

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou na území statutárního města Třinec
Předmět veřejné zakázky:	Služby
Dle předpokládané hodnoty:	Nadlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení:	Užší řízení
Název zadavatele:	statutární město Třinec
Sídlo zadavatele:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
IČO zadavatele:	00297313
Právní forma zadavatele:	801 - Obec
Zastoupen:	RNDr. Věra Palkovská, primátorka
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.trinecko.cz/

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje zadavatel všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

Uchazeč zaslal Zadavateli Žádost o dodatečnou informaci, na kterou dostal dne 2. 9. 2020 negativní odpověď a potvrdil znění Zadávací dokumentace. Pro úplnost je níže uveden dotaz:

Zadavatel stanovil bodě 6.1.5. Smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou na území statutárního města Třince (dále jen „Smlouva“) požadavek na stáří každého jednotlivého Používaného vozidla (včetně zálohových vozidel) na 7,5 roku u elektrobuse a 11 let u naftových vozidel. V bodě 6.5. Smlouvy stanovuje povinnost dopravci doložit výpočet průměrného stáří. Uchazeč se tedy předně ptá, zda rozumí správně, že stáří vozidel uvedené v bodě 6.1.5 je stáří průměrné a nikoliv maximální?

Současně uchazeč uvádí, že z ohledu na konstrukci vozidel nedává smysl rozlišovat pro účely plnění veřejné zakázky stáří mezi elektrobuse a naftovými vozidly, neboť mezi vozidly je rozdíl pouze v pohonném ústrojí, a naopak elektrobuse lze po celou dobu jeho životnosti považovat za bezemisní vozidlo (na rozdíl od naftového vozidla, kde se emisní normy mohou v průběhu životnosti měnit); z pohledu provozu lze v případě elektrobuse pouze počítat s výměnou baterie při zachování funkčnosti a životnosti ostatních částí elektrobuse. Z tohoto pohledu se uchazeč domnívá, že by vhodnější bylo stanovení průměrného stáří jednotně pro všechna vozidla použitá pro plnění smlouvy dohromady a to na 8 let.

Uchazeč se domnívá, že nedošlo k úplnému pochopení, proč navrhuje úpravu Zadávacích podmínek. Současné nastavení Zadávacích podmínek generuje neúčelné vícenáklady na rozpočet města Třince. Tak jak jsou nastaveny Zadávací podmínky, bude muset uchazeč (bez dotačního titulu) pořídit 10 elektrobusů celkem 2x za dobu trvání veřejné zakázky. Tímto dojde k mimořádnému navýšení ceny dopravního výkonu o náklady na odpisy vozidel. Dle předběžného odhadu dojde při současném nastavení Zadávacích podmínek k navýšení ceny dopravního výkonu o 50 – 60 Kč/km oproti současnému stavu. Ročně tak může dojít k navýšení zatížení rozpočtu města o cca. 28 000 000 Kč.

Pokud Zadavatel nehodlá stanovovat průměrné stáří za flotilu, tak se z výše uvedených důvodů uchazeč domnívá, že by bylo vhodnější upravit Zadávací podmínky tak, aby požadované maximální stáří elektrobusů bylo 15 let. Životnost elektrobusů je v současné době pohybuje kolem 15 let. Elektrobus lze snadno regenerovat výměnou baterií a tím mu prodloužit životnost oproti standardnímu naftovému autobusu. Oproti naftovým autobusům dochází u elektrobusů k menšímu mechanickému opotřebení a tím je zajištěna delší životnost. V této variantě by pak mohla být cena dopravního výkonu srovnatelná s cenou současnou a nedošlo by tak k větší zátěži rozpočtu města.

Odpověď na dotaz:

Zadavatel upravuje „Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou na území statutárního města Třince“ v bodě 6.1.5., a to takto - větu „Stáří každého jednotlivého Používaného vozidla (včetně zálohových vozidel) nepřesáhne u elektrobusů 7,5 let, u naftových motorů 11 let, přičemž další podmínky jsou stanoveny v Příloze č. 20.“ nahrazuje věta „Maximální stáří každého jednotlivého Používaného vozidla (včetně zálohových vozidel) nepřesáhne u elektrobusů 15 let, u naftových motorů 11 let, přičemž další podmínky jsou stanoveny v Příloze č. 20.“

Změna lhůty pro podání žádosti o účast:

Zadavatel z důvodu změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast takto:

Lhůta pro podání žádostí o účast končí dne **26. 10. 2020 v 10:00 hodin.**

Způsob a místo podání žádostí o účast, ani způsob a místo otevírání žádostí o účast se nemění.

Vysvětlení zadávací dokumentace – „Zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou na území statutárního města Třinec“

V Brně dne 23. 9. 2020

Za statutární město Třinec
PMA tender s.r.o., smluvní zástupce zadavatele
JUDr. Michal Šilhánek