámí pracovníky, jichž se to týká, s polohou plynovodů a zařízení provozované RWE Distribuční služby, a.s. Dodavatel prací musí prokazatelným způsobem oznámit příslušným pracovníkům RWE Distribuční služby, a.s. termín zahájení prací, a to minimálně tři pracovní dny předem, toto se týká i provádění prací bezvýkopovou technologií.

– při provádění stavební činnosti, popř. úprav terénu v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenských zařízení budou dodrženy podmínky dle zákona č. 458/2000 Sb.

- při skrývkách konstrukční vrstvy vozovky, dojde k dočasnému snížení krytí části plynovodu a plynovodních přípojek. Při pojiždění těžké stavební techniky může dojít k poškození plynárenského zařízení. K zajištění bezpečnosti a spolehlivého provozu budou dodržena tato opatření:

- při skrývce a před uložením živičných vrstev bude provedena kontrola těsnosti odpovědným pracovníkem RWE po dohodě. – při stavbě je nutné postupovat v souladu s ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a dalších souvisejících předpisů.
- zhotovitel musí zabezpečit odkrytá plynárenská zařízení proti poškození. V případě provádění prací bezvýkopovou technologií (mikrotunelování, protlaky) musí být k těmto pracím přizván zástupce RWE Distribuční služby, a.s. a dále jsou nutné doplňující podmínky k tomuto vyjádření.

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).

- bude provedeno vytyčení plynárenského vedení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- bude dodržena ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab. 8 zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami. a dalších souvisejících předpisů.
- odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plyn. zařízení. – při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plyn. zařízení.
- každé i sebemenší poškození plyn. zařízení neprodleně oznámit na tel. 1239.

NejTV a.s., pobočka Třinec ze dne 26.9.2011, č.j. TR 160/11:

- před zahájením jakýchkoliv zemních prací stavebník požádá pracovníka NejTV, pobočka Třinec o vytyčení kabelů TKR v termínu vzájemně dohodnutém
- podle zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. jsou kabely TKR považovány za telekomunikační kabely, včetně ochranného pásma, které u podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení,
- při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zřízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je nutné postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení,
- dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, stavebník je povinen vyzvat zástupce NejTV ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához,
- na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) stavebník není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (napr. Komunikací, parkovišť, vjezdů aj.),
- manipulační a skladové plochy je stavebník povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100),
- Stavebník je povinen se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK,
- v případě, že stavebník nezajistí vytyčení trasy PVSEK a nevyzve POS ke kontrole vedení před zakrytím, společnost NejTV a.s. nebude souhlasit s vydáním kolaudačního souhlasu.

Distribuce tepla Třinec a.s. ze dne 11.10.2010, č.j. 123/2010-provoz

- stavebník je povinen během zemních prací dbát na to, že provádění stavby je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb.

5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (včetně změny Z1), ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém rozsahu, ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050, ČSN 33 2000-5-52 a další ČSN, které jsou závazné pro provádění staveb.
6. Při provádění veškerých stavebních prací nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb., (ČUBP – Český úřad bezpečnosti práce), o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a dále pak dle vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí.
7. Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů budou odpady vzniklé během stavby předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Veškeré doklady o jejich předání budou předloženy po ukončení stavby ke kolaudačnímu souhlasu. Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, je nutno zajistit přednostně jejich využití. Skládkovat lze pouze odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný. Během stavby bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
8. Před realizací navrženého dopravního značení (vodorovné a svislé) je nutné požádat odbor dopravy o stanovění a souhlas s provedením dopravního značení dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti stavebník doloží souhlas Policie ČR, KŘP SMK DI Frýdek-Místek s navrženým dopravním značením.
9. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čistěny. Po skončení užívání budou používané komunikace, sousední pozemky uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům a vlastníkům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům (vjezdy a vstupy ke stávajícím rod. domům).
10. Stavba bude dokončena do 31.12.2012.
11. V průběhu stavby bude veden zhotovitelem stavby stavební deník dle § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb.
12. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dle výběrového řízení. Před zahájením stavebních prací bude stavebnímu úřadu sdělen stavební podnikatel a předložen doklad o jeho způsobilosti tyto práce provádět (výpis z obchodního rejstříku, doklad o autorizaci).

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat až na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník mj. opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy a skutečné zaměření stavby, zápisy o předání a převzetí prací, prohlášení o shodě včetně certifikátů na výrobky použité na stavbě, projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby.

Účastníci řízení byli určeni stavebním úřadem dle § 109 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Odůvodnění:

Dne 4.10.2011 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 4.10.2011 vyzván k doplnění žádosti s termínem do 30.12.2011 a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 13.12.2011.

Speciální stavební úřad dopravní oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad dopravní podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 24.1.2012 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, účastníci řízení byli poučeni, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, popřípadě navrhnout jeho doplnění. Této možnosti nikdo z účastníků řízení nevyužil.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad dopravní určil dle ustanovení § 109 stavebního zákona, kterými jsou žadatel, který je vlastníkem pozemků i staveb na něm tj. Město Třinec-pozemky parc.č. 1410/1, 1413/13 a pozemky parc.č. 1410/2 a 1413/13; vlastníci sousedních pozemků, kteří mohou být stavbou přímo dotčeni, a to jsou: Ing. Jaromír Chvistek-pozemky parc.č. 1410/3 a 1410/4; Třinecké železářny, a.s.-pozemek parc.č. 1376/28. Všechny výše uvedené pozemky se nacházejí v kat. území Třinec.

Ve vymezení okruhu účastníků řízení stavební úřad uvedl v rozhodnutí jména a příjmení všech účastníků řízení, jak ukládá ustanovení § 69 odst. 2 správního řádu.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona:

a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací:
Politika územního rozvoje ČR 2008, pořízená a vydaná usnesením vlády ČR č. 929/2009, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabyly dne 4.2.2011.

Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Informace o platné územně plánovací dokumentaci:

Územní plán města byl schválen Zastupitelstvem města Třince dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 11.11.2011

Informace vyplývající z územně plánovacích podkladů:

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Způsob využití plochy/pozemků:

Výše uvedené dotčené pozemky se nacházejí v zóně U-A (urbanizovaná zóna rekreace a sportu). Zóny zahrnují rekreační území a sportovní zařízení. Mezi přípustné využití území se zařazuje: -stavební úpravy stávajících objektů a jejich využití pro účely – rekreační (U-Ar), sportovní (U-As) občanské vybavení sloužící návštěvníkům bez negativních vlivů na okolí, zeleň ochranná a veřejná, výstavba komunikací a parkovišť, odstavování vozidel na vymezeném pozemku, výstavba zařízení technické vybavenosti.

Dotčené pozemky se nacházejí v zastavěném území.

Výše uvedený záměr je v souladu s územním plánem města Třinec.

b) projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravní staveb, kterou vypracoval Ing. arch. Jiří Fiala-FIALA ARCHITECTS, Na zákopech 250, 739 61 Třinec, ČKA č. 03 500. Jsou splněny obecné požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

c) příjezd na výše uvedené pozemky je zajištěn po stávající komunikaci 1413/3 a a 2613/1 v kat. území Třinec,

d) požadavky správců inženýrských sítí byly splněny a jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí, v bodě č. 2 tohoto rozhodnutí.

Veřejné zájmy z hlediska požadavků dotčených orgánů uvedené v koordinovaném závazném stanovisku MěÚ Třinec ze dne 17.6.2011, č.j. 26948/2011/SŘaÚP/Ko nejsou dotčeny a podmínky jimi dané jsou splněné v projektové dokumentaci stavby.

Jedná se o tyto zákony: zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů; zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon); zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozhodnutí odboru ŽPaZ MěÚ Třinec ze dne 11.7.2011, č.j. MěÚT/23124/2011/ŽPaZ/SI ve věci povolení kácení stromů.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů podmínky jsou uvedené v bodě č. 5 tohoto rozhodnutí.

Podmínka z vyjádření vydaného odborem dopravy MěÚ Třinec ze dne 6.6.2011, č.j. 354/2011/Do/Še je uvedena v bodě č. 6 tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad projednal požadavky s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Rozhodnutí je podloženo těmito podklady:

- Plná moc udělena Bc. Ivoně Durstinové ve věci stavby „Rekonstrukce sportovní haly areálu STaRS v Třinci-parkovací stání“ ze dne 19.9.2011
- Kopie katastrální mapy
- Výpisy z katastru nemovitosti ze dne 5.1.2012
- Vyjádření Sdružení zdravotně postižených v Třinci ze dne 28.6.2011, č.j. 280/28062011
- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Třinec ze dne 17.6.2011, č.j. 26948/2011/SŘaÚP/Ko
- Vyjádření úřadu územního plánování z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., ze dne 2.6.2011, KS 354/2011
- Koordinované stanovisko-odbor dopravy ze dne 6.6.2011, č.j. 354/2011/Do/Še
- Vyjádření NejTV a.s. Třinec ze dne 26.9.2011, č.j. TR 160/11
- Stanovisko RWE Distribuční služby, a.s. Brno ze dne 31.8.2010, č.j. 4995/10/151 a ze dne 31.8.2011, č.j. 6345/11/151
- Vyjádření Telefónica 02 Czech Republic, a.s. Ostrava ze dne 26.8.2011, č.j. 131095/11
- Vyjádření Distribuce tepla Třinec, a.s. ze dne 11.10.2010, č.j. 123/2010-provoz
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. Děčín ze dne 18.5.2011, č. 001034514658
- Závazné stanoviska Hasičského záchranného sboru MSK, územní odbor Frýdek-Místek ze dne 19.3.2010, č.j. HSOS-2417/2010
- Stanovisko ČKA k oprávnění architekta s autorizací A1 projektovat parkoviště ze dne 8.11.2011, č.j. 1439-11/EF

Dále byla doložená tato stanoviska a vyjádření, u kterých nedojde k dotčení stavbou:

- ČR-Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Moravskoslezský kraj Ostrava ze dne 13.6.2011, č.j. 1322/11/S-275/80.103/Dr
- Vyjádření Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj ze dne 8.6.2011, č.j. 5286/10.31/10/15.5
- Stanovisko SmVaK, a.s. Ostrava ze dne 9.9.2011, č.j. 9773/V011687/2011/FA
- Vyjádření Nehlsen Třinec s.r.o. ze dne 24.8.2011, č.j. prodloužení 45b/09/VO
- Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. Ostrava ze dne 16.6.2011, č. P2A11000058440, 11/2838
- Stanovisko ČEPS, a.s. Ostrava ze dne 16.6.2011, č.j. 859/11/BRN, 493/16114/10.6.2011/Še

Speciální stavební úřad dopravní zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dopravní rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

NEJ TV, Pobočka Třinec, BKS Capital Partners a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., Telefónica Czech Republic, a.s., Distribuce tepla Třinec, a.s, ČEZ Distribuce, a. s., Ing Jaromír Chvistek, TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě podáním u zdejšího správního orgánu.


Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Speciální stavební úřad dopravní po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.


Ing. Věra Pindurová
vedoucí odboru SŘ a ÚP

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. Město Třinec, Jablunkovská č.p. 160, 739 61 Třinec 1, které zastupuje Městský úřad Třinec, odbor investic, Ing. Daniel Fojcik, Jablunkovská č.p. 160, 739 61 Třinec 1
2. NEJ TV, Pobočka Třinec, BKS Capital Partners a.s., IDDS: f9xes7w
3. RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
4. Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
5. Distribuce tepla Třinec, a.s, IDDS: brqdpf
6. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
7. Ing Jaromír Chvistek, Oldřichovice č.p. 799, 739 61 Třinec 1
8. TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s., IDDS: mwpcia